

STATICKÝ VÝPOČET

SO 102 - Sklad dřevní štěpky

Ocelová konstrukce

Kniha 1 - Střední silo

Obsah

1. PODKLADY PRO STATICKÝ VÝPOČET	3
1.1. Seznam norem a podkladů	3
1.2. Spolehlivost stavby	3
1.3. Materiály	3
1.4. Zatížení	4
2. STATICKÝ VÝPOČET	5
2.1. 3D model	5
2.2. Výpočtový model	5
2.3. Zatěžovací stavy	6
2.4. Kombinace	7
2.5. Zatížení po ZS	9
2.6. Profilace	30
3. VÝSLEDKY A POSOUZENÍ KONSTRUKCE	56
3.1. Vnitřní síly	56
3.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ	130
3.3. Relativní deformace	148
3.4. 3D deformace	176
3.5. Reakce po zatěžovacích stavech	178
4. PŘÍPOJE	191
4.1. Připojení sloupu na příhradový nosník	191
4.2. Připoje příhradového nosníku nad podporou	211
5. ZÁVĚR	224

1. PODKLADY PRO STATICKÝ VÝPOČET

1.1. Seznam norem a podkladů

ČSN EN 1990 – Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí – ed 2.

Zatížení staveb

ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-2 - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru

ČSN EN 1991-1-3 - Zatížení sněhem – ed 2.

ČSN EN 1991-1-4 - Zatížení větrem – ed 2.

Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 - Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby – ed 2.

ČSN EN 1993-1-2 - Navrhování konstrukcí na účinky požáru

ČSN EN 1993-1-8 - Navrhování styčníků – ed 2.

1.2. Spolehlivost stavby

V souladu s ČSN EN 1990 – příloha B a ČSN 1090-2+A1 je zařazena konstrukce do kategorie dle kritérií:

Třída následků	CC2
Třída spolehlivosti	RC2
Kategorie použitelnosti	SC1
Rizika spojená s prováděním konstrukce	PC2

Z tohoto zatřídění vychází výrobní skupina EXC2 dle EN 1090 – 2+A1.

1.3. Materiály

Ocelová konstrukce:

Ocel	S235JR $f_y = 235 \text{ MPa}$	S355J2 $f_y = 355 \text{ MPa}$
------	-----------------------------------	-----------------------------------

Šrouby	8.8 $f_{ub} = 800 \text{ MPa}$
--------	-----------------------------------

Součinitele spolehlivosti materiálu:	ocel	$\gamma_{M0} = 1,0$ $\gamma_{M1} = 1,0$ $\gamma_{M2} = 1,25$
--------------------------------------	------	--



1.4. Zatížení

Vlastní tíha

- Zohledněno ve statickém modelu (vygenerováno dle použitého průřezu).

Stálá zatížení

- podlahové plechy a rošty 0,5 kN/m²
- opláštění 0,3 kN/m²
- most PD7 2x 113,0 kN

Užitné zatížení

- zatížení plošin a schodišť 2,5 kN/m²
- most PD7 2x 45,0 kN

Technologie

Dopravník PD7 - 4ks

Pohonná stanice:

- vlastní tíha 35,0 kN
- horizontální tahová síla 43,5 kN

Střední díl:

- vlastní tíha 2,0 kN/m

Dopravník PD8 - 4ks

Pohonná stanice:

- vlastní tíha 16,0 kN

Střední díl:

- vlastní tíha 3,0 kN/m

Drážky:

- jeřábová drážka 1,5t 15,0 kN
- jeřábová drážka 3,5t 35,0 kN

-technologie mostu PD7 125,1 + 114,1 kN

Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-4 - Zatížení větrem

- Základní rychlost větru 25,0 m/s
- Kategorie terénu II.
- Součinitel orografie C₀(z) 1,0

Zatížení sněhem

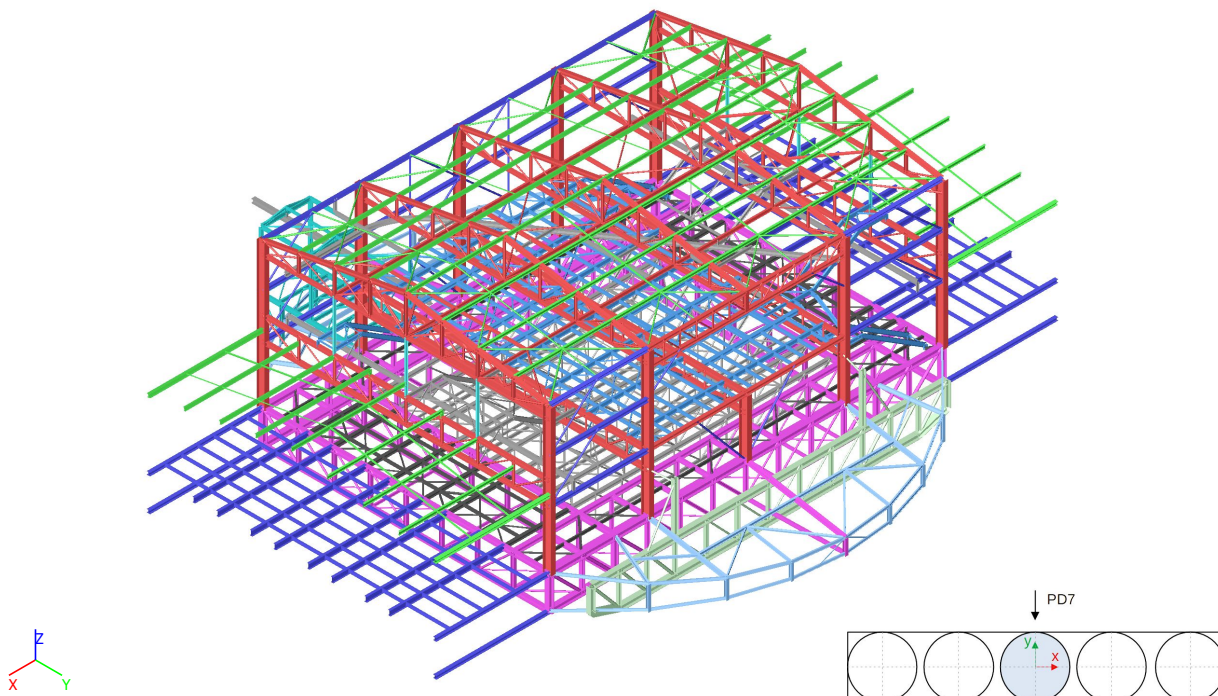
ČSN EN 1991-1-3 - Zatížení sněhem

- s_k 1,0 kN/m²

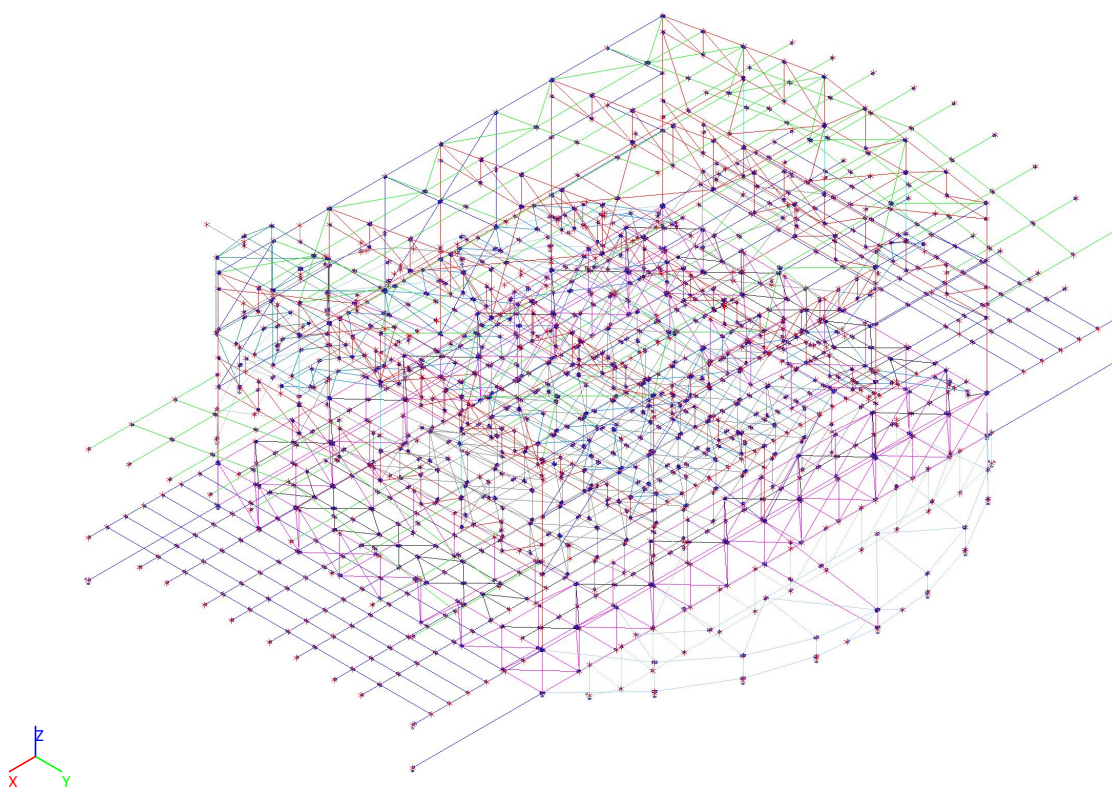
- most PD7 2x 29,1 kN

2. STATICKÝ VÝPOČET

2.1. 3D model



2.2. Výpočtový model





2.3. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis Spec	Typ působení Typ zatížení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé Vlastní tíha	SZ1 - stálé	-Z		
ZS2	Stálé most	Stálé Standard	SZ1 - stálé			
ZS3	Podlahové plechy	Stálé Standard	SZ1 - stálé			
ZS4	Opláštění	Stálé Standard	SZ1 - stálé			
ZS5	Užitné Standard	Proměnné Statické	SZ2 - užitné		Krátkodobé	Žádný
ZS6	Dopravníky PD8 - pozice 1 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS7	Dopravníky PD8 - pozice 2 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS8	Dopravníky PD8 - pozice 3 Standard	Proměnné Statické	SZ3 - dopravníky		Krátkodobé	Žádný
ZS9	Technologie PD7 Standard	Proměnné Statické	SZ6 - technologie		Krátkodobé	Žádný
ZS10	Sníh Sníh	Proměnné Statické	SZ4 - sníh			Žádný
ZS11	JD - poloha 01 Standard	Proměnné Statické	SZ6 - drážky		Krátkodobé	Žádný
ZS12	JD - poloha 02 Standard	Proměnné Statické	SZ6 - drážky		Krátkodobé	Žádný
ZS13	JD - poloha 03 Standard	Proměnné Statické	SZ6 - drážky		Krátkodobé	Žádný
3DVítr1	0, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr2	90, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr3	180, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr4	270, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný
3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI Statický vítr	Proměnné Statické	SZ5 - vítr			Žádný

2.4. Kombinace

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B	ZS1 - Vlastní tíha OK	1,000
			ZS3 - Podlahové plechy	1,000
			ZS5 - Užité	1,000
			ZS6 - Dopravníky PD8 - pozice 1	1,000
			ZS10 - Sníh	1,000
			3DVitr1 - 0, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr2 - 90, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr3 - 180, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr4 - 270, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr5 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr6 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr7 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr8 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			ZS7 - Dopravníky PD8 - pozice 2	1,000
			ZS8 - Dopravníky PD8 - pozice 3	1,000
			ZS4 - Opláštění	1,000
			ZS2 - Stálé most	1,000
			ZS9 - Technologie PD7	1,000
			ZS11 - JD - poloha 01	1,000
			ZS12 - JD - poloha 02	1,000
			ZS13 - JD - poloha 03	1,000
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha OK	1,000
			ZS3 - Podlahové plechy	1,000
			ZS5 - Užité	1,000
			ZS6 - Dopravníky PD8 - pozice 1	1,000
			ZS10 - Sníh	1,000
			3DVitr1 - 0, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr2 - 90, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr3 - 180, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr4 - 270, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr5 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr6 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr7 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVitr8 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			ZS7 - Dopravníky PD8 - pozice 2	1,000
			ZS8 - Dopravníky PD8 - pozice 3	1,000
			ZS4 - Opláštění	1,000
			ZS2 - Stálé most	1,000
			ZS9 - Technologie PD7	1,000
			ZS11 - JD - poloha 01	1,000
			ZS12 - JD - poloha 02	1,000
			ZS13 - JD - poloha 03	1,000
MSP-drážky		EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha OK	1,000
			ZS2 - Stálé most	1,000
			ZS3 - Podlahové plechy	1,000
			ZS4 - Opláštění	1,000
			ZS5 - Užité	0,500
			ZS6 - Dopravníky PD8 -	1,000

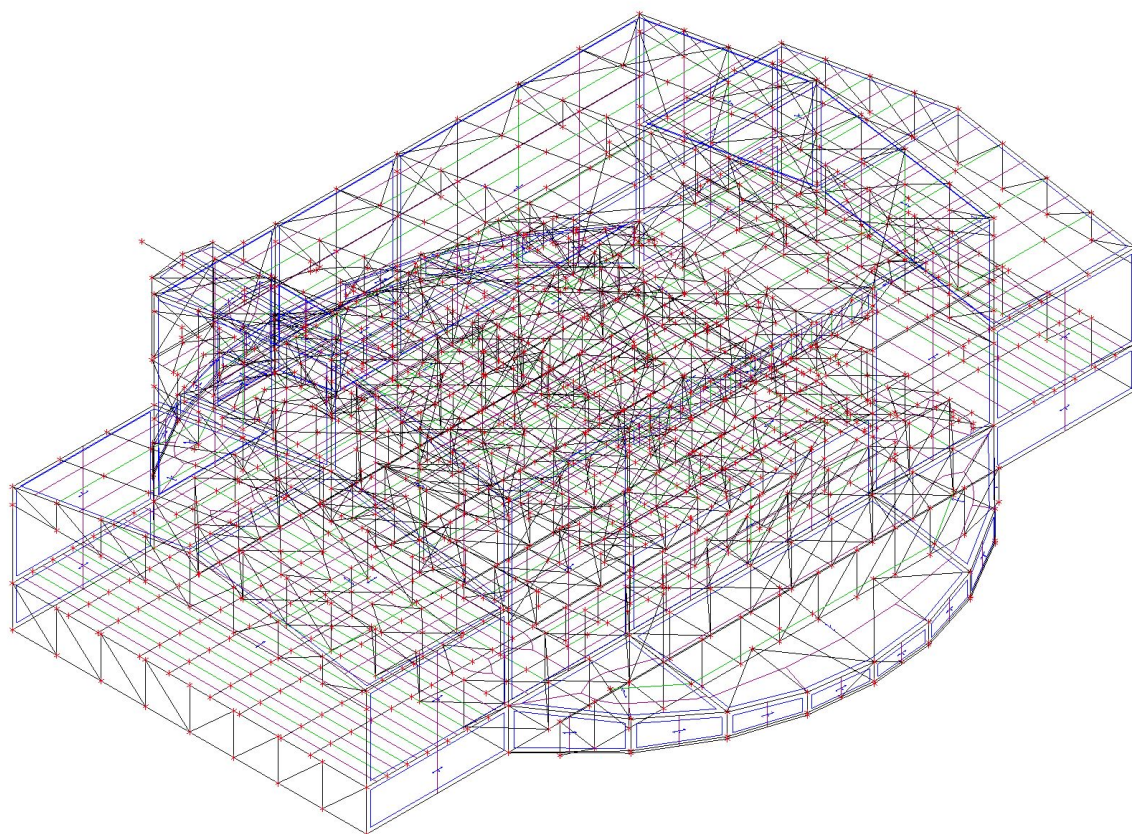


Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
			pozice 1	
			ZS7 - Dopravníky PD8 - pozice 2	1,000
			ZS8 - Dopravníky PD8 - pozice 3	1,000
			ZS9 - Technologie PD7	1,000
			ZS10 - Sníh	1,000
			ZS11 - JD - poloha 01	1,000
			ZS12 - JD - poloha 02	1,000
			ZS13 - JD - poloha 03	1,000
			3DVítr1 - 0, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr2 - 90, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr3 - 180, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr4 - 270, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr5 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr6 - 90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr7 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000
			3DVítr8 - 270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	1,000

2.5. Zatížení po ZS

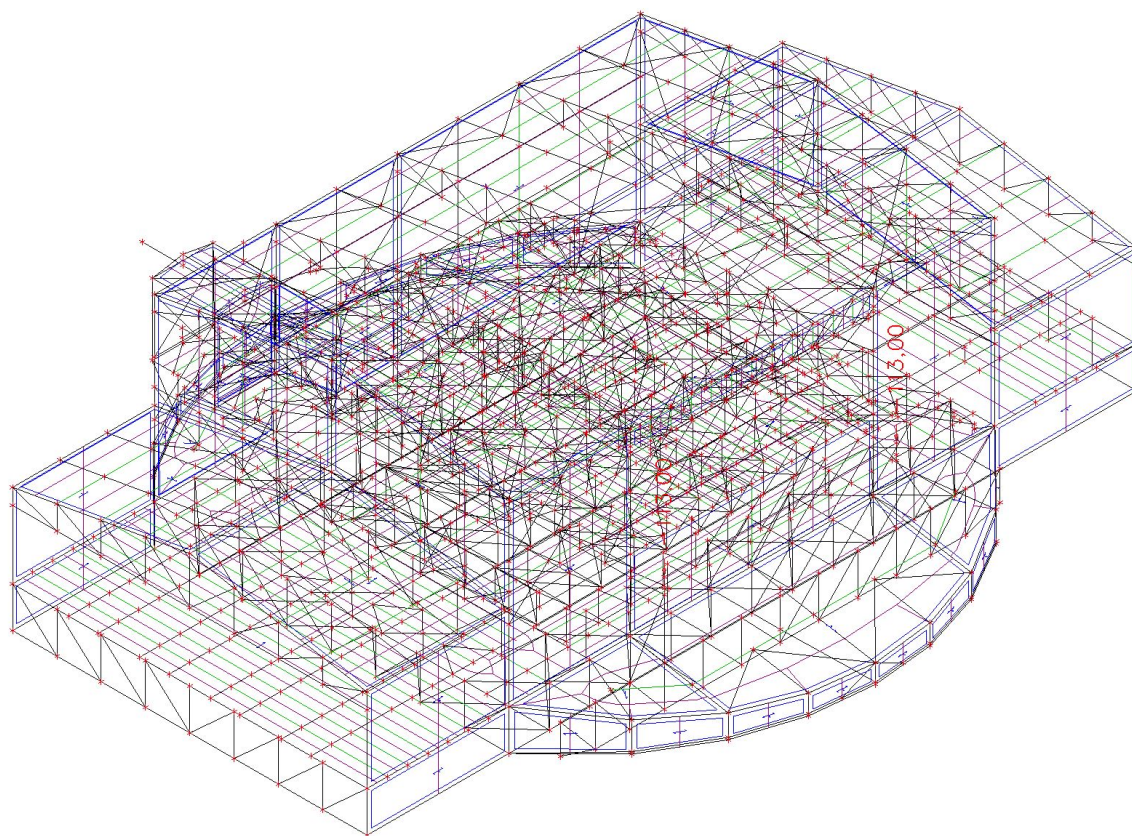
2.5.1. Zatížení po ZS - ZS1

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé	Vlastní tíha
--	-----	-----------------	-------	--------------



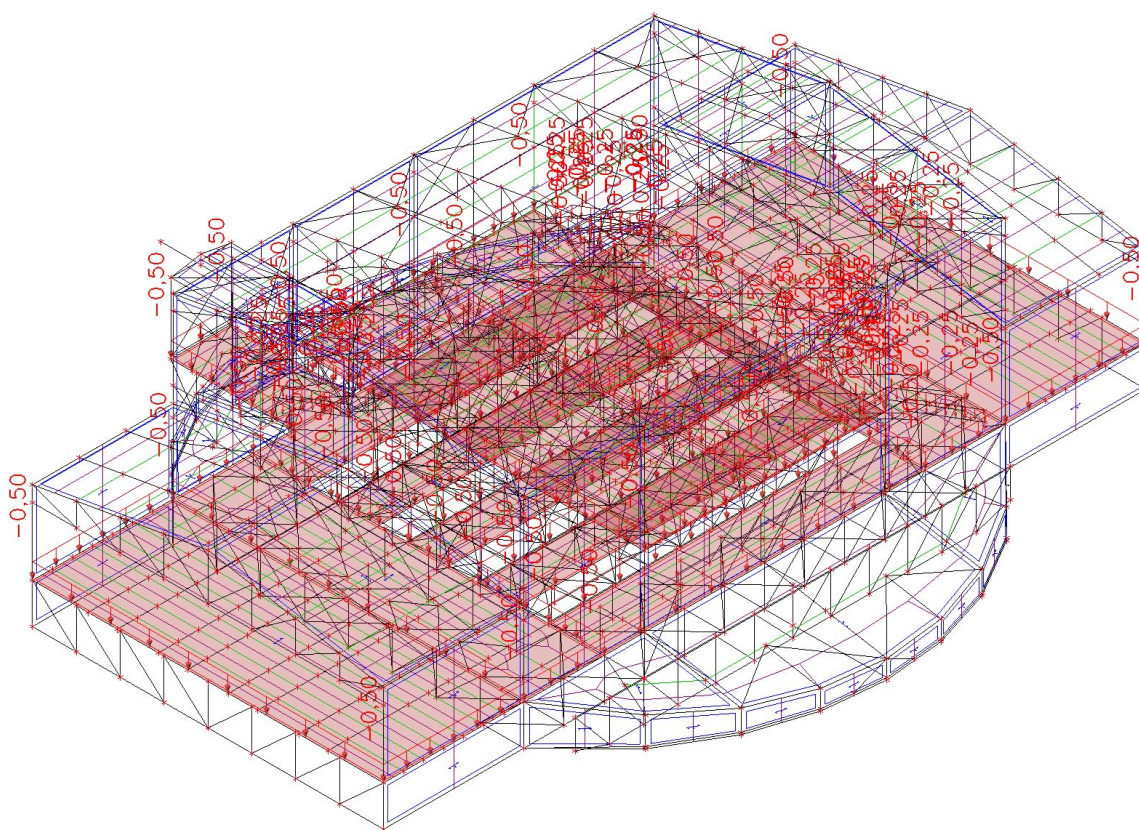
2.5.2. Zatížení po ZS - ZS2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS2	Stálé most	Stálé	Standard
--	-----	------------	-------	----------



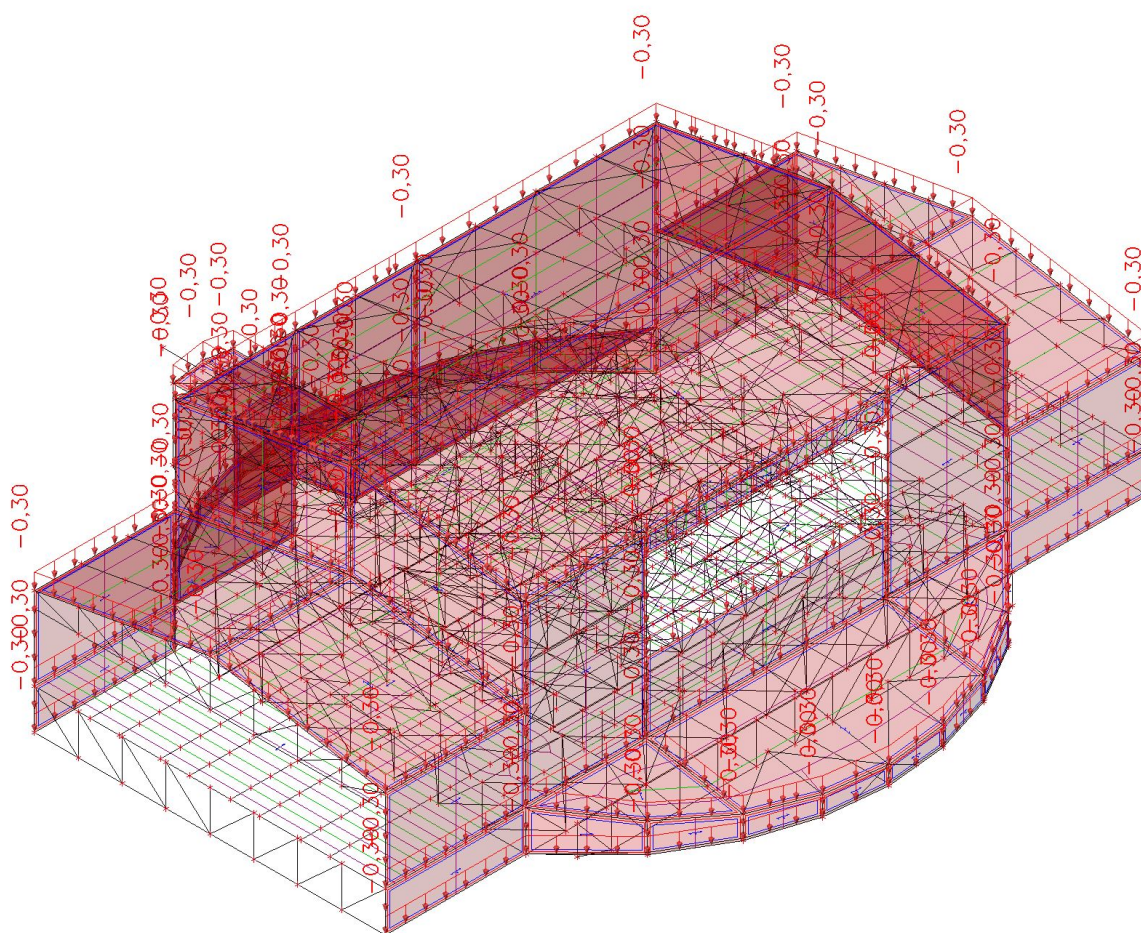
2.5.3. Zatížení po ZS - ZS3

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS3	Podlahové plechy	Stálé	Standard
--	-----	------------------	-------	----------



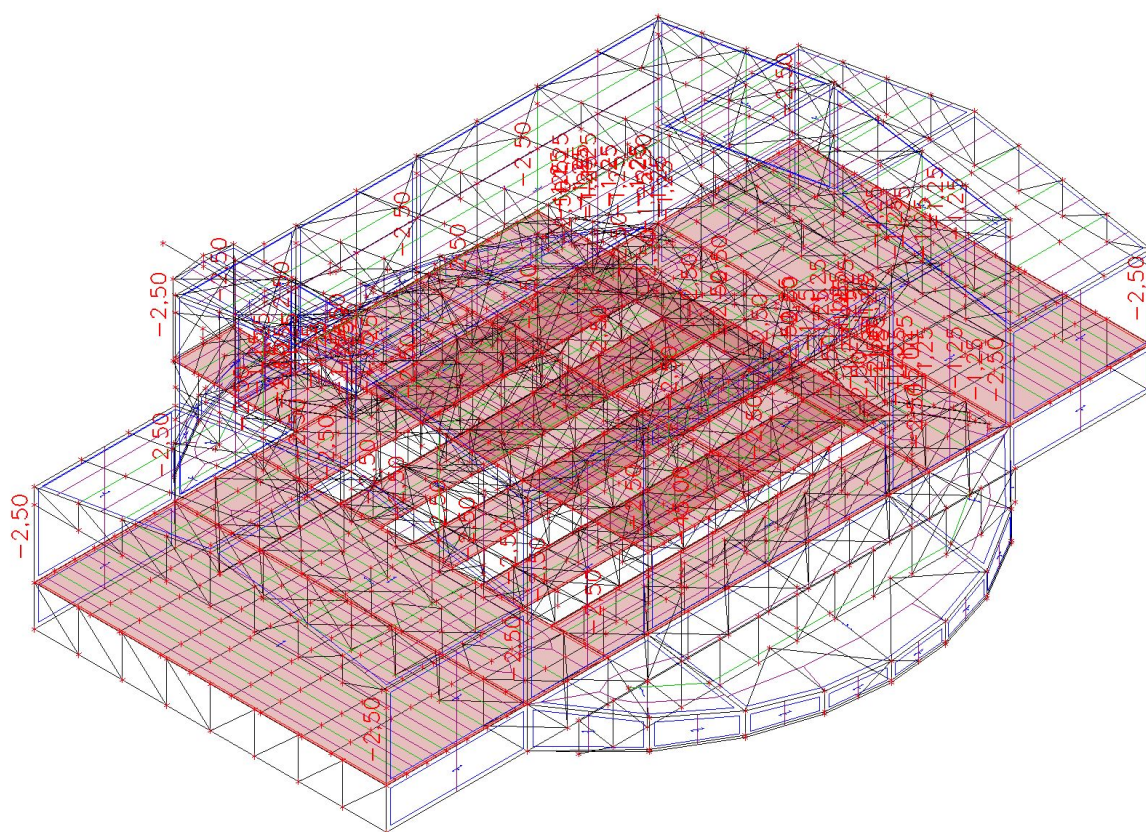
2.5.4. Zatížení po ZS - ZS4

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS4	Opláštění	Stálé	Standard
--	-----	-----------	-------	----------



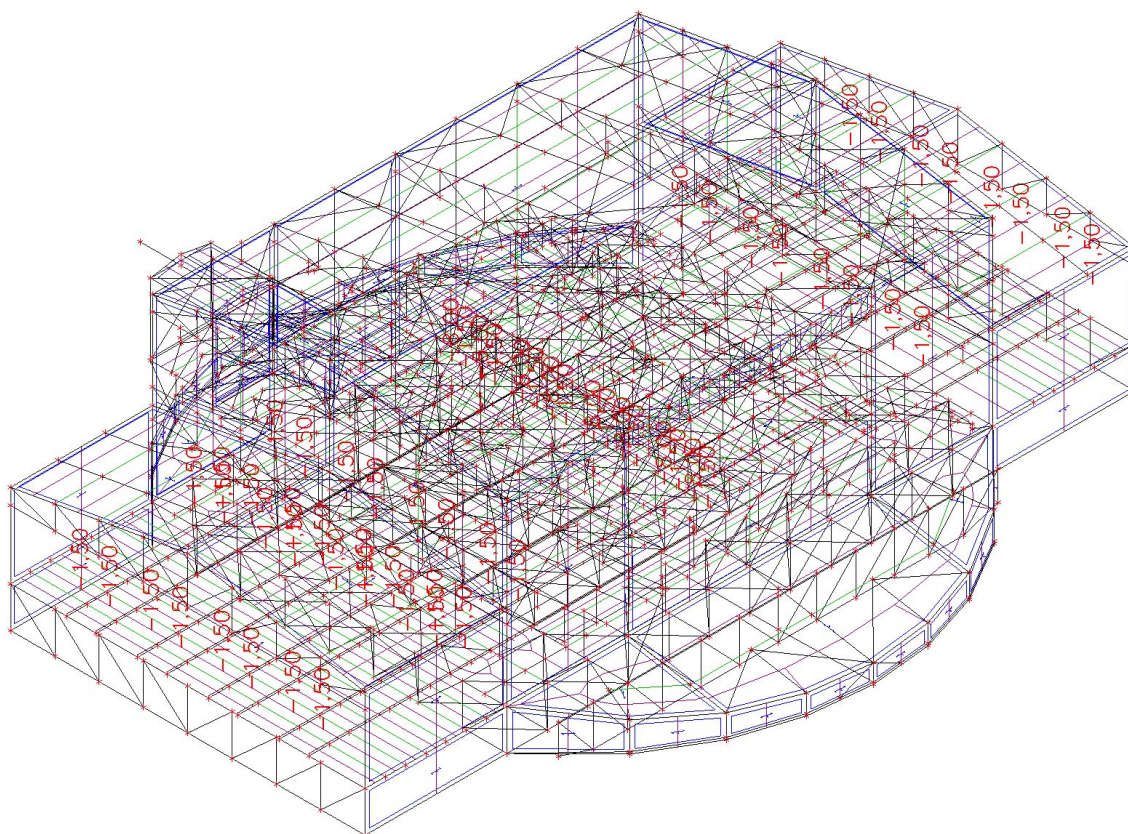
2.5.5. Zatížení po ZS - ZS5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS5	Užitné	Proměnné	Statické
--	-----	--------	----------	----------



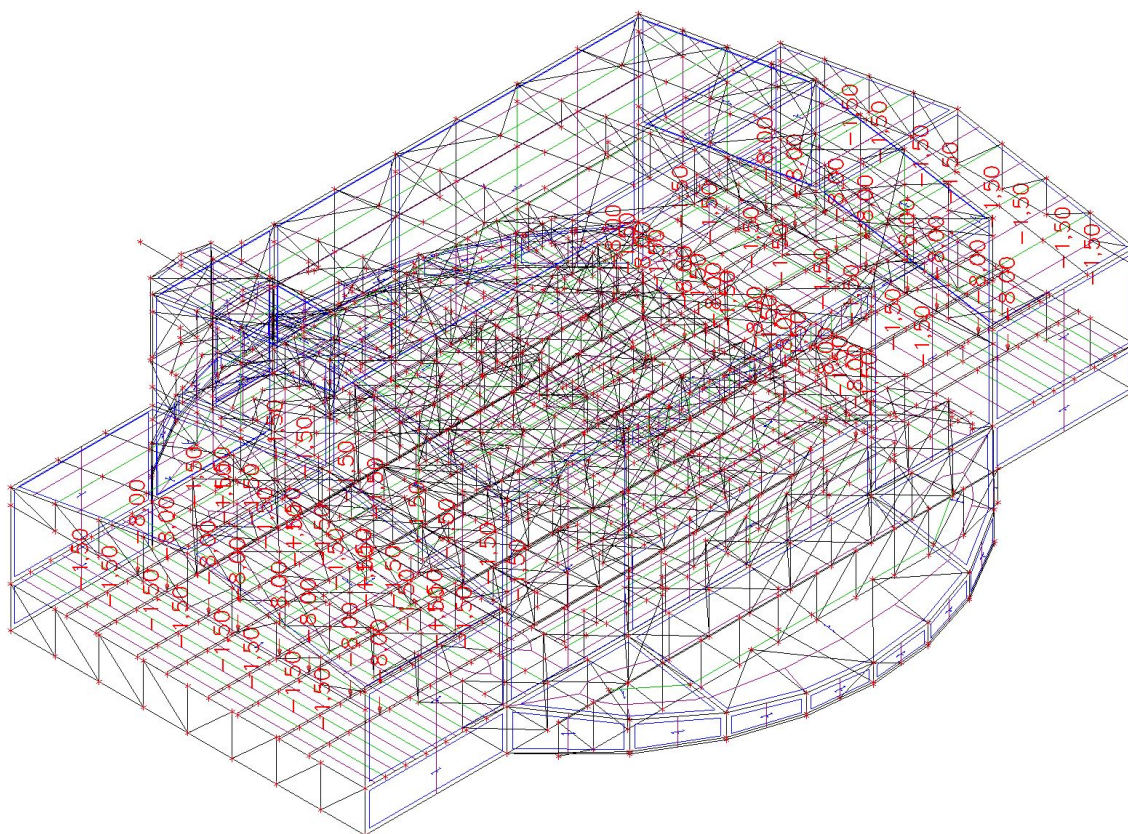
2.5.6. Zatížení po ZS - ZS6

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS6	Dopravníky PD8 - pozice 1	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------



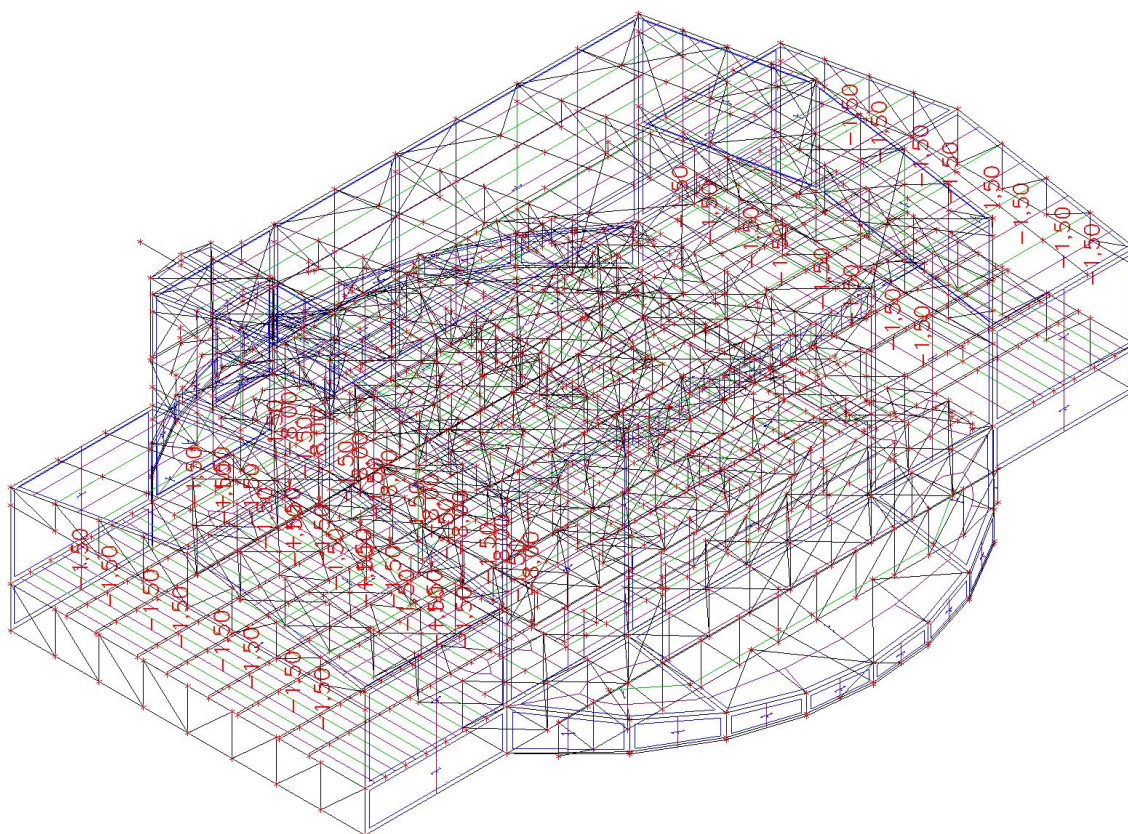
2.5.7. Zatížení po ZS - ZS7

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS7	Dopravníky PD8 - pozice 2	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------



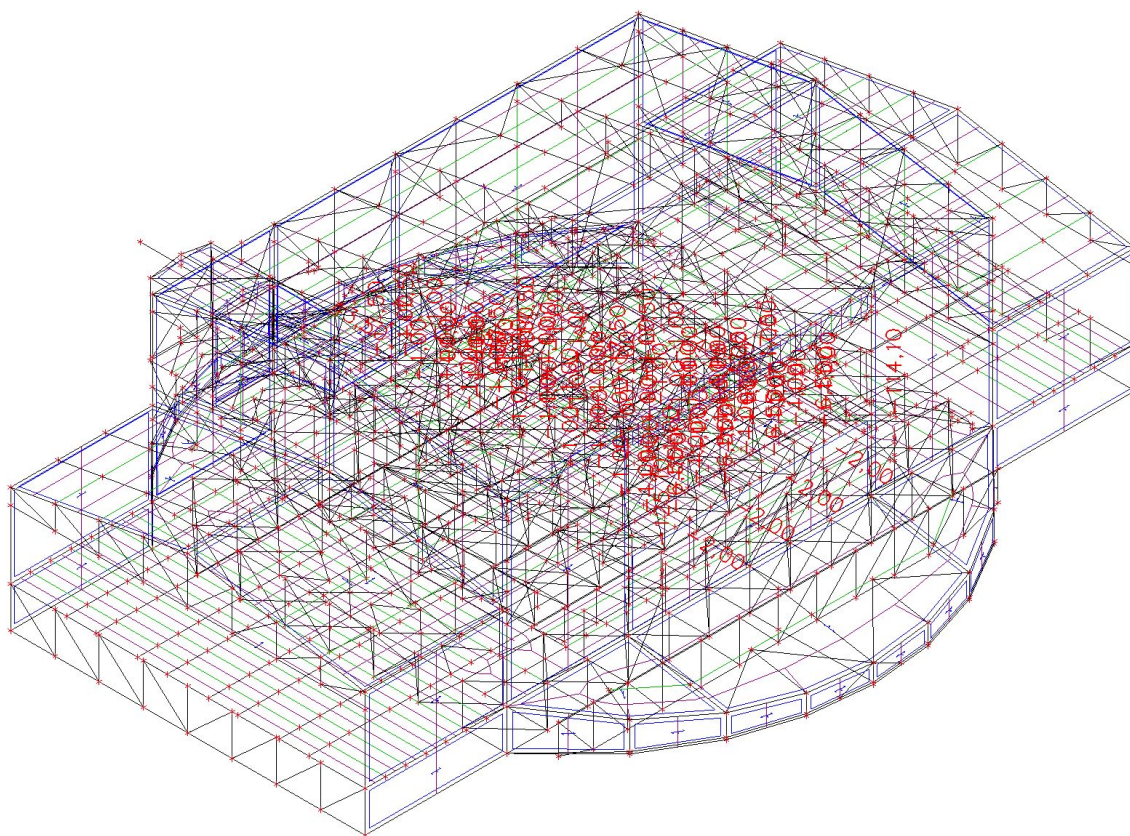
2.5.8. Zatížení po ZS - ZS8

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS8	Dopravníky PD8 - pozice 3	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------



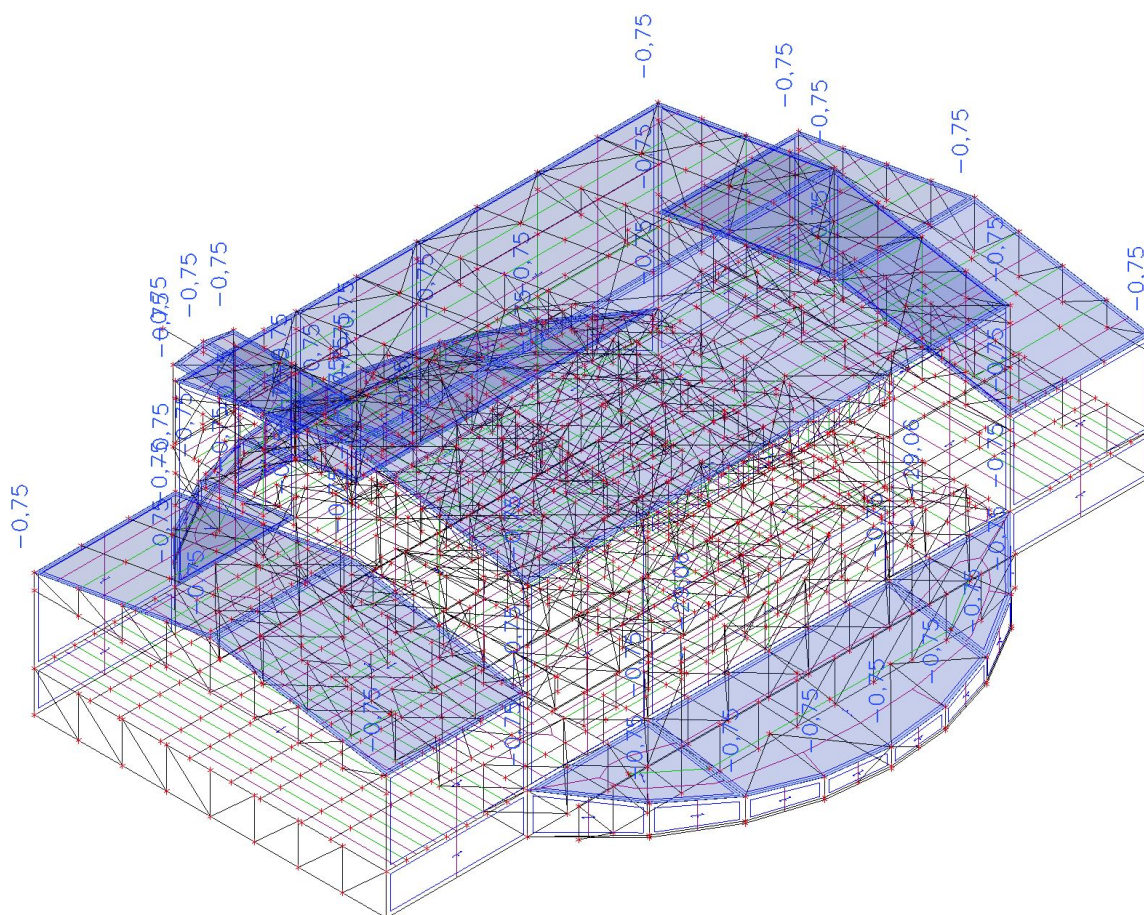
2.5.9. Zatížení po ZS - ZS9

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS9	Technologie PD7	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------	----------	----------



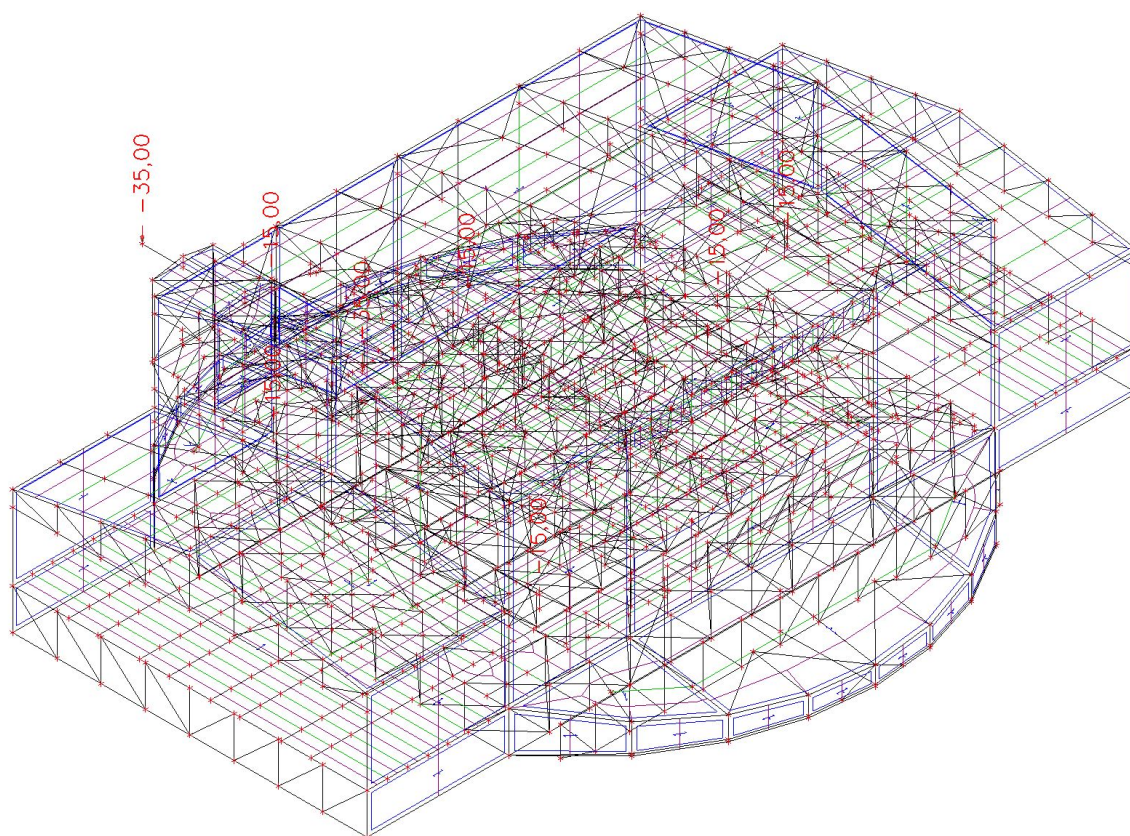


Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS10	Sníh	Proměnné	Statické
--	------	------	----------	----------



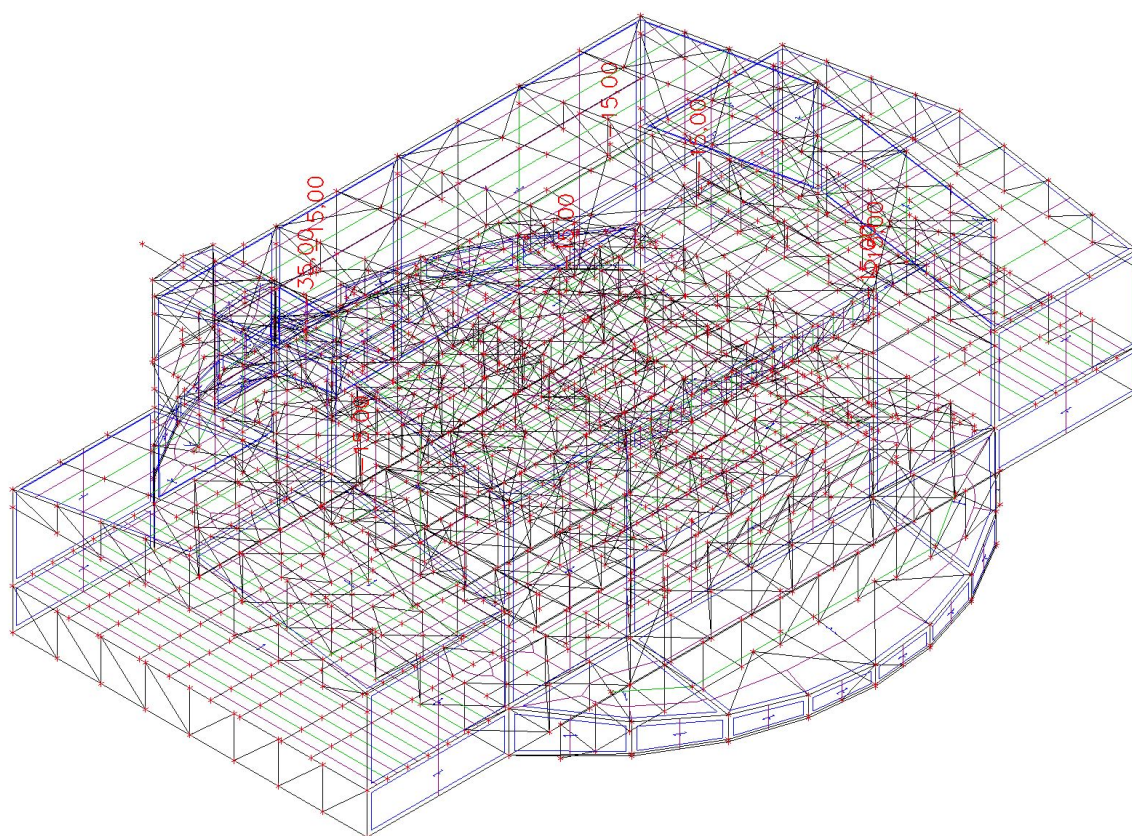
2.5.11. Zatížení po ZS - ZS11

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS11	JD - poloha 01	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------



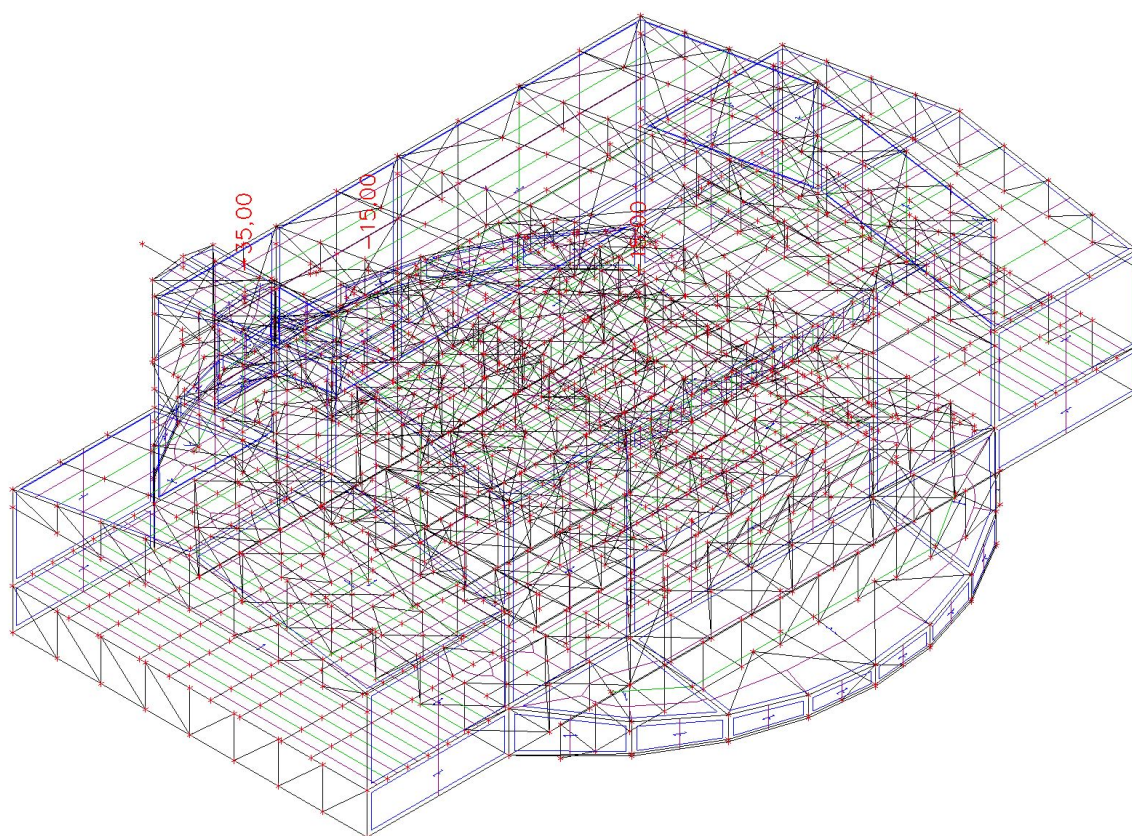
2.5.12. Zatížení po ZS - ZS12

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS12	JD - poloha 02	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------



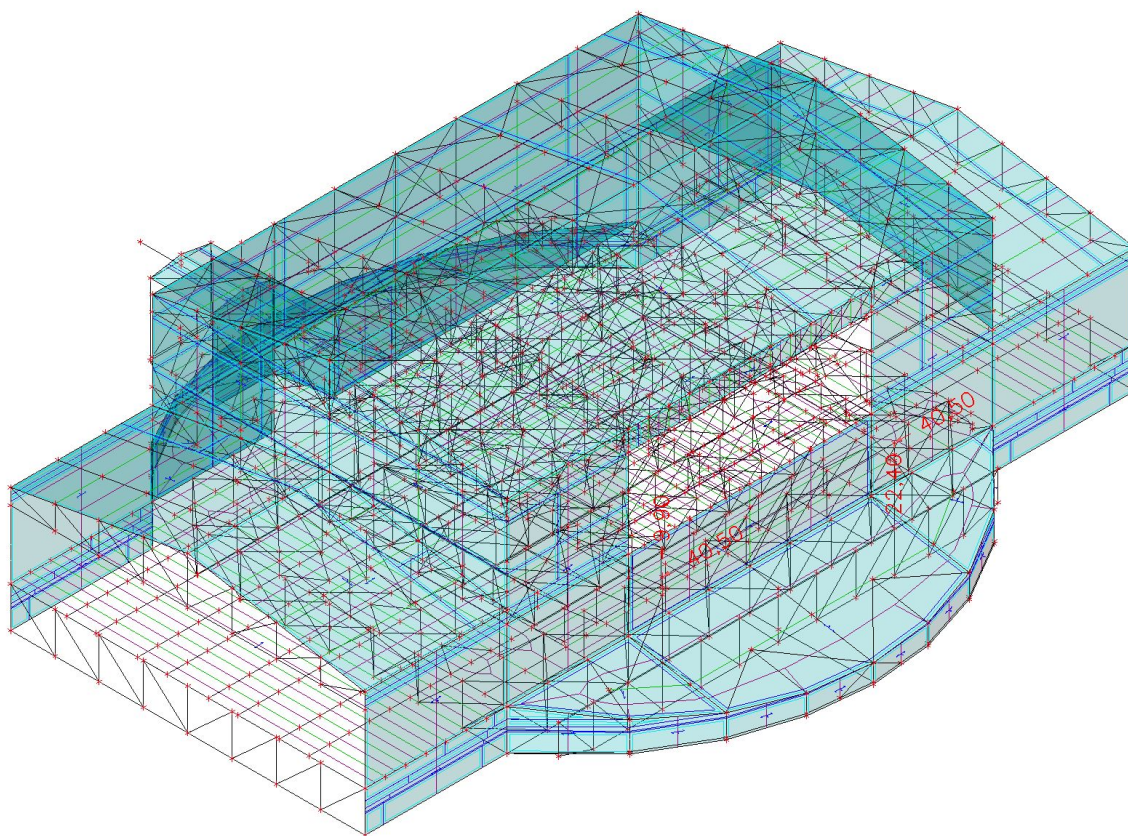
2.5.13. Zatížení po ZS - ZS13

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS13	JD - poloha 03	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------



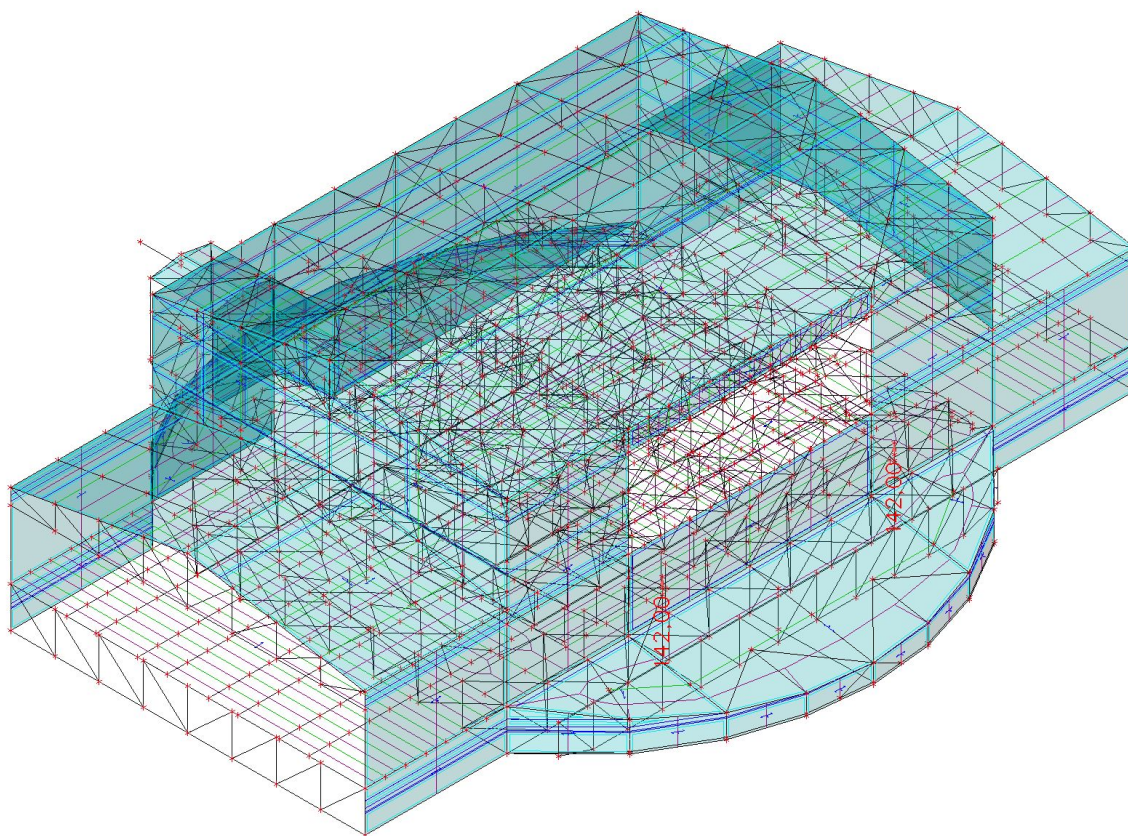
2.5.14. Zatížení po ZS - 3DVítr1

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr1	0, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-----------------	----------	----------



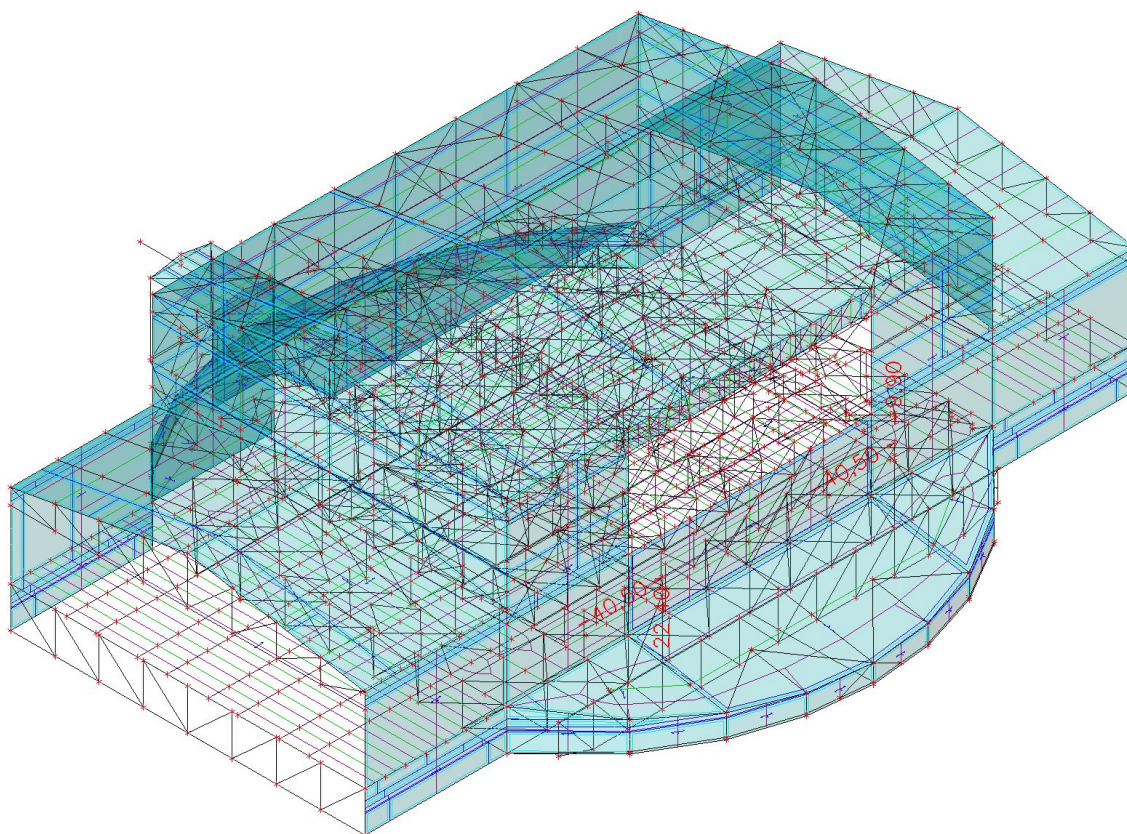
2.5.15. Zatížení po ZS - 3DVítr2

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr2	90, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	------------------	----------	----------



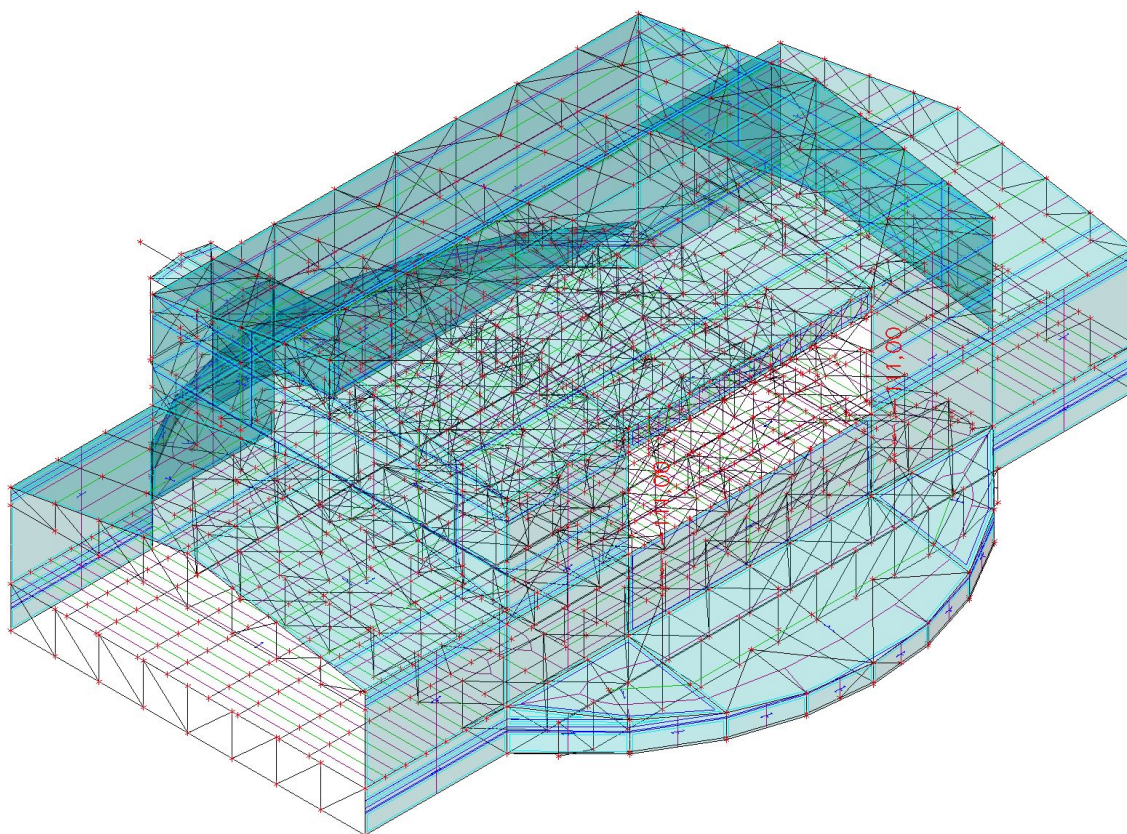
2.5.16. Zatížení po ZS - 3DVítr3

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr3	180, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------



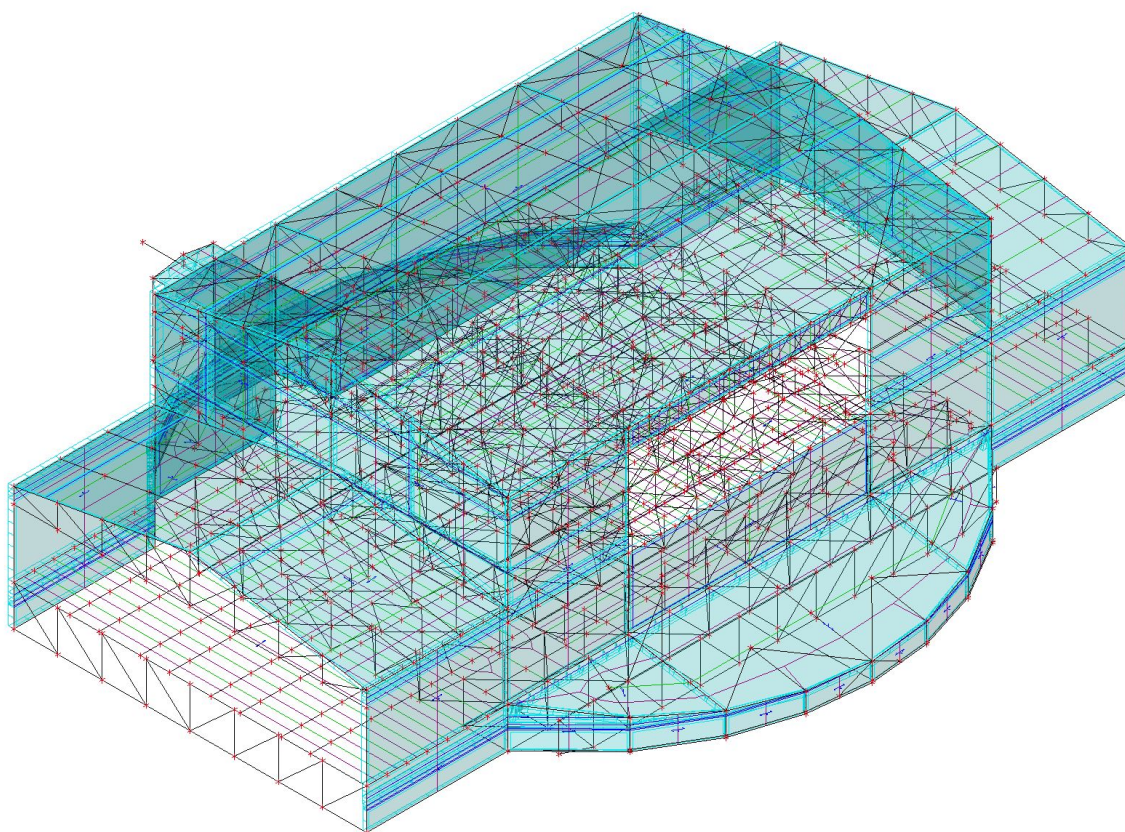
2.5.17. Zatížení po ZS - 3DVítr4

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr4	270, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------



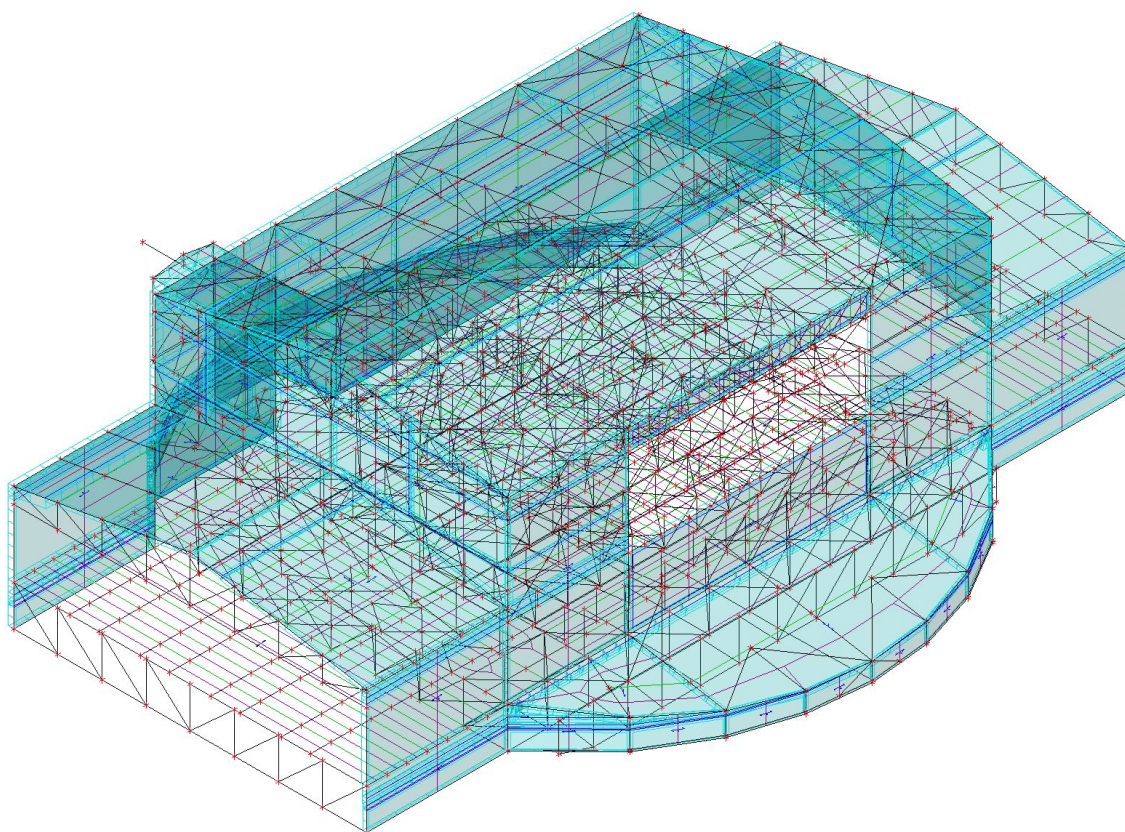
2.5.18. Zatížení po ZS - 3DVítr5

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------



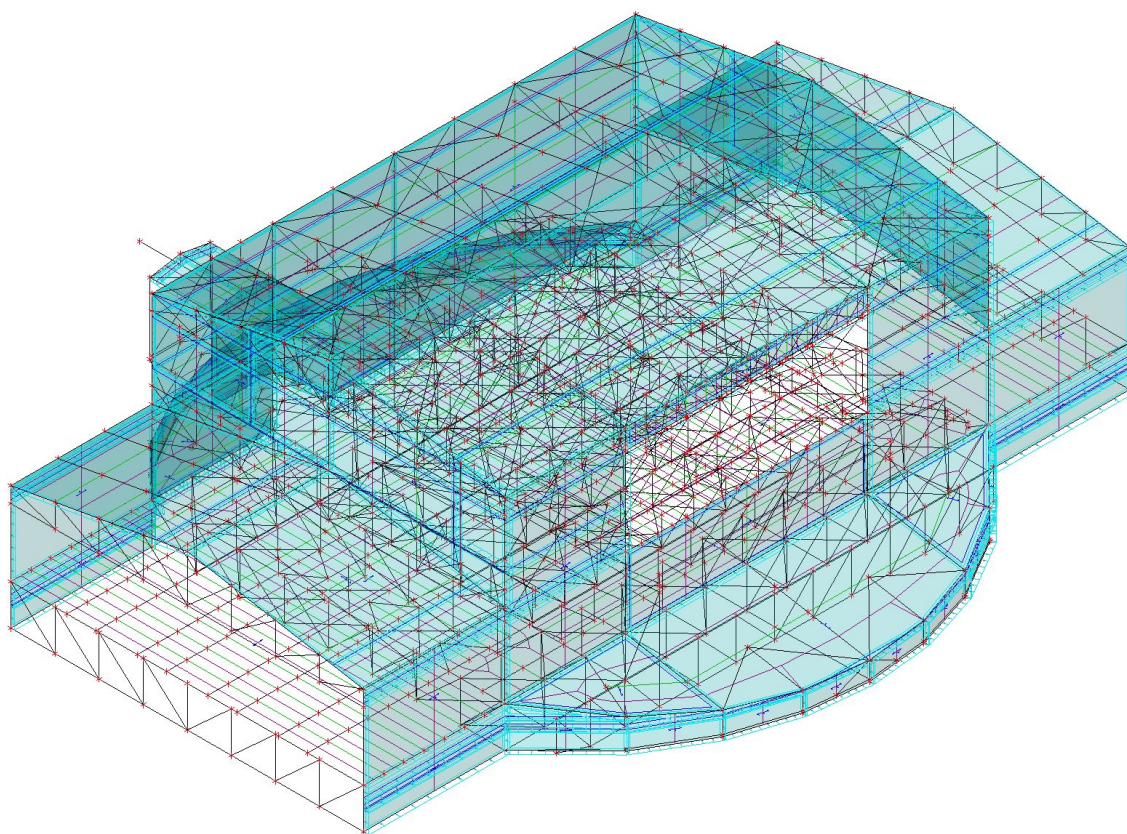
2.5.19. Zatížení po ZS - 3DVítr6

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------



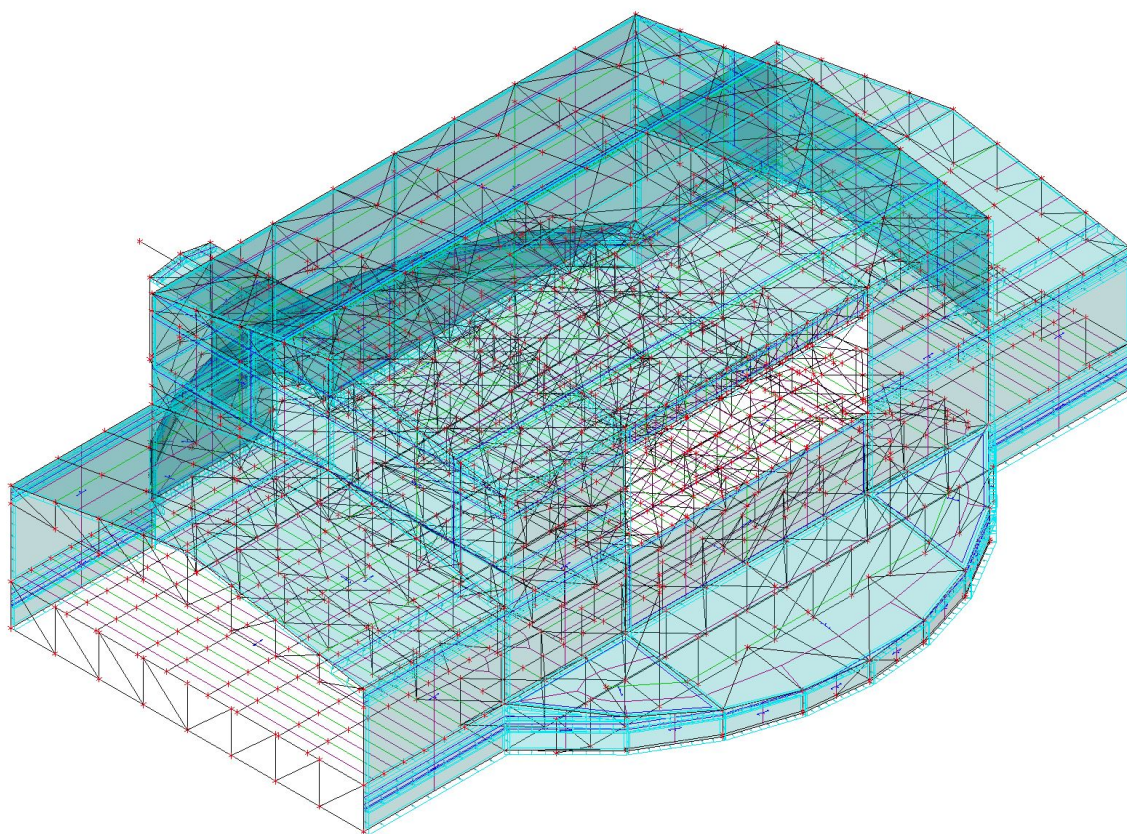
2.5.20. Zatížení po ZS - 3DVítr7

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------



2.5.21. Zatížení po ZS - 3DVítr8

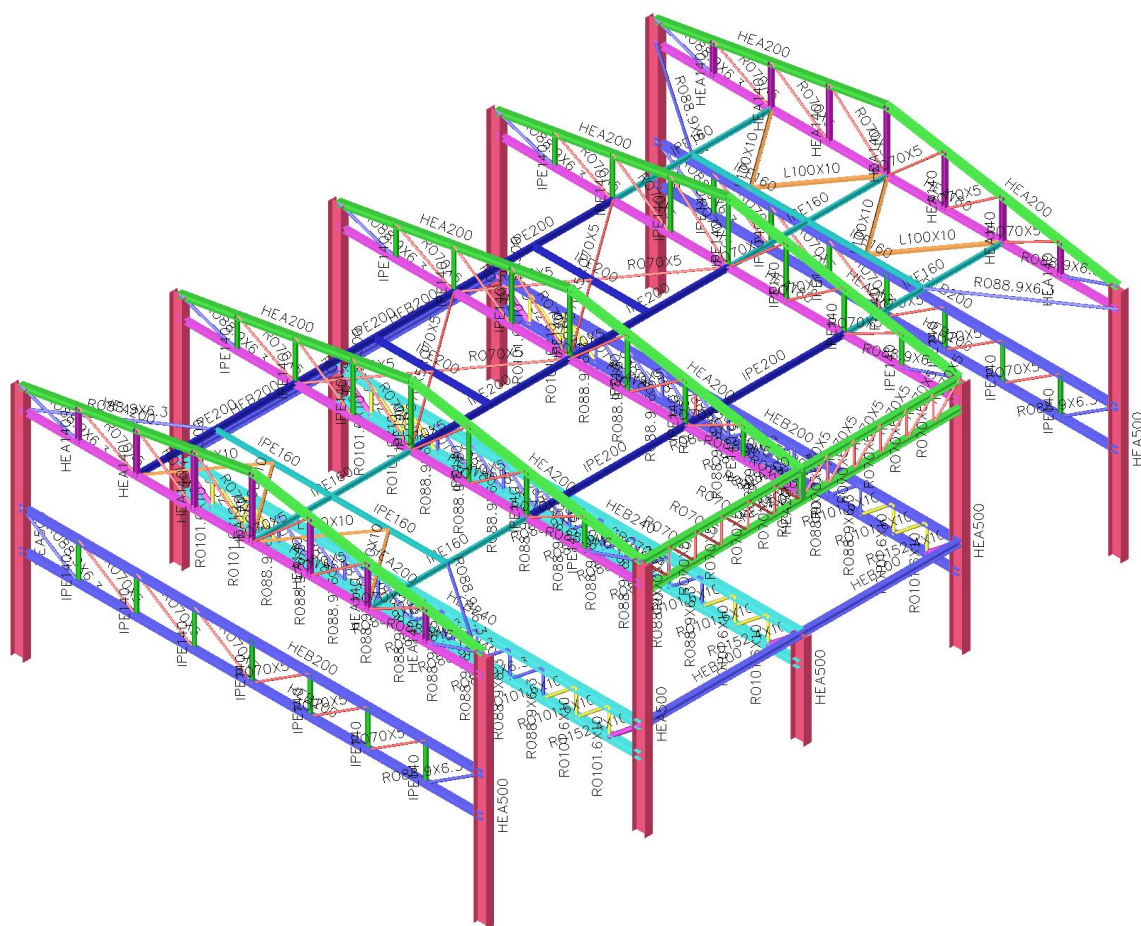
Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------



2.6. Profilace

2.6.1. Profilace - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

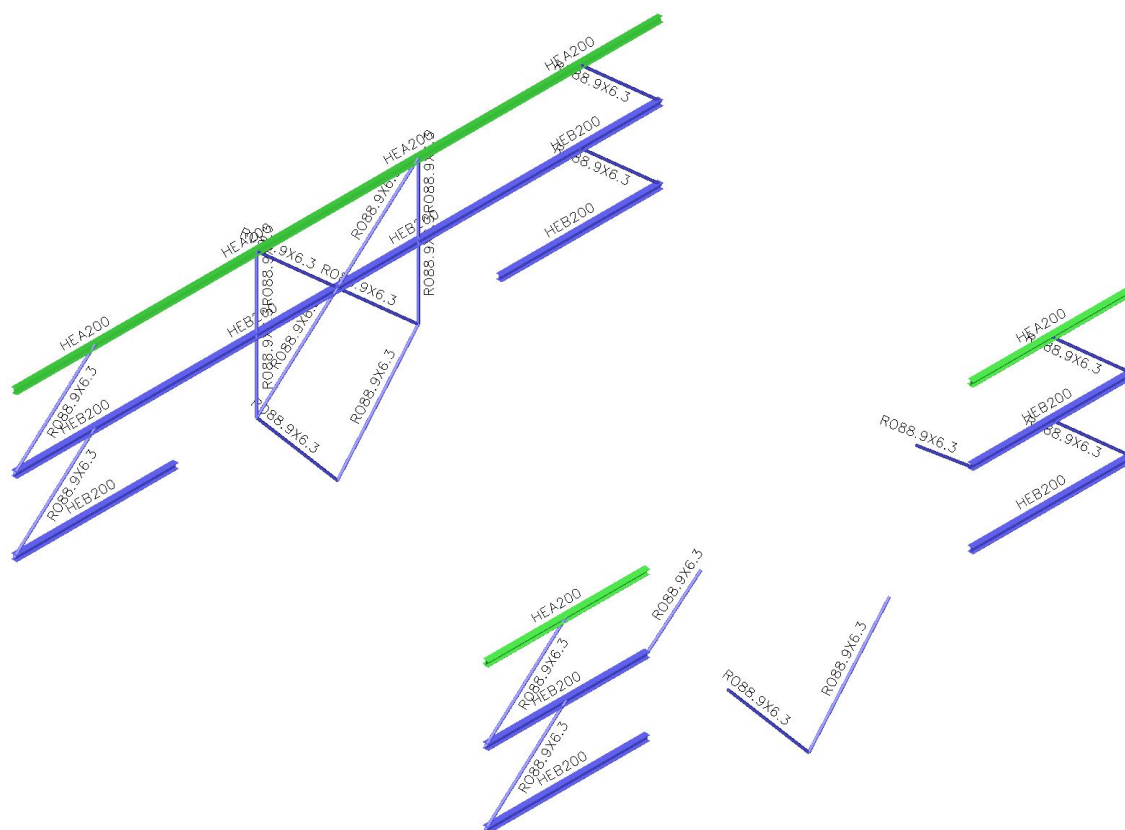




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS02-1	HEA140	S 235	válcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05 3,8900e-06	1,5500e-04 5,5600e-05	1,7333e-04 8,5000e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS02-4	HEA500	S 235	válcovaný	1,9800e-02	8,7000e-04 1,0400e-04	3,5500e-03 6,9100e-04	3,9500e-03 1,0583e-03	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS03-3	HEB240	S 235	válcovaný	1,0600e-02	1,1260e-04 3,9230e-05	9,3830e-04 3,2690e-04	1,0530e-03 4,9840e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS04-3	RO152.4X10	S 235	válcovaný	4,4700e-03	1,1400e-05 1,1400e-05	1,5000e-04 1,5000e-04	2,0278e-04 2,0278e-04	
CS05-2	L100X10	S 235	válcovaný	1,9200e-03	2,8000e-06 7,3300e-07	3,9631e-05 1,8292e-05	6,2946e-05 3,2343e-05	

**2.6.2. Profilace - Ztužení**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Ztužení	x	■



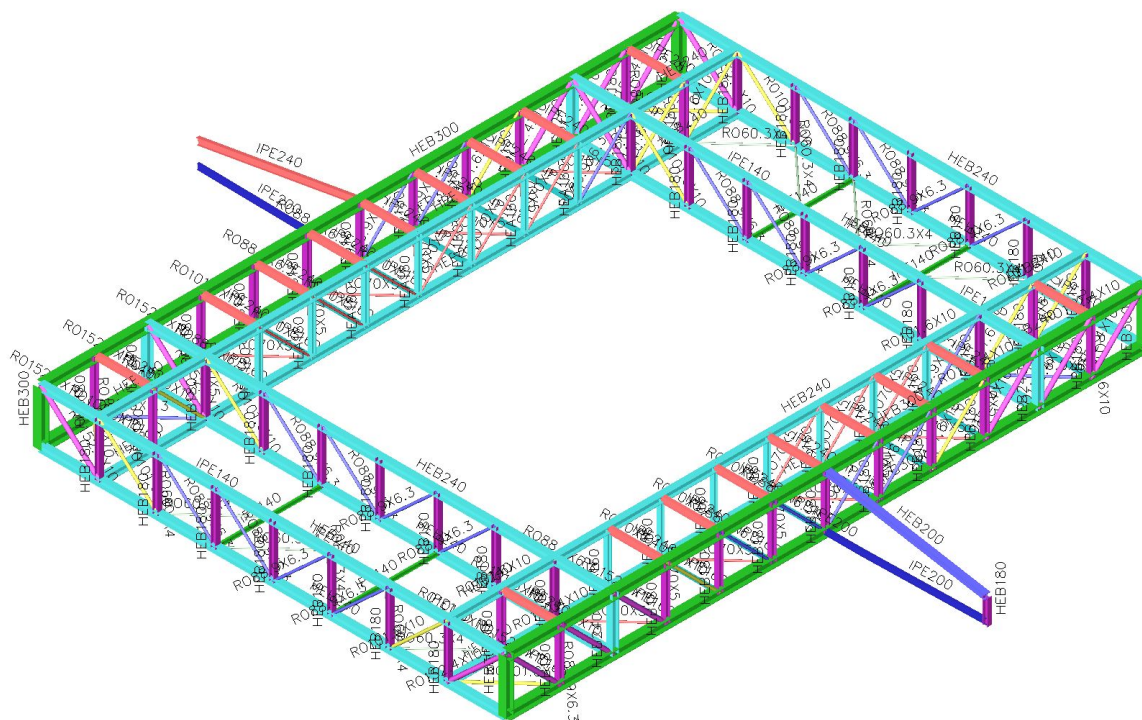


Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	

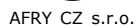


2.6.3. Profilace - Hlavní příhrada

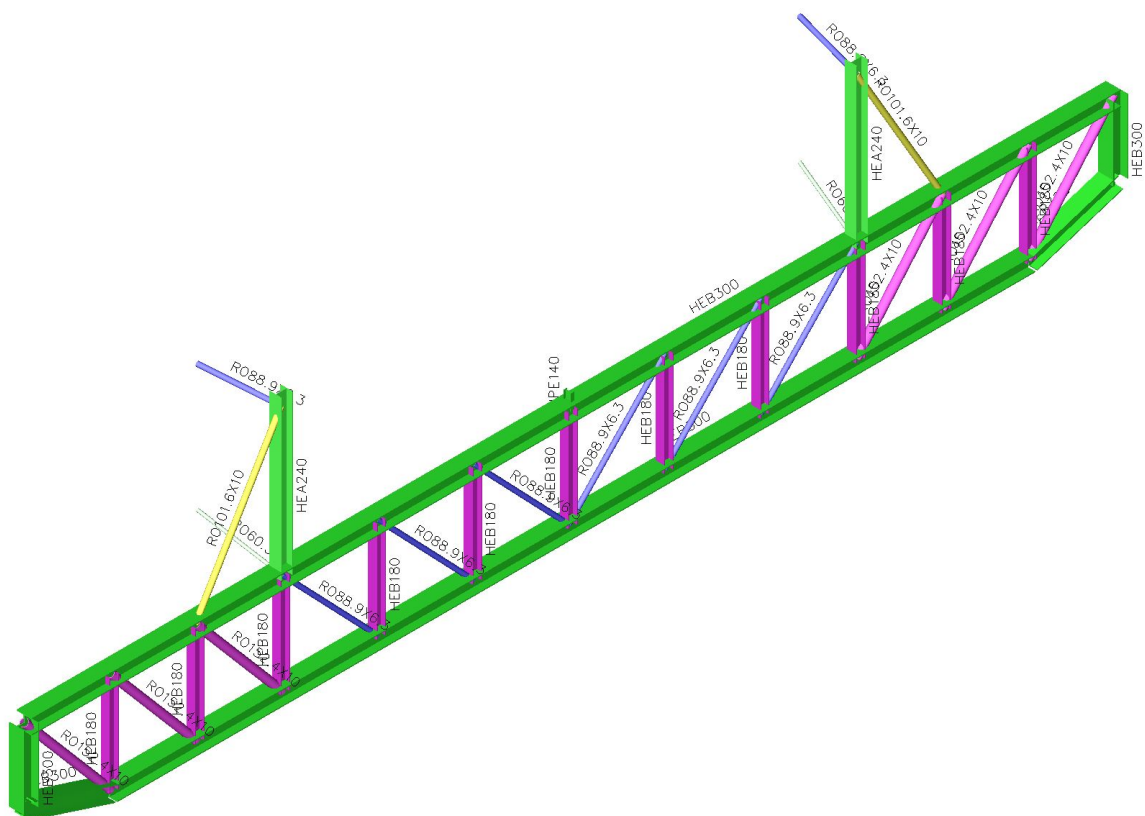
Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■



Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	
CS03-4	HEB180	S 235	válcovaný	6,5250e-03	3,8310e-05 1,3630e-05	4,2570e-04 1,5140e-04	4,8140e-04 2,3100e-04	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS03-3	HEB240	S 235	válcovaný	1,0600e-02	1,1260e-04 3,9230e-05	9,3830e-04 3,2690e-04	1,0530e-03 4,9840e-04	
CS03-5 S355	HEB300	S 355	válcovaný	1,4910e-02	2,5170e-04 8,5630e-05	1,6780e-03 5,7090e-04	1,8690e-03 8,7010e-04	
CS04-5	RO60.3X4	S 235	válcovaný	7,0700e-04	2,8200e-07 2,8200e-07	9,3400e-06 9,3400e-06	1,2679e-05 1,2679e-05	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	
CS04-3	RO152.4X10	S 235	válcovaný	4,4700e-03	1,1400e-05 1,1400e-05	1,5000e-04 1,5000e-04	2,0278e-04 2,0278e-04	



Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Příhrada pro most	x	

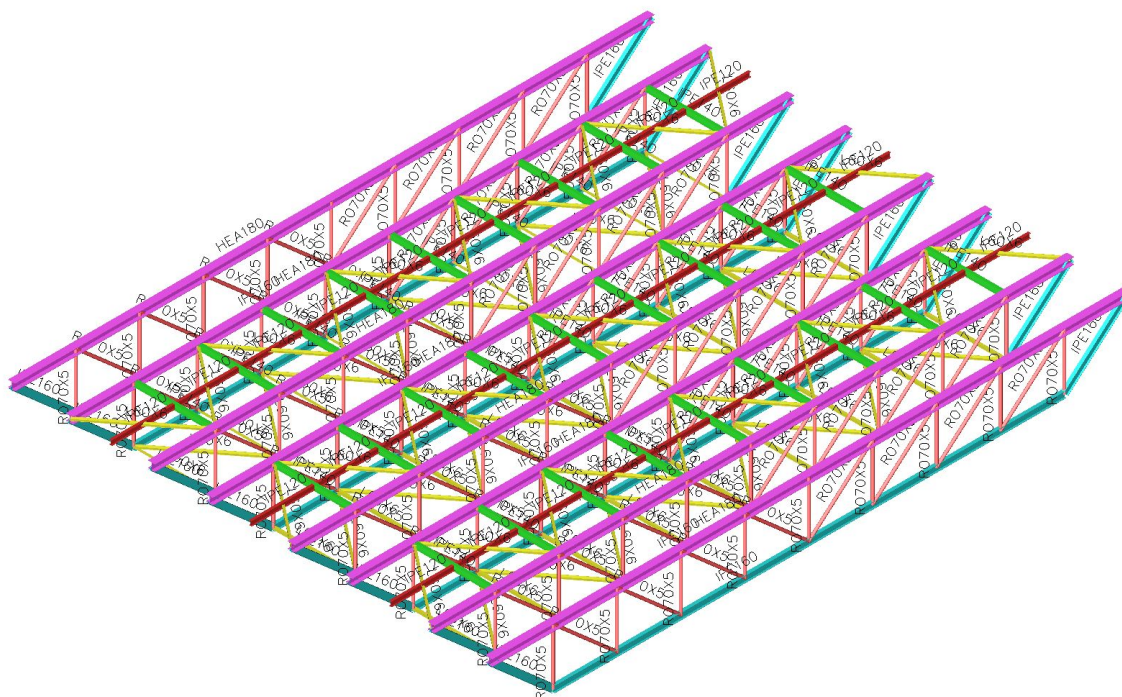




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	■
CS03-4	HEB180	S 235	válcovaný	6,5250e-03	3,8310e-05 1,3630e-05	4,2570e-04 1,5140e-04	4,8140e-04 2,3100e-04	■
CS03-5 S355	HEB300	S 355	válcovaný	1,4910e-02	2,5170e-04 8,5630e-05	1,6780e-03 5,7090e-04	1,8690e-03 8,7010e-04	■
CS04-5	RO60.3X4	S 235	válcovaný	7,0700e-04	2,8200e-07 2,8200e-07	9,3400e-06 9,3400e-06	1,2679e-05 1,2679e-05	■
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	■
CS04-2	RO101.6X10	S 235	válcovaný	2,8800e-03	3,0500e-06 3,0500e-06	6,0100e-05 6,0100e-05	8,3906e-05 8,3906e-05	■
CS04-3	RO152.4X10	S 235	válcovaný	4,4700e-03	1,1400e-05 1,1400e-05	1,5000e-04 1,5000e-04	2,0278e-04 2,0278e-04	■
EU HEA 240	HEA240	S 235	válcovaný	7,6800e-03	7,7600e-05 2,7700e-05	6,7500e-04 2,3100e-04	7,4583e-04 3,5167e-04	■

2.6.5. Profilace - Podélná příhrada

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	×	■

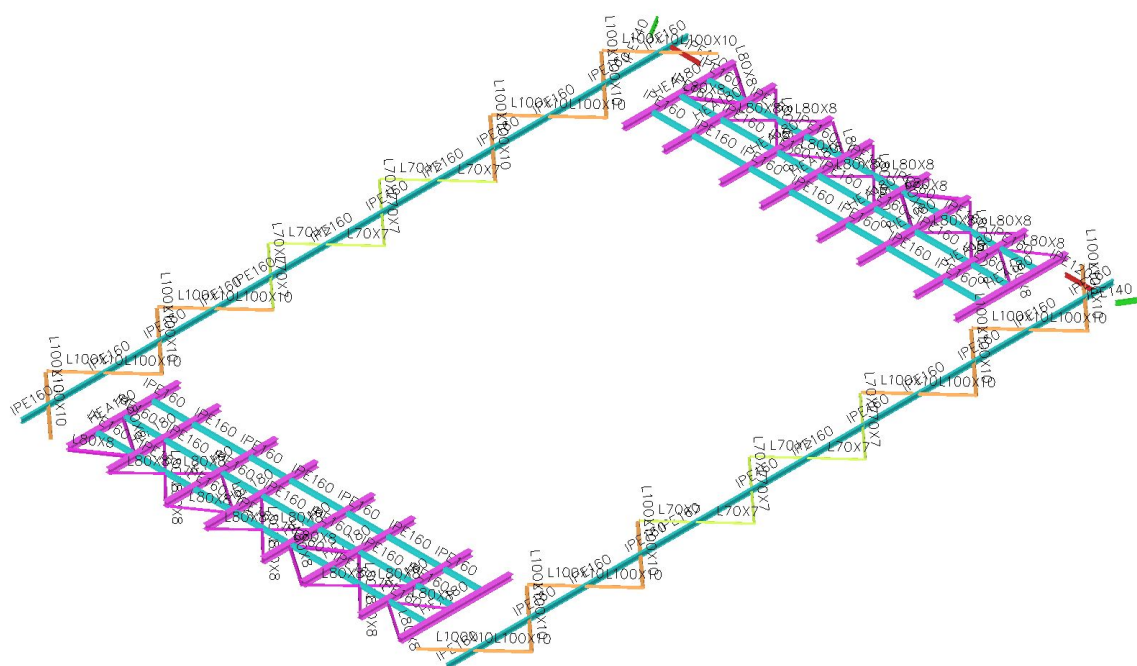




Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el.y} [m ³] W _{el.z} [m ³]	W _{pl.y} [m ³] W _{pl.z} [m ³]	Barva
CS01-8	IPE120	S 235	válcovaný	1,3200e-03	3,1800e-06 2,7700e-07	5,3000e-05 8,6500e-06	6,0700e-05 1,3600e-05	
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	

2.6.6. Profilace - Podlaha 01

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 01	×	■





AFRY CZ s.r.o.

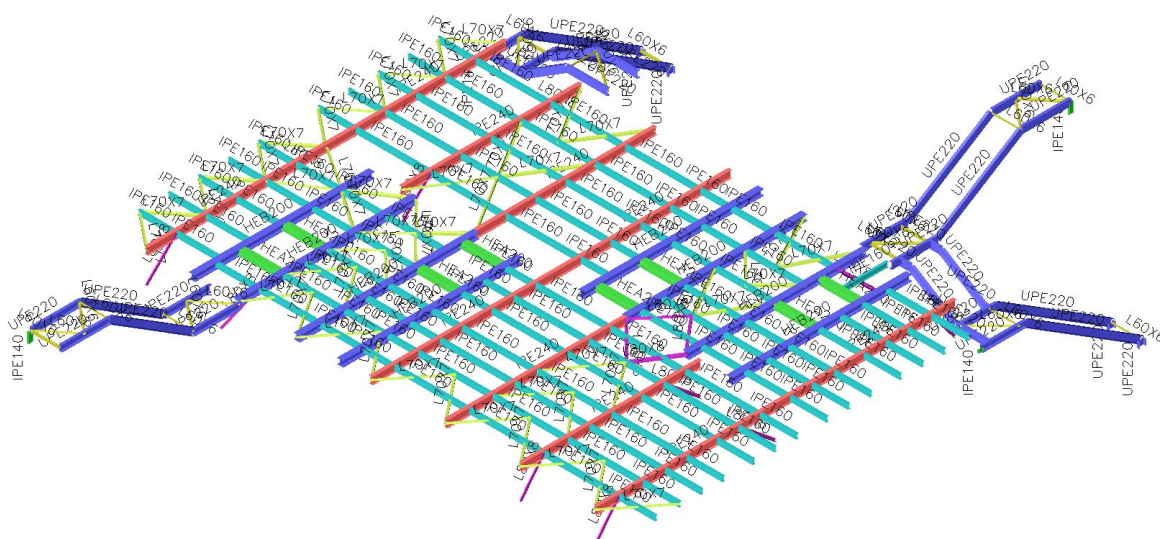
Modernizace Teplárny Mladá Boleslav
Dokumentace pro vydání stavebního povolení
SO 102 - Sklad dřevní štěpky

Datum: 11/2022
Revize: 0

Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-8	IPE120	S 235	válcovaný	1,3200e-03	3,1800e-06 2,7700e-07	5,3000e-05 8,6500e-06	6,0700e-05 1,3600e-05	
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS02-5	HEA180	S 235	válcovaný	4,5300e-03	2,5100e-05 9,2500e-06	2,9400e-04 1,0300e-04	3,2500e-04 1,5667e-04	
CS05-3	L70X7	S 235	válcovaný	9,4000e-04	6,7100e-07 1,7600e-07	1,3548e-05 6,2796e-06	2,1545e-05 1,1097e-05	
CS05-4	L80X8	S 235	válcovaný	1,2300e-03	1,1500e-06 2,9600e-07	2,0252e-05 9,3703e-06	3,2190e-05 1,6563e-05	
CS05-2	L100X10	S 235	válcovaný	1,9200e-03	2,8000e-06 7,3300e-07	3,9631e-05 1,8292e-05	6,2946e-05 3,2343e-05	

2.6.7. Profilace - Podlaha 02

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 02	x	■



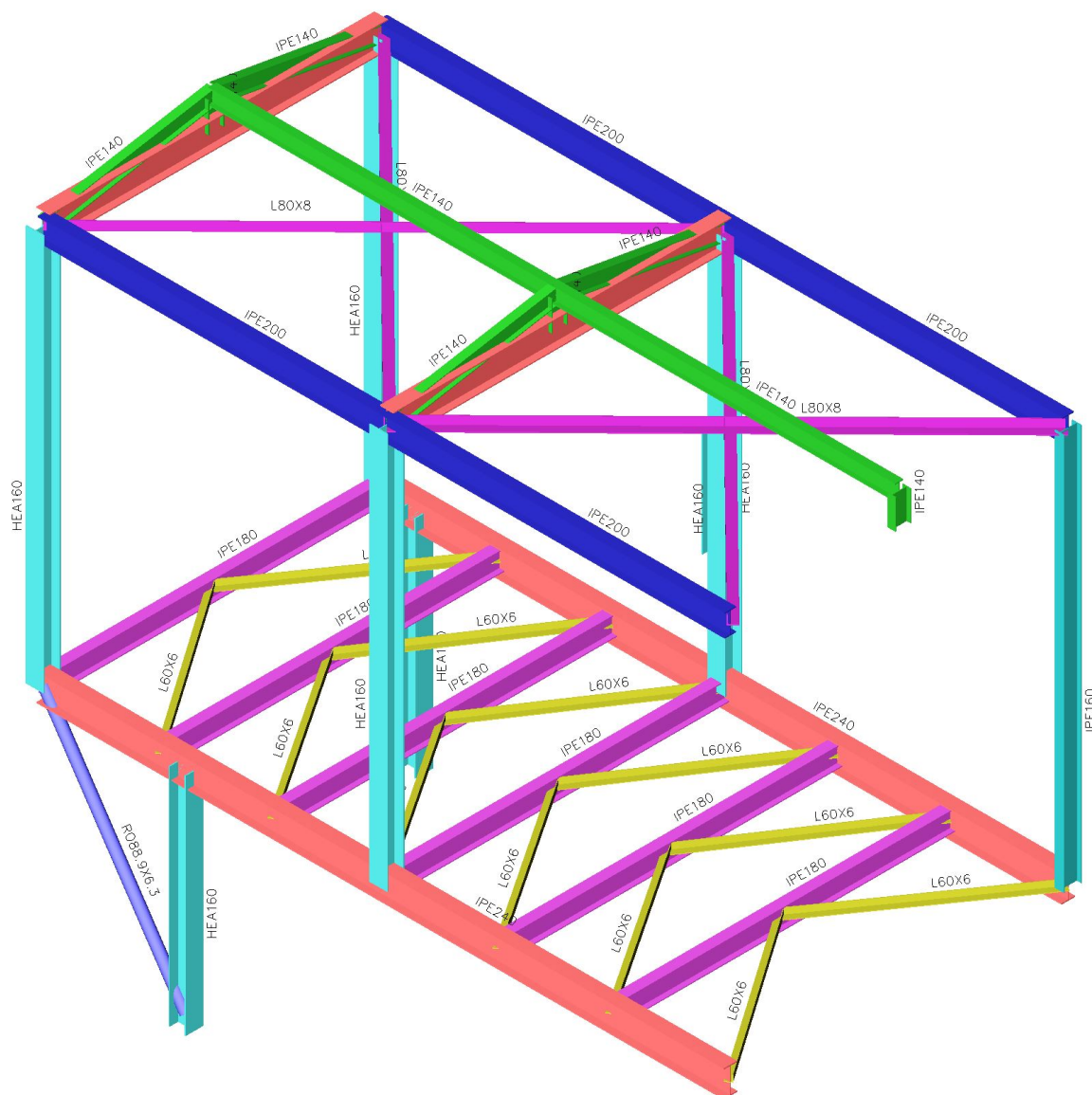


Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	
CS05-3	L70X7	S 235	válcovaný	9,4000e-04	6,7100e-07 1,7600e-07	1,3548e-05 6,2796e-06	2,1545e-05 1,1097e-05	
CS05-4	L80X8	S 235	válcovaný	1,2300e-03	1,1500e-06 2,9600e-07	2,0252e-05 9,3703e-06	3,2190e-05 1,6563e-05	
EU UPE 220	UPE220	S 235	válcovaný	3,3900e-03	2,6820e-05 2,4600e-06	2,4400e-04 4,2500e-05	2,8100e-04 7,6900e-05	



2.6.8. Profilace - Přístavek

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Přístavek	x	

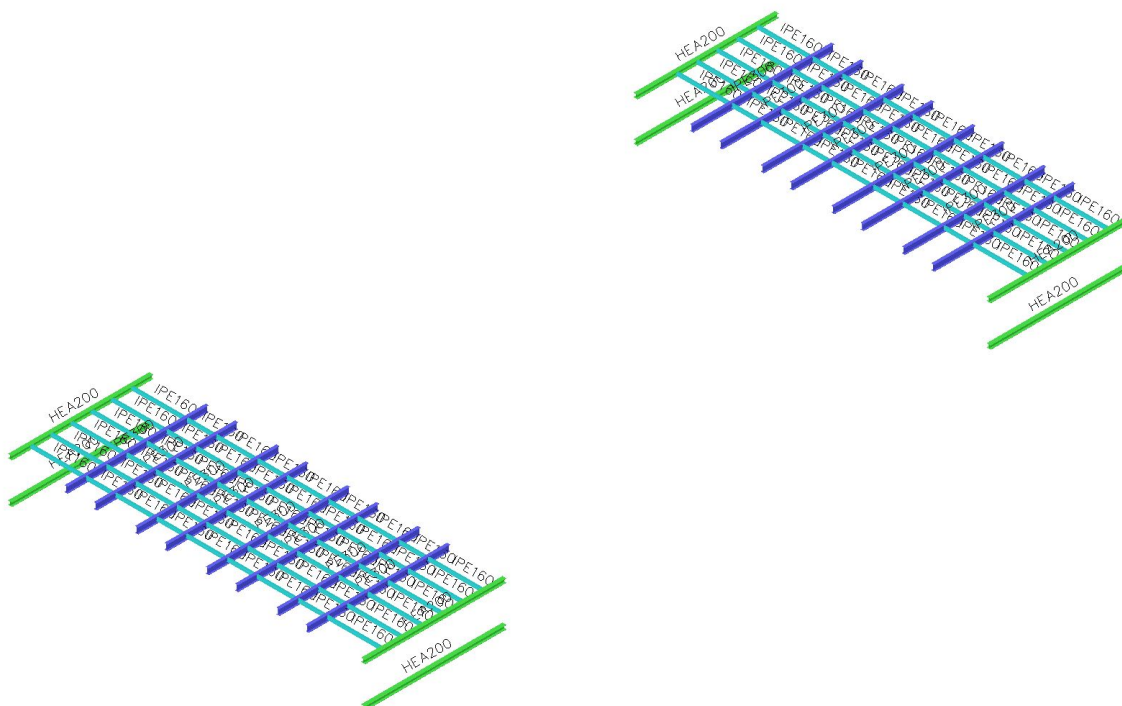




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	■
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	■
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	■
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	■
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	■
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	■
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	■
CS05-4	L80X8	S 235	válcovaný	1,2300e-03	1,1500e-06 2,9600e-07	2,0252e-05 9,3703e-06	3,2190e-05 1,6563e-05	■
EU IPE 180	IPE180	S 235	válcovaný	2,3900e-03	1,3170e-05 1,0100e-06	1,4600e-04 2,2200e-05	1,6600e-04 3,4600e-05	■

2.6.9. Profilace - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	

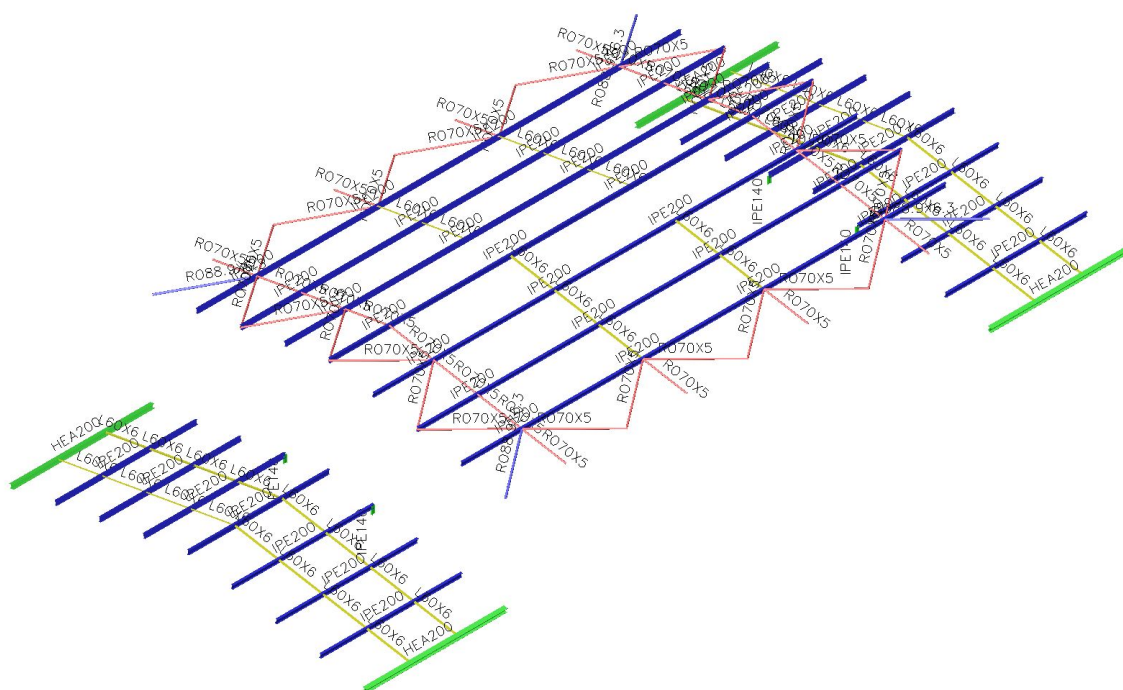




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-6	IPE300	S 235	válcovaný	5,3800e-03	8,3560e-05 6,0400e-06	5,5700e-04 8,0500e-05	6,2800e-04 1,2500e-04	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	



Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	

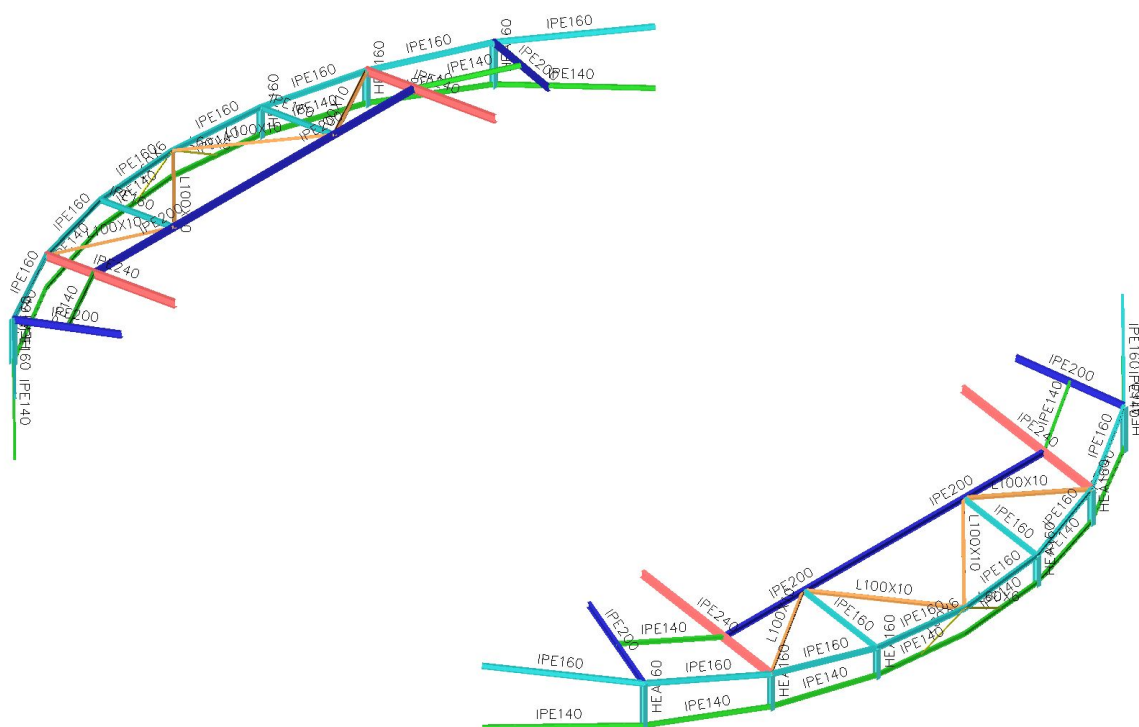




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS02-3	HEA200	S 235	válcovaný	5,3800e-03	3,6900e-05 1,3400e-05	3,8900e-04 1,3400e-04	4,2917e-04 2,0375e-04	
CS04-4	RO70X5	S 235	válcovaný	1,0200e-03	5,4200e-07 5,4200e-07	1,5500e-05 1,5500e-05	2,1125e-05 2,1125e-05	
CS04-1	RO88.9X6.3	S 235	válcovaný	1,6300e-03	1,4000e-06 1,4000e-06	3,1500e-05 3,1500e-05	4,2983e-05 4,2983e-05	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	

2.6.11. Profilace - Zakrytí sila

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí sila	x	■

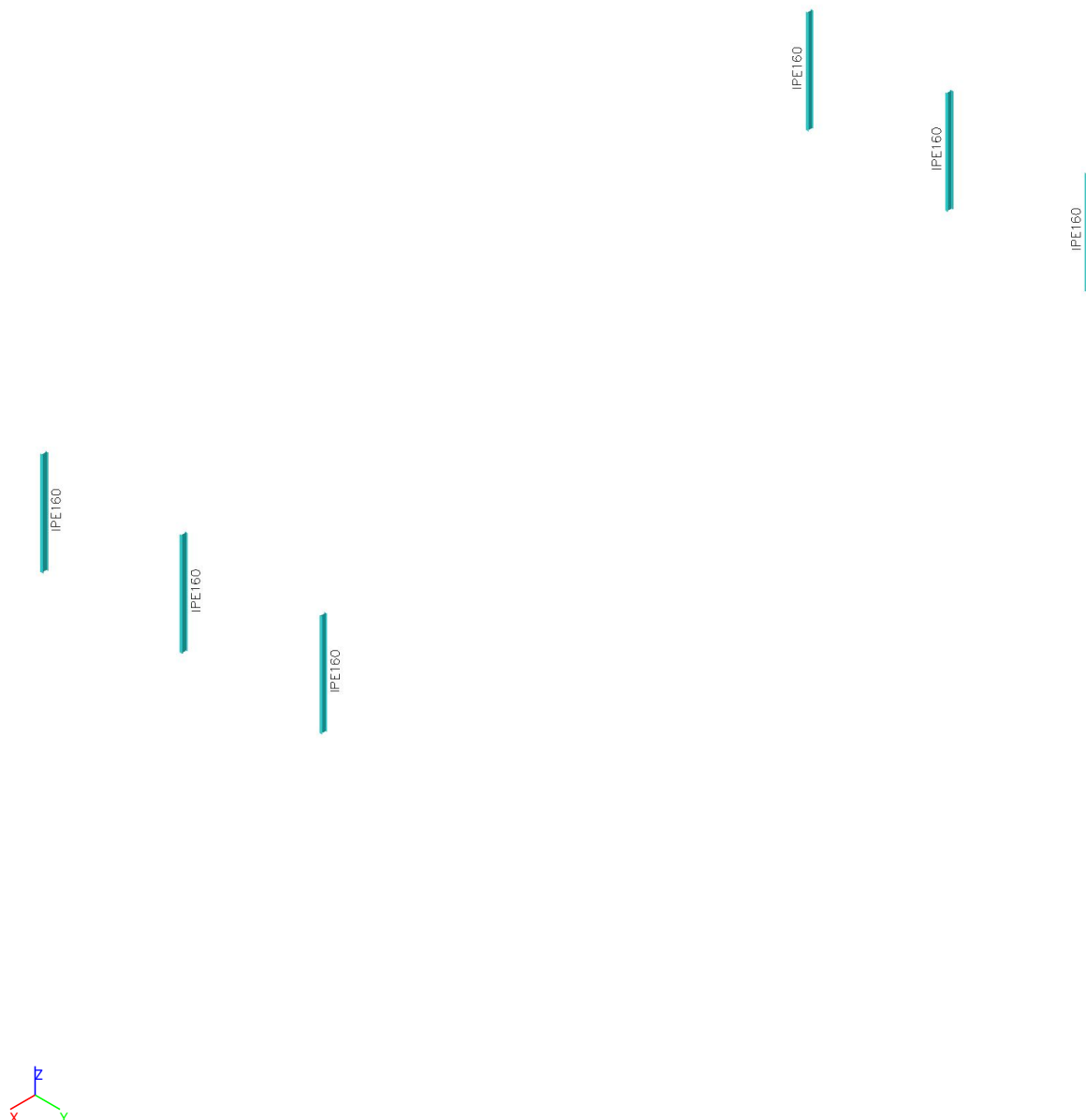




Jméno	Typ Detailní	Material	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	
CS02-2	HEA160	S 235	válcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05 6,1600e-06	2,2000e-04 7,7000e-05	2,4500e-04 1,1750e-04	
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	
CS05-2	L100X10	S 235	válcovaný	1,9200e-03	2,8000e-06 7,3300e-07	3,9631e-05 1,8292e-05	6,2946e-05 3,2343e-05	

2.6.12. Profilace - Štítové sloupky

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Štítové sloupky	x	

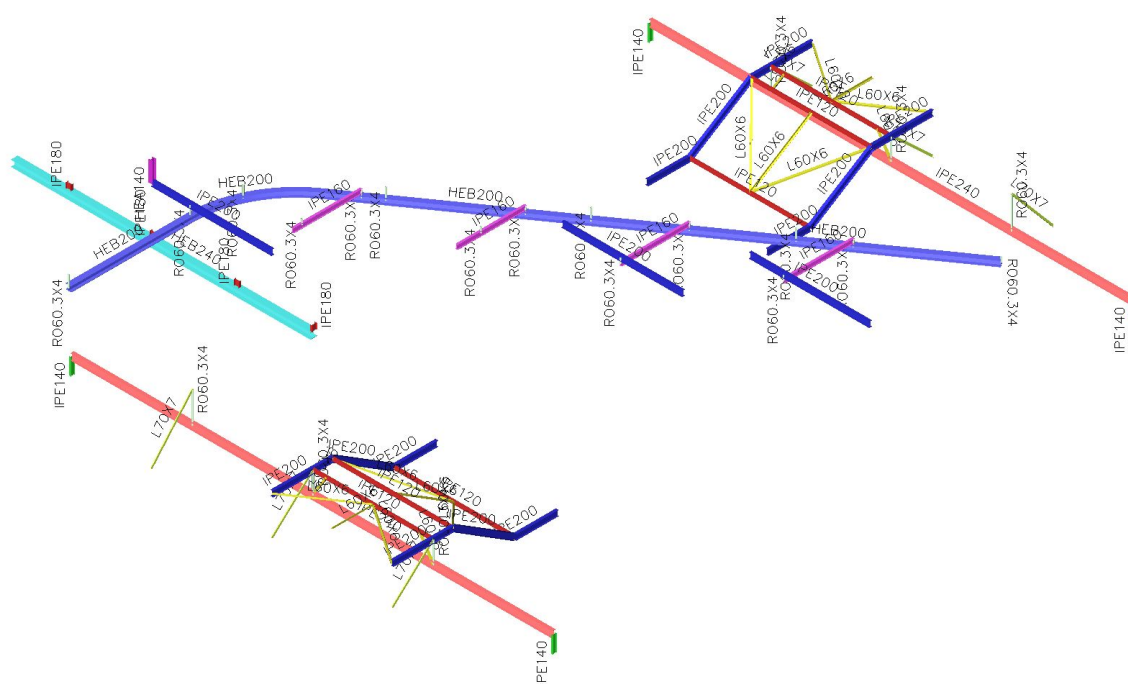




Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-2	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	



Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Drážky	x	





Jméno	Typ Detailní	Materiál	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	W _{el,y} [m ³] W _{el,z} [m ³]	W _{pl,y} [m ³] W _{pl,z} [m ³]	Barva
CS01-8	IPE120	S 235	válcovaný	1,3200e-03	3,1800e-06 2,7700e-07	5,3000e-05 8,6500e-06	6,0700e-05 1,3600e-05	■
CS01-1	IPE140	S 235	válcovaný	1,6400e-03	5,4100e-06 4,4900e-07	7,7300e-05 1,2300e-05	8,8300e-05 1,9300e-05	■
CS01-3	IPE180	S 235	válcovaný	2,3900e-03	1,3170e-05 1,0100e-06	1,4600e-04 2,2200e-05	1,6600e-04 3,4600e-05	■
CS01-4	IPE200	S 235	válcovaný	2,8500e-03	1,9430e-05 1,4200e-06	1,9400e-04 2,8500e-05	2,2100e-04 4,4600e-05	■
CS01-5	IPE240	S 235	válcovaný	3,9100e-03	3,8920e-05 2,8400e-06	3,2400e-04 4,7300e-05	3,6700e-04 7,3900e-05	■
CS02-1	HEA140	S 235	válcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05 3,8900e-06	1,5500e-04 5,5600e-05	1,7333e-04 8,5000e-05	■
CS03-2	HEB200	S 235	válcovaný	7,8080e-03	5,6960e-05 2,0030e-05	5,6960e-04 2,0030e-04	6,4250e-04 3,0580e-04	■
CS03-3	HEB240	S 235	válcovaný	1,0600e-02	1,1260e-04 3,9230e-05	9,3830e-04 3,2690e-04	1,0530e-03 4,9840e-04	■
CS04-5	RO60.3X4	S 235	válcovaný	7,0700e-04	2,8200e-07 2,8200e-07	9,3400e-06 9,3400e-06	1,2679e-05 1,2679e-05	■
CS05-1	L60X6	S 235	válcovaný	6,9100e-04	3,6100e-07 9,4300e-08	8,5150e-06 3,9562e-06	1,3551e-05 6,9893e-06	■
CS05-3	L70X7	S 235	válcovaný	9,4000e-04	6,7100e-07 1,7600e-07	1,3548e-05 6,2796e-06	2,1545e-05 1,1097e-05	■
EU IPE 160	IPE160	S 235	válcovaný	2,0100e-03	8,6900e-06 6,8300e-07	1,0900e-04 1,6700e-05	1,2400e-04 2,6100e-05	■

3. VÝSLEDKY A POSOUZENÍ KONSTRUKCE

3.1. Vnitřní síly

3.1.1. Vnitřní síly - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

3.1.1.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Rámy

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B734	2520,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-4 - HEA500	-479,15	-8,87	-525,75	0,00	309,21	6,61
B739	6197,500-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-4 - HEA500	86,81	12,79	-9,34	0,05	20,89	30,02
B735	6197,500+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-4 - HEA500	-54,33	-29,12	30,42	0,02	-24,88	13,15
B733	3520,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-4 - HEA500	-95,91	24,82	-48,09	0,06	53,58	-23,83
B734	3520,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-4 - HEA500	-451,43	-10,17	-620,21	-0,01	-257,82	-3,17
B742	3520,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-4 - HEA500	-455,78	-3,20	605,75	0,10	0,01	-0,12
B739	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-4 - HEA500	-243,71	-9,11	-103,11	-0,23	0,00	0,00
B735	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-4 - HEA500	-284,21	-7,14	52,27	0,20	0,00	0,00
B742	2520,000-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-4 - HEA500	-444,01	1,27	-232,65	0,10	-603,09	3,20
B734	2520,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-4 - HEA500	-455,31	-10,17	-616,44	-0,01	360,51	7,00
B735	8875,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-4 - HEA500	-38,65	-29,10	-25,00	0,02	-0,01	-64,77
B739	6197,500+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-4 - HEA500	46,39	-17,74	-9,56	0,02	21,15	30,33
B1922	6000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	-280,18	-0,60	-8,14	0,00	14,65	1,16
B1334	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-3 - HEA200	186,54	0,21	13,07	0,01	4,50	0,79
B1969	750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-3 - HEA200	-22,28	-3,94	6,50	0,00	-1,53	-1,12
B1969	750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-3 - HEA200	16,00	4,19	6,63	0,00	-1,59	1,19
B1334	12000,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-3 - HEA200	22,53	-0,14	-19,22	-0,01	0,00	0,00
B1334	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-3 - HEA200	184,37	0,22	13,18	0,01	4,49	0,86
B768	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-3 - HEA200	-145,09	0,23	2,52	-0,05	0,00	0,00
B768	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-3 - HEA200	6,91	0,05	-0,46	0,07	0,00	0,00
B1334	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-3 - HEA200	22,80	-0,62	6,71	0,02	-6,64	1,72
B1334	6000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-3 - HEA200	182,31	-0,17	-12,81	-0,01	17,68	0,99
B1334	6000,000-	MSÚ-Sada	CS02-3 -	-18,41	-3,11	-3,06	0,01	-3,36	-4,20



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/19	HEA200						
B1334	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS02-3 - HEA200	-0,12	-0,89	5,45	0,03	-5,34	2,63
B936	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS02-5 - HEA180	-169,02	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
B920	6562,500+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-5 - HEA180	297,69	0,04	-0,68	0,00	2,30	0,05
B936	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS02-5 - HEA180	19,98	-0,79	24,67	0,10	-3,69	-0,84
B936	15787,451+	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS02-5 - HEA180	22,87	0,80	-3,13	-0,01	6,04	-1,36
B936	17500,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS02-5 - HEA180	-38,44	0,03	-5,73	0,01	0,00	0,00
B936	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS02-5 - HEA180	22,24	-0,18	24,93	0,02	-3,85	-0,08
B936	15312,500+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	-29,60	-0,03	16,37	-0,09	-2,22	-0,07
B936	13125,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS02-5 - HEA180	106,29	0,43	-0,80	0,14	3,45	0,29
B936	15312,500-	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS02-5 - HEA180	-30,15	-0,13	-2,02	-0,01	-4,03	-0,02
B936	15787,451+	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS02-5 - HEA180	-38,44	0,03	-4,93	0,01	9,13	-0,05
B936	15787,451-	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS02-5 - HEA180	20,84	-0,78	20,10	0,02	6,68	-1,40
B936	13650,000-	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS02-5 - HEA180	15,40	0,25	-1,07	0,13	0,18	0,62
B1395	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-1 - IPE140	-107,03	1,44	0,11	-0,01	0,00	0,00
B922	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-1 - IPE140	55,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B1330	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	-28,44	-6,32	-0,66	0,00	0,00	0,00
B1396	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-1 - IPE140	-44,33	6,31	-0,85	0,00	0,00	0,00
B1393	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-1 - IPE140	-1,86	3,04	-2,37	0,00	0,00	0,00
B1333	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS01-1 - IPE140	-7,45	-2,69	2,37	0,00	0,00	0,00
B1394	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-1 - IPE140	-33,98	-3,15	-0,54	0,01	0,00	0,00
B1394	409,285-	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-1 - IPE140	1,18	-2,75	-1,78	0,01	-0,73	-1,12
B1395	409,285-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS01-1 - IPE140	-13,69	-3,11	1,78	-0,01	0,73	-1,27
B1395	409,285-	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-1 - IPE140	-62,43	-3,96	0,53	-0,01	0,22	-1,62
B1331	409,285+	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	-39,74	-1,66	0,22	-0,01	-0,22	1,64
B1342	1000,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	-258,78	0,00	0,00	-0,18	0,00	0,00
B1343	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-1 - RO88.9X6.3	295,90	0,00	0,11	0,02	0,00	0,00
B1005	5304,774	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS04-1 - RO88.9X6.3	27,21	0,00	-0,45	0,01	0,00	0,00
B1005	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS04-1 - RO88.9X6.3	27,21	0,00	0,45	0,01	0,00	0,00
B1931	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS04-1 - RO88.9X6.3	-140,56	0,00	0,00	-1,16	0,00	0,00
B708	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS04-1 - RO88.9X6.3	-140,69	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1005	2357,677	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS04-1 - RO88.9X6.3	27,21	0,00	0,05	0,01	0,59	0,00
B1952	1000,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	-71,68	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00
B1398	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS04-4 - RO70X5	160,69	0,00	0,12	-0,05	0,00	0,00
B1946	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS04-4 - RO70X5	-2,81	-1,02	0,01	-0,06	0,00	0,00
B1946	1000,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS04-4 - RO70X5	-3,73	1,14	-0,01	-0,06	0,00	0,00
B3371	3712,837	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS04-4 - RO70X5	-29,55	0,00	-0,20	-0,04	0,00	0,00
B1968	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS04-4 - RO70X5	-12,77	-0,96	0,00	-0,12	0,00	0,00
B3379	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS04-4 - RO70X5	-5,72	0,00	0,20	0,15	0,00	0,00
B1946	750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS04-4 - RO70X5	21,59	0,42	0,01	-0,07	0,00	-0,17
B3371	1856,418	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS04-4 - RO70X5	-29,55	0,00	0,00	-0,04	0,18	0,00
B1946	750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS04-4 - RO70X5	-3,63	0,66	-0,01	-0,06	0,00	-0,22
B1946	750,000-	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-4 - RO70X5	-24,33	-0,23	0,00	0,03	0,00	0,08
B980	1135,715	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-1 - HEA140	-51,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B980	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-1 - HEA140	27,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B970	2292,861	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS02-1 - HEA140	3,78	-9,56	0,00	0,00	0,00	0,00
B954	2292,861	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS02-1 - HEA140	4,08	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00
B957	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS02-1 - HEA140	-15,50	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B973	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS02-1 - HEA140	-14,06	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B954	1146,431	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS02-1 - HEA140	6,51	-0,09	0,00	0,00	0,00	-5,43
B970	1146,431	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS02-1 - HEA140	6,22	0,09	0,00	0,00	0,00	5,43
B1004	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-2 - IPE160	-31,29	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00
B1002	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/50	CS01-2 - IPE160	40,58	-0,01	-0,63	-0,01	2,84	0,04
B1002	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS01-2 - IPE160	-7,67	0,02	-0,64	-0,01	2,85	-0,06
B1017	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	10,14	-0,01	-1,46	0,00	0,00	0,00
B1001	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	-6,10	0,01	1,46	0,00	0,00	0,00
B1002	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS01-2 - IPE160	11,05	0,00	-0,63	-0,01	2,84	-0,01
B1002	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS01-2 - IPE160	13,32	0,00	1,27	0,01	0,00	0,00
B1017	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	10,14	-0,01	-0,83	0,00	3,43	0,02
B1002	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS01-2 - IPE160	7,63	-0,02	0,64	0,01	2,86	-0,06
B1000	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/53	CS01-2 - IPE160	11,45	-0,02	-0,64	0,00	2,85	0,06
B1010	0,000	MSÚ-Sada	CS05-2 -	-14,98	0,19	0,19	0,00	0,00	0,00



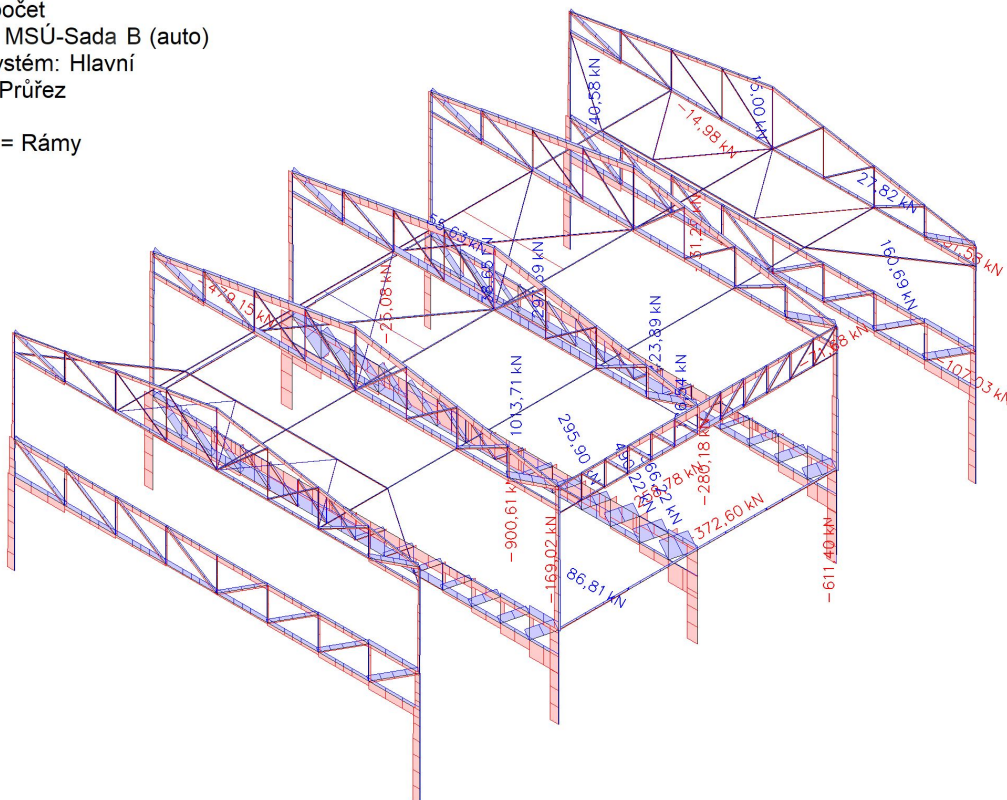
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/54	L100X10						
B1009	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	CS05-2 - L100X10	15,00	0,19	0,19	0,00	0,00	0,00
B1006	3712,837	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS05-2 - L100X10	5,24	-0,26	-0,26	0,00	0,00	0,00
B1010	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-2 - L100X10	-7,62	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
B1022	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	CS05-2 - L100X10	6,67	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
B1006	1856,418	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS05-2 - L100X10	5,24	0,00	0,00	0,00	0,24	0,24
B1015	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-4 - IPE200	-25,08	-0,04	4,36	0,00	0,00	0,00
B1014	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/57	CS01-4 - IPE200	38,65	0,04	6,88	0,00	0,00	0,00
B1018	1587,636+	MSÚ-Sada B (auto)/58	CS01-4 - IPE200	5,14	-0,66	1,48	0,00	-1,55	0,64
B1015	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-4 - IPE200	-23,96	1,32	5,20	0,00	20,33	-0,31
B1014	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/59	CS01-4 - IPE200	-0,10	-0,02	-13,72	0,00	0,00	0,00
B1014	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-4 - IPE200	-1,27	-0,09	28,63	-0,03	0,00	0,00
B1014	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/60	CS01-4 - IPE200	3,96	-0,14	19,09	-0,07	0,00	0,00
B3377	1400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/61	CS01-4 - IPE200	0,06	0,34	0,53	0,05	1,60	-0,18
B1018	1587,636-	MSÚ-Sada B (auto)/62	CS01-4 - IPE200	4,33	0,40	-1,30	0,00	-1,79	0,63
B1014	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/59	CS01-4 - IPE200	-0,15	0,06	12,16	0,00	39,82	0,06
B1018	1587,636-	MSÚ-Sada B (auto)/63	CS01-4 - IPE200	12,25	-0,44	5,92	0,01	9,77	-0,70
B1386	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	CS03-2 - HEB200	-611,40	16,41	4,48	0,13	0,00	0,00
B1386	7500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/65	CS03-2 - HEB200	423,89	0,47	1,77	-0,01	8,75	-0,21
B1385	4225,000+	MSÚ-Sada B (auto)/66	CS03-2 - HEB200	-258,75	19,01	-4,75	0,00	8,41	-0,41
B1468	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/67	CS03-2 - HEB200	22,70	-0,95	-32,74	-0,11	0,00	0,00
B1385	2500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/68	CS03-2 - HEB200	-280,32	2,12	58,25	0,00	-1,28	1,57
B1468	4500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/69	CS03-2 - HEB200	32,18	-1,96	-15,91	-0,19	27,11	1,49
B1386	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	CS03-2 - HEB200	-479,36	17,82	5,82	0,14	0,00	0,00
B1468	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/71	CS03-2 - HEB200	0,79	-0,50	40,39	0,11	-30,17	0,57
B1467	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-2 - HEB200	44,67	-0,51	9,48	0,00	61,08	-0,21
B1467	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/72	CS03-2 - HEB200	63,71	-27,13	21,37	0,00	10,79	-13,57
B1386	1250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS03-2 - HEB200	-475,31	18,12	-12,64	0,14	-9,12	22,65
B1356	7725,000+	MSÚ-Sada B (auto)/73	CS03-3 - HEB240	-900,61	-0,23	8,33	-0,09	26,24	0,78
B1357	7500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/74	CS03-3 - HEB240	1013,71	-3,20	5,60	0,01	30,86	3,00
B1356	6250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/75	CS03-3 - HEB240	-887,21	90,42	71,52	-0,02	42,20	-4,54



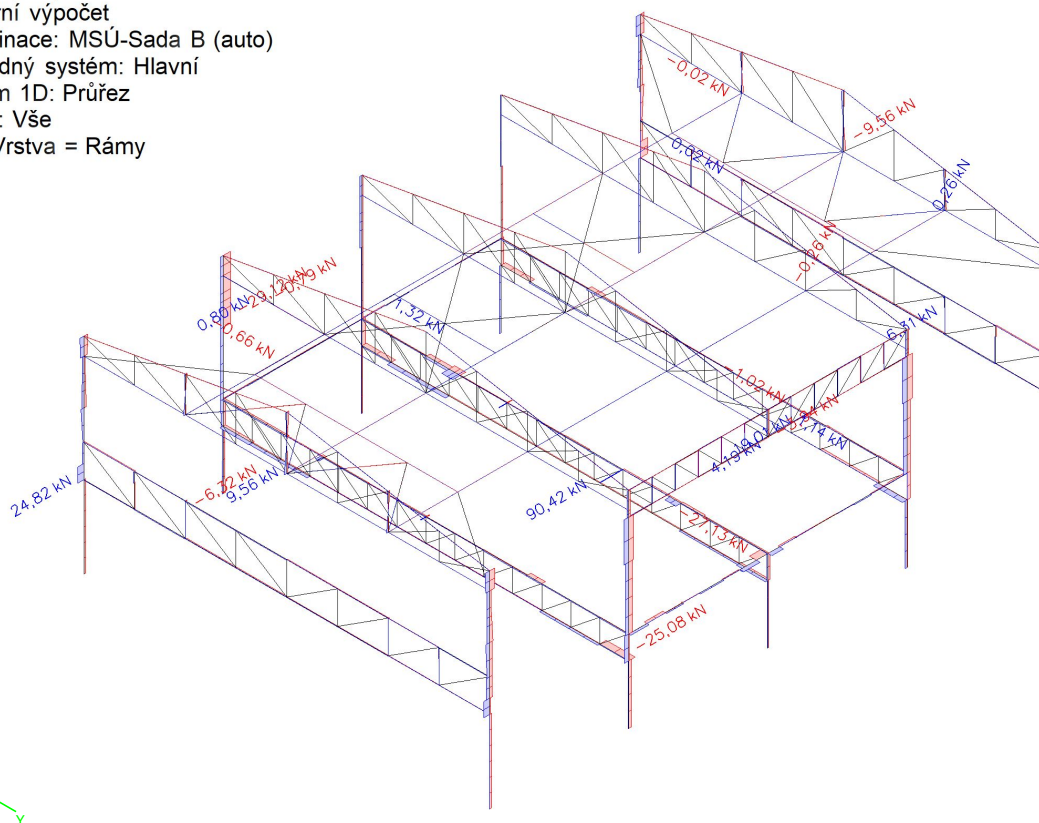
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1356	10000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-3 - HEB240	-876,70	-0,46	-70,47	-0,09	28,26	1,49
B1356	6250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-3 - HEB240	-889,89	86,33	72,20	-0,02	41,52	-5,09
B1335	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-3 - HEB240	-459,80	-24,66	-7,12	-0,30	0,00	0,00
B1335	16250,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	-336,57	5,88	9,33	0,29	-10,80	-7,35
B1357	1250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-3 - HEB240	-833,09	4,47	-17,64	0,12	-21,18	5,59
B1356	9775,000-	MSÚ-Sada B (auto)/74	CS03-3 - HEB240	-887,35	2,31	9,87	-0,10	44,73	1,90
B1335	1250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	-462,90	-25,08	-8,45	-0,29	-9,70	-31,35
B1357	16250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/76	CS03-3 - HEB240	-196,26	14,81	-17,83	0,03	-16,86	21,02
B1351	1000,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-2 - RO101.6X10	-372,60	0,00	0,00	-1,59	0,00	0,00
B1352	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-2 - RO101.6X10	490,22	0,00	0,19	-0,04	0,00	0,00
B1339	1600,781	MSÚ-Sada B (auto)/72	CS04-2 - RO101.6X10	440,39	0,00	-0,19	-0,03	0,00	0,00
B706	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-2 - RO101.6X10	-195,99	0,00	0,00	-3,83	0,00	0,00
B1935	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-2 - RO101.6X10	-148,57	0,00	0,00	4,05	0,00	0,00
B1339	800,391	MSÚ-Sada B (auto)/72	CS04-2 - RO101.6X10	440,54	0,00	0,00	-0,03	0,07	0,00
B1384	1600,781	MSÚ-Sada B (auto)/77	CS04-3 - RO152.4X10	17,31	0,00	-0,22	0,03	0,00	0,00
B1350	1600,781	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-3 - RO152.4X10	665,75	0,00	-0,29	-0,16	0,00	0,00
B1350	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-3 - RO152.4X10	666,22	0,00	0,29	-0,16	0,00	0,00
B1939	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-3 - RO152.4X10	352,70	0,00	0,29	-0,31	0,00	0,00
B1934	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-3 - RO152.4X10	335,52	0,00	0,29	0,37	0,00	0,00
B1350	800,391	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-3 - RO152.4X10	665,98	0,00	0,00	-0,16	0,12	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

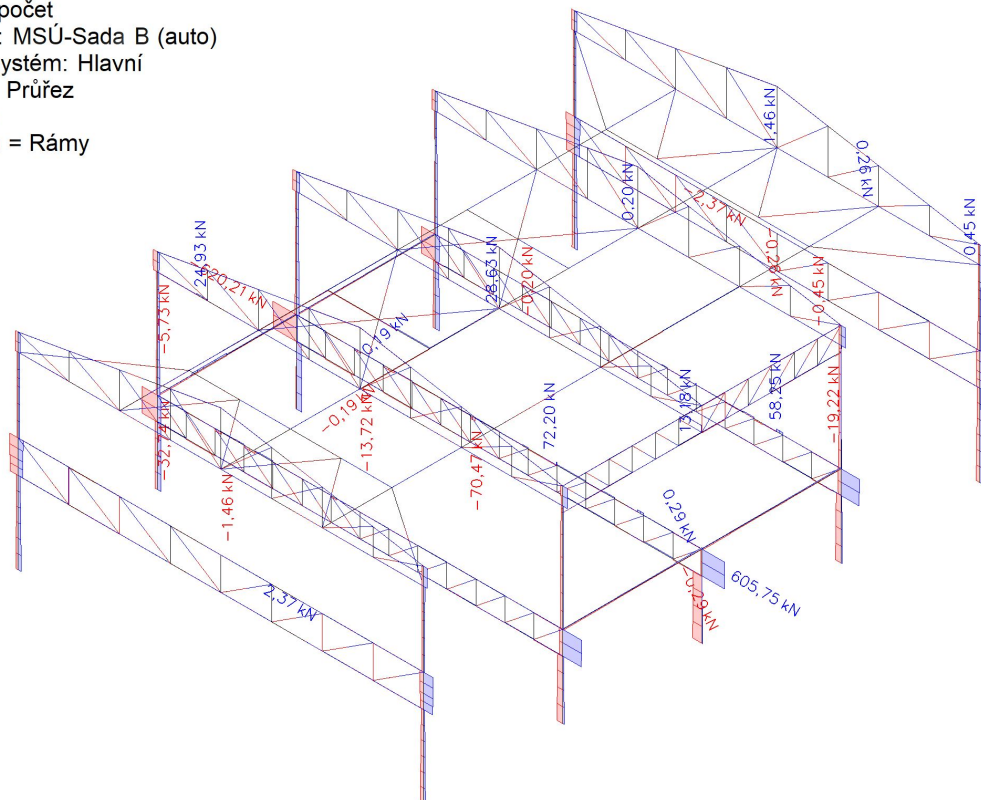


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

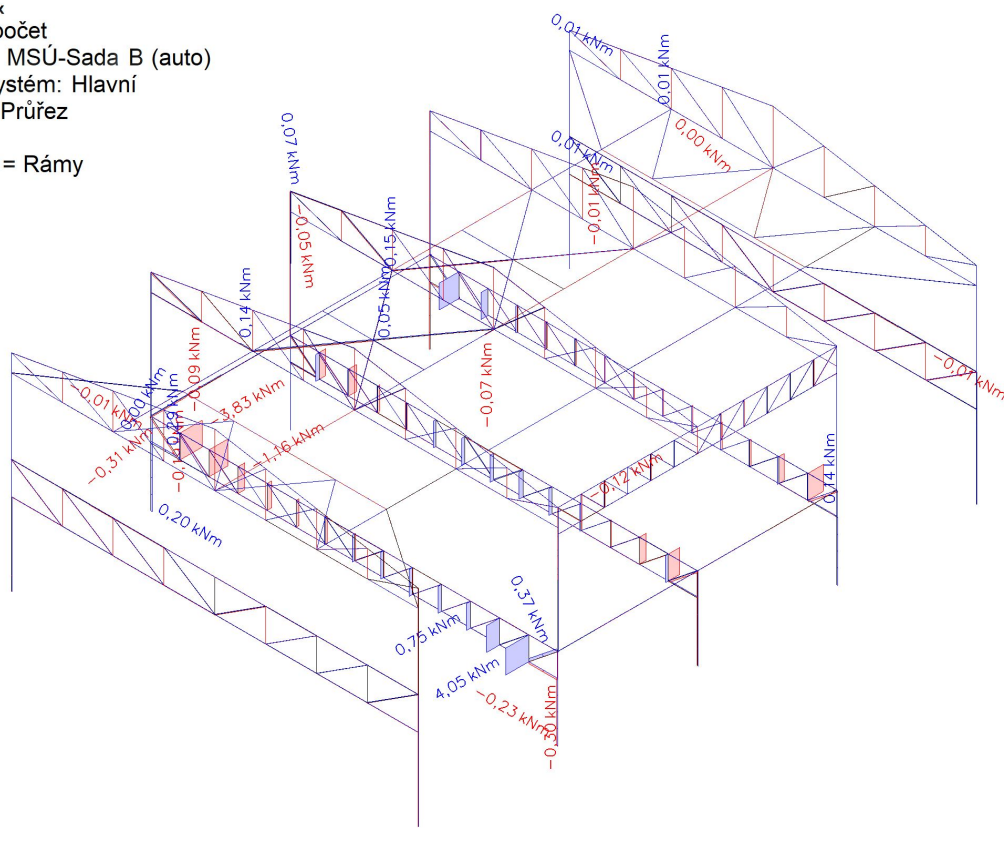




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

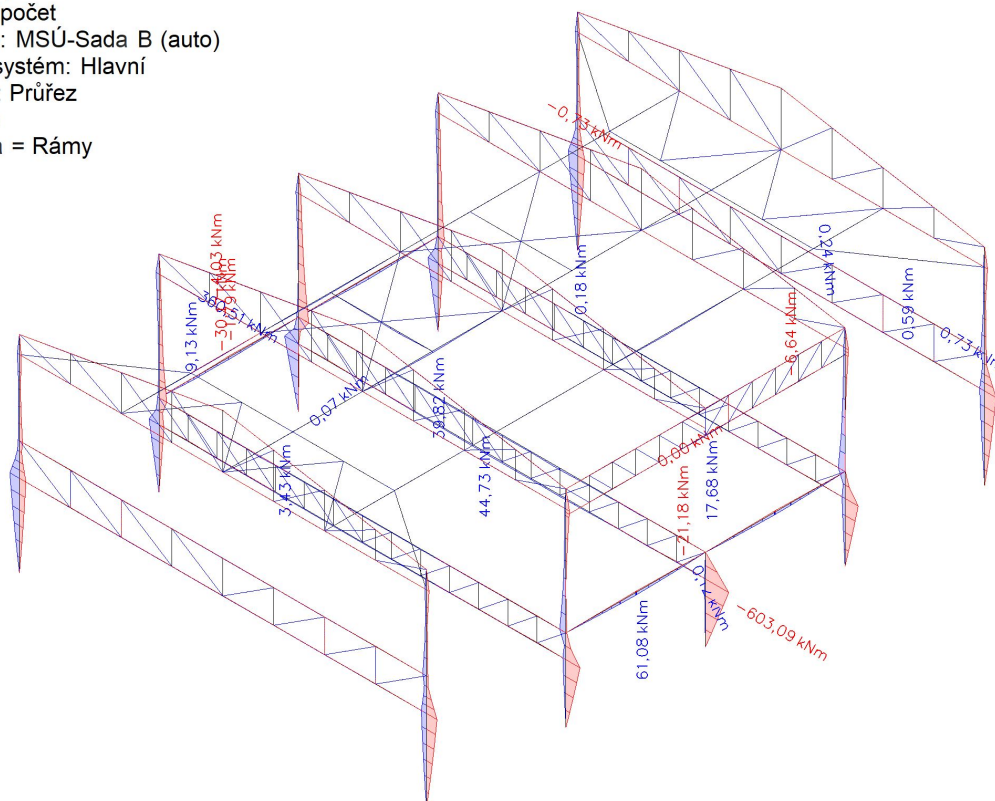


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy

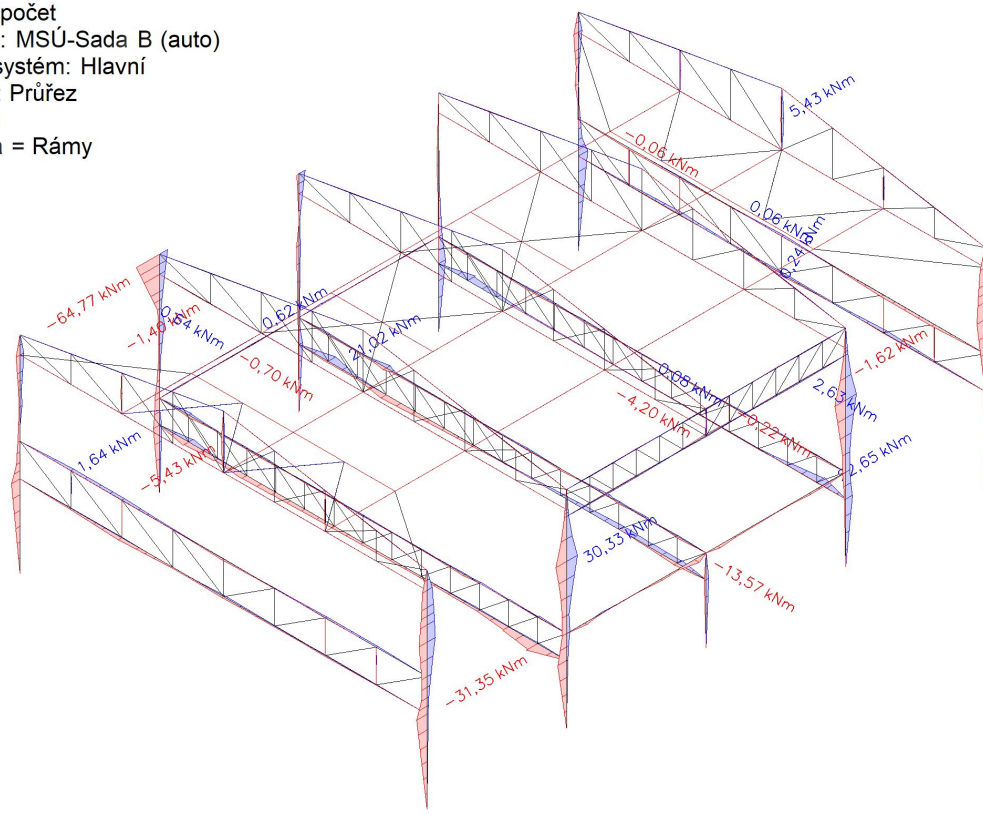




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Rámy



**3.1.2. Vnitřní síly - Ztužení**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Ztužení	x	■

3.1.2.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

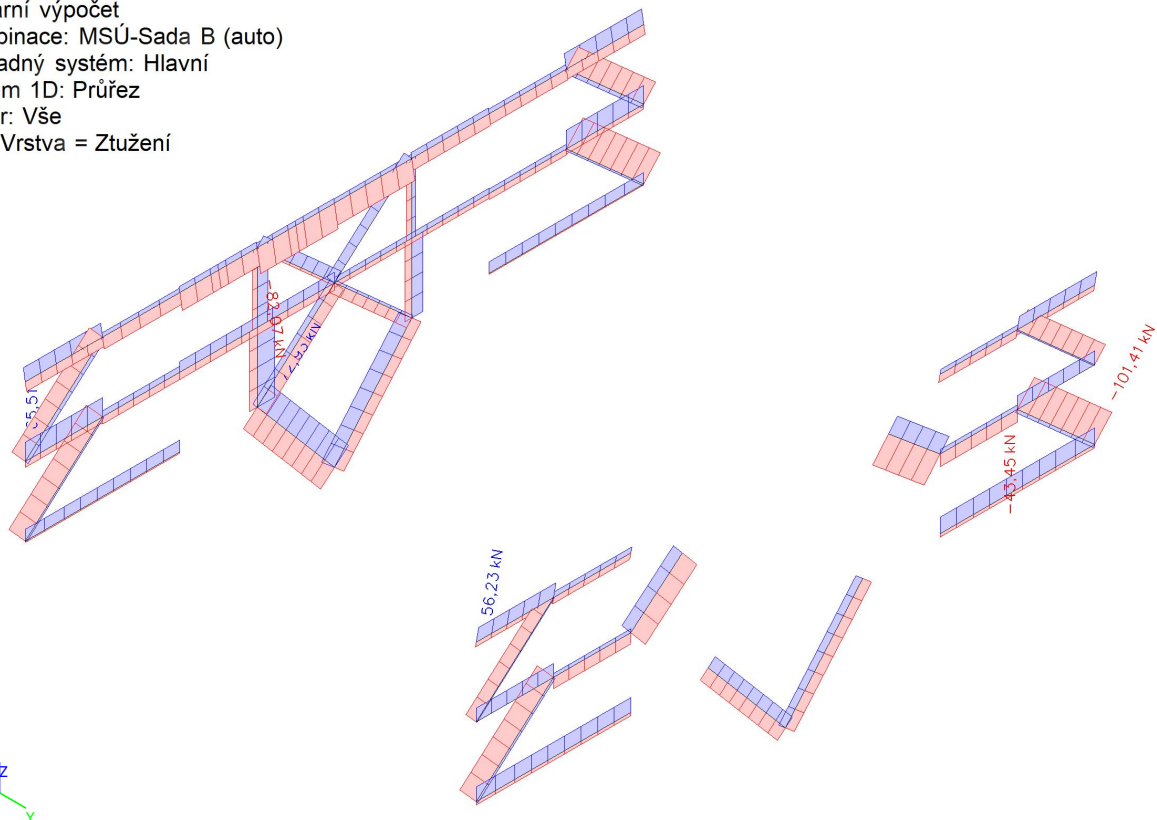
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Ztužení

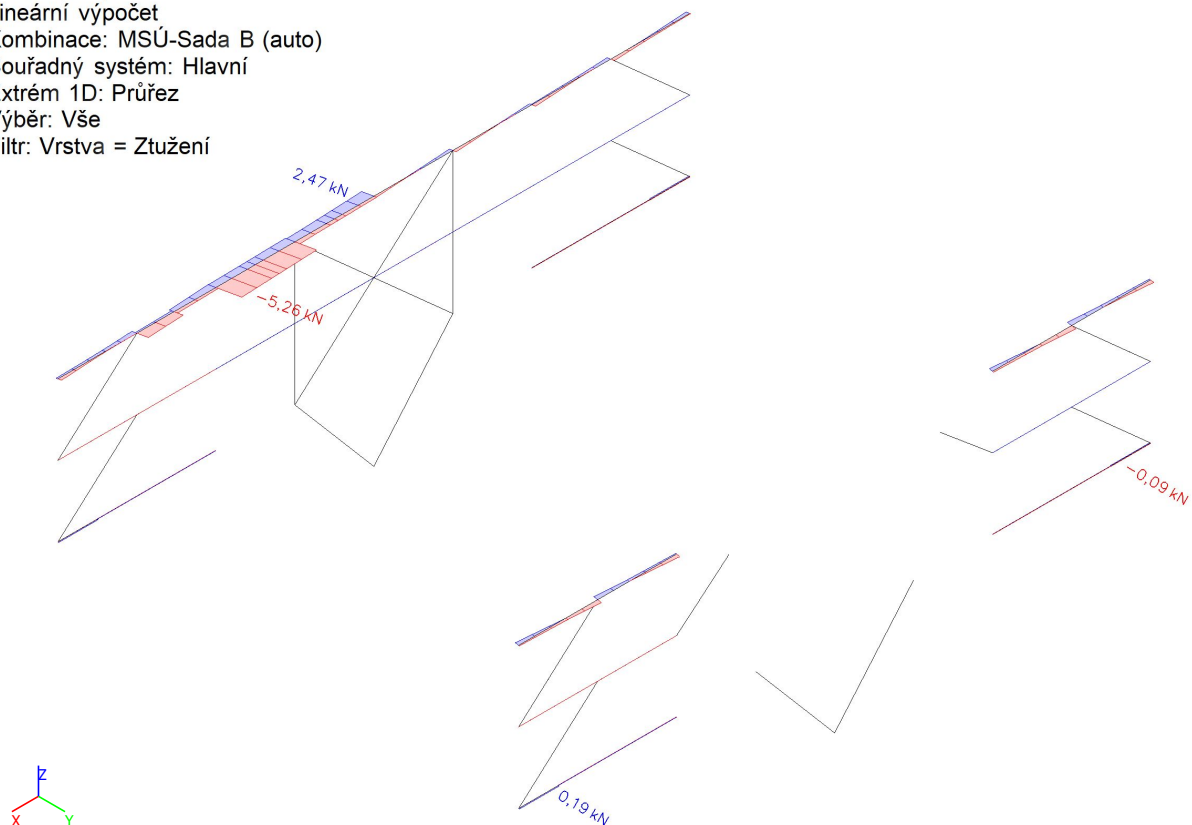
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B683	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-82,07	0,92	-12,22	0,00	32,61	-2,07
B674	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	56,23	0,67	-10,13	0,00	0,00	0,00
B683	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-57,78	2,47	-22,17	0,00	-16,65	2,89
B685	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-9,39	0,33	-22,72	0,00	-60,92	-0,28
B682	4412,364+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	-24,92	0,82	12,78	-0,06	-19,48	-1,66
B682	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-19,99	-1,25	25,10	0,05	-60,85	0,67
B683	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-35,94	-5,26	37,85	0,00	-63,64	11,19
B683	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-35,94	-4,40	37,83	0,00	49,88	-3,30
B683	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	5,56	1,52	-14,35	0,00	21,93	-3,83
B3088	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-2 - HEB200	-43,45	0,00	30,68	0,01	-88,38	0,00
B3103	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-2 - HEB200	65,51	0,00	-24,35	0,00	0,00	0,00
B1473	4500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-2 - HEB200	22,13	-0,09	-3,06	0,05	5,50	0,13
B1472	4500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS03-2 - HEB200	40,15	0,19	-1,56	-0,11	3,25	-0,28
B3088	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS03-2 - HEB200	-37,42	0,00	33,52	0,01	-96,90	0,00
B1470	4500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS03-2 - HEB200	37,07	0,17	-1,79	-0,11	3,60	-0,25
B1471	4500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS03-2 - HEB200	23,60	-0,08	-19,53	0,05	29,97	0,13
B3088	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS03-2 - HEB200	38,07	0,00	-33,52	0,00	-96,90	0,00
B3132	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS03-2 - HEB200	-4,55	0,00	-18,53	0,00	59,23	0,01
B3152	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-1 - RO88.9X6.3	-101,41	0,00	-0,25	0,01	0,00	0,00
B3096	4624,976	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS04-1 - RO88.9X6.3	72,93	0,00	-0,25	0,03	0,00	0,00
B3130	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-1 - RO88.9X6.3	-57,86	0,00	0,17	-0,08	0,00	0,00
B3139	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-1 - RO88.9X6.3	-11,07	0,00	0,25	0,11	0,00	0,00
B3117	1723,316	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	-70,02	0,00	-0,04	0,00	-0,25	0,00
B3096	2312,488	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS04-1 - RO88.9X6.3	72,63	0,00	0,00	0,03	0,29	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení

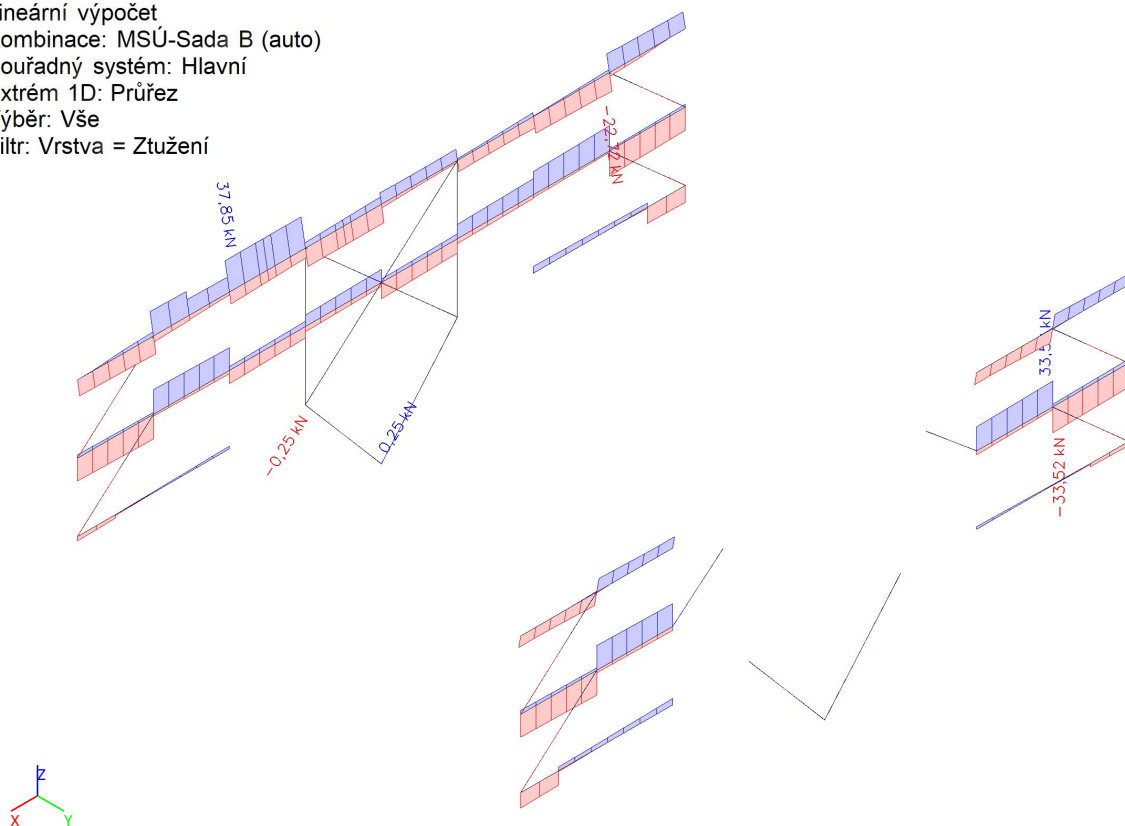


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení

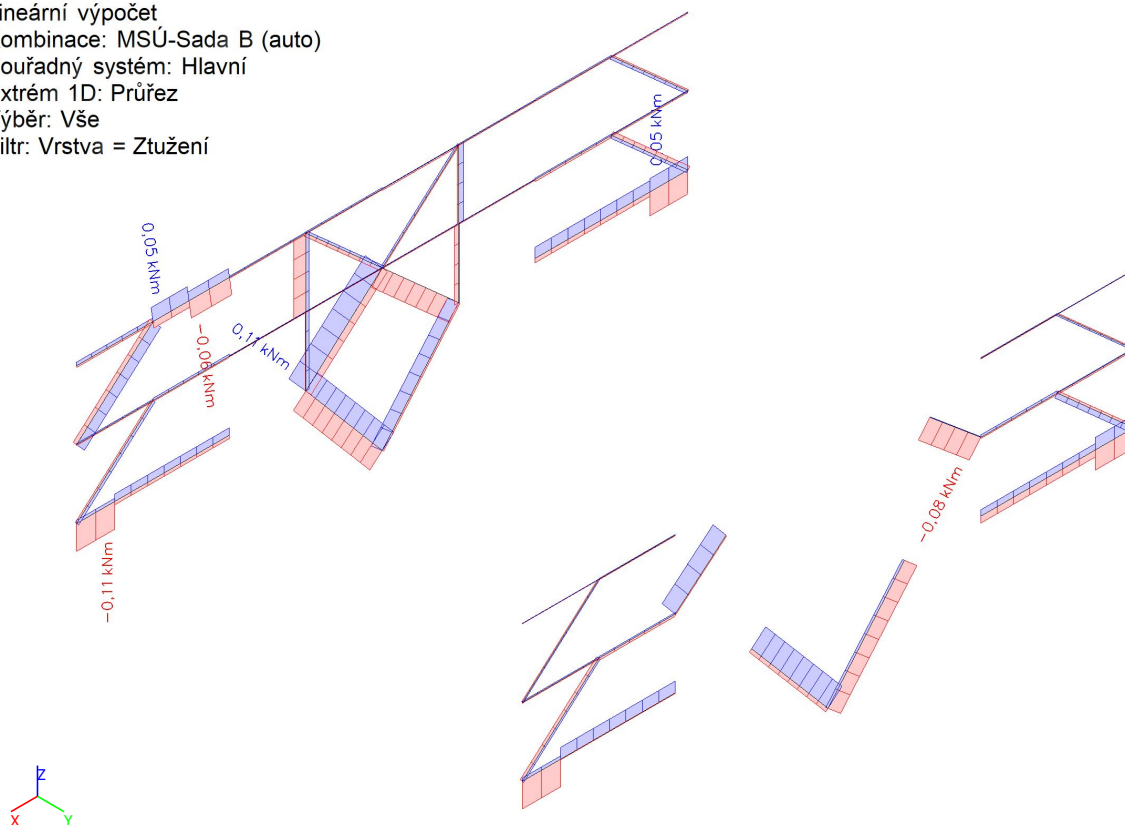




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení

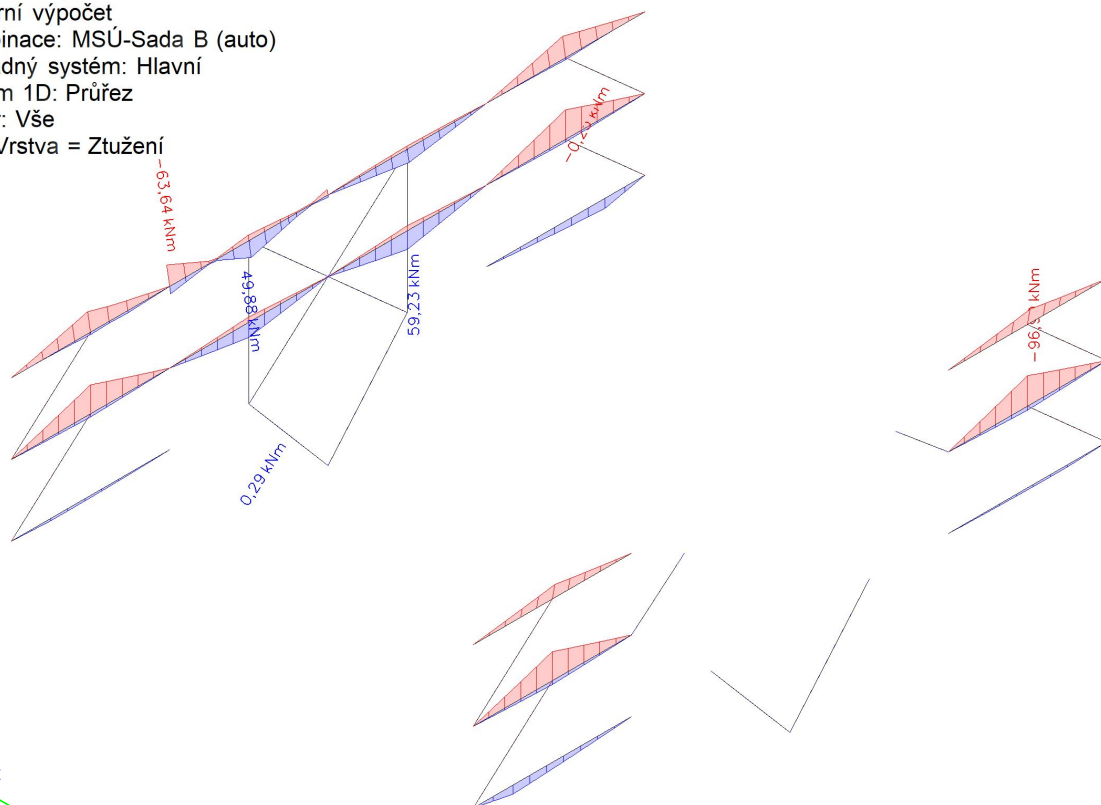


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení

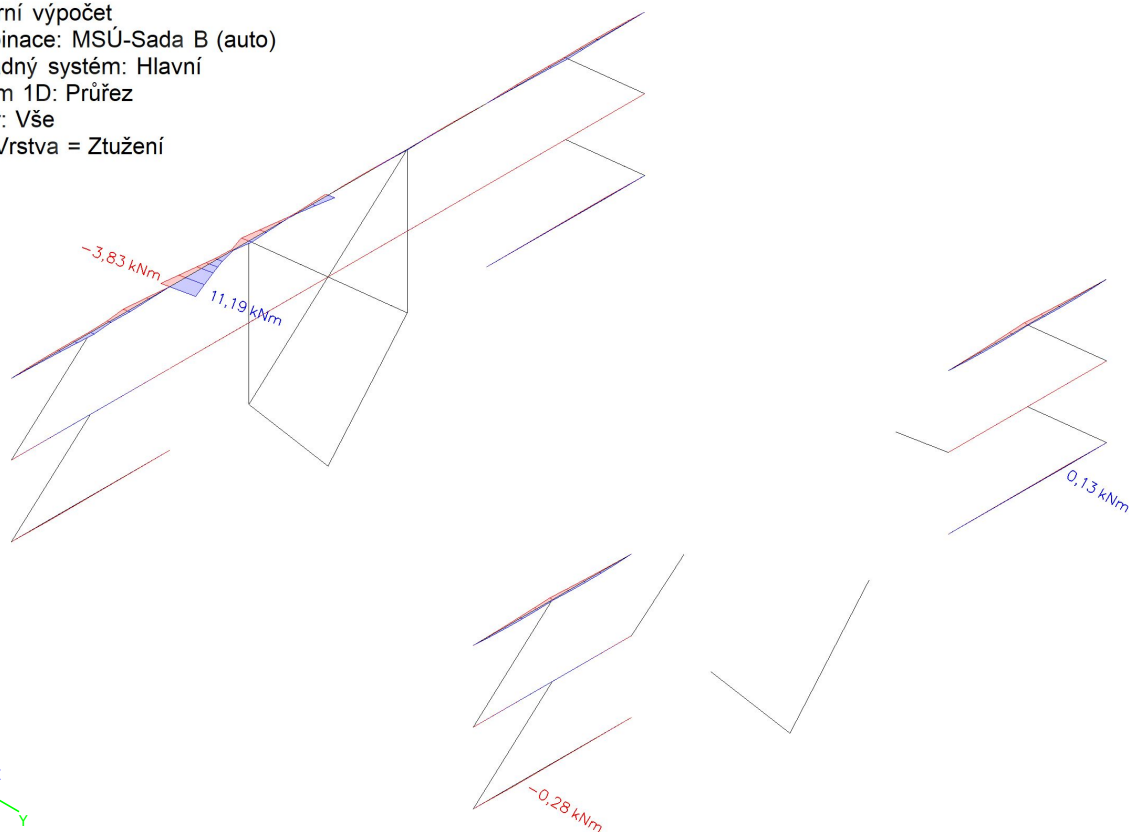




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Ztužení



**3.1.3. Vnitřní síly - Hlavní příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■

3.1.3.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B3391	8000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-1133,39	-4,02	3,37	0,03	13,98	2,26
B3407	8000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	1214,73	-7,46	0,98	-0,02	14,02	8,59
B70	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-739,12	-131,66	57,46	-0,94	-7,13	53,52
B15	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-694,94	0,44	-100,57	0,00	100,69	-0,84
B36	4225,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-711,22	-4,29	-66,64	-2,20	14,26	5,04
B70	4225,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-710,68	3,74	-74,39	2,22	15,29	-4,40
B1	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-698,93	-0,32	102,71	-0,01	-102,80	0,63
B1	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-3 - HEB240	-701,14	-0,32	102,71	-0,01	102,61	-0,02
B36	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-735,45	136,60	50,09	0,97	-4,51	-55,86
B775	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-2320,60	-6,92	63,44	0,04	27,34	8,71
B3	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	2592,07	-23,99	41,15	-0,11	42,06	14,21
B775	15000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-1494,90	-36,00	-25,05	0,79	34,34	17,25
B2	20000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-5 S355 - HEB300	-1223,27	27,87	-33,58	-0,10	-8,25	23,53
B4	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-1714,69	1,79	-116,74	-0,09	120,99	-3,50
B3	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	67,98	5,01	74,57	0,07	-110,54	-5,64
B775	14000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-1480,62	14,86	-3,07	-0,72	37,80	2,60
B778	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-1658,99	-0,22	-114,94	-0,04	-118,19	-0,20
B775	12000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-5 S355 - HEB300	-2286,96	-6,77	53,03	0,04	143,36	-5,06
B3	12000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-5 S355 - HEB300	2566,38	23,93	-39,76	0,11	122,53	-33,80
B776	24000,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	59,69	18,61	-59,39	0,09	-87,38	33,75
B821	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	-671,35	0,38	52,70	-0,01	53,25	0,27
B696	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-4 - HEB180	14,59	0,00	-4,04	0,00	-4,18	0,00
B43	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	-202,22	-1,14	-17,99	0,00	16,53	2,06
B78	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-4 - HEB180	-617,32	1,04	-32,63	-0,04	32,88	-0,92



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B44	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS03-4 - HEB180	-591,27	-1,05	-30,50	0,04	30,44	0,92
B696	924,405	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS03-4 - HEB180	-56,23	0,00	-97,21	0,01	-80,12	0,00
B77	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	-216,80	1,15	-19,09	0,01	17,48	-2,08
B52	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS04-3 - RO152.4X10	-147,02	0,00	-0,51	-0,87	0,00	0,00
B45	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-3 - RO152.4X10	1005,69	0,00	0,51	-1,48	0,00	0,00
B448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	136,16	0,00	0,51	-1,64	0,00	0,00
B62	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-3 - RO152.4X10	134,08	0,00	0,51	1,61	0,00	0,00
B35	1185,591	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-3 - RO152.4X10	963,21	0,00	0,10	1,28	0,36	0,00
B1154	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	-287,51	0,00	0,44	-0,19	0,00	0,00
B3430	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-2 - RO101.6X10	560,43	0,00	0,30	0,55	0,00	0,00
B1154	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	-287,51	0,00	-0,44	-0,19	0,00	0,00
B3429	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-2 - RO101.6X10	492,84	0,00	0,30	-0,59	0,00	0,00
B3430	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-2 - RO101.6X10	527,36	0,00	0,30	0,60	0,00	0,00
B1154	1185,591	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	-287,51	0,00	0,09	-0,19	0,32	0,00
B1172	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS04-1 - RO88.9X6.3	-63,43	0,00	0,19	0,10	0,00	0,00
B443	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-1 - RO88.9X6.3	333,01	0,00	0,17	-0,05	0,00	0,00
B1155	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-1 - RO88.9X6.3	257,34	0,00	-0,25	-0,21	0,00	0,00
B1173	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-1 - RO88.9X6.3	122,53	0,00	0,25	-0,28	0,00	0,00
B1156	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-1 - RO88.9X6.3	119,12	0,00	0,25	0,27	0,00	0,00
B1155	1185,591	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-1 - RO88.9X6.3	257,34	0,00	0,05	-0,21	0,18	0,00
B700	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS03-2 - HEB200	-186,78	1,01	12,41	0,00	-69,09	-0,01
B700	6194,102	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS03-2 - HEB200	7,36	-0,56	-2,14	0,00	0,00	0,00
B700	4772,505+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS03-2 - HEB200	-127,96	-6,54	11,20	0,00	-15,11	9,30
B700	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS03-2 - HEB200	-133,41	7,27	11,62	0,00	-33,46	-2,88
B700	3097,051-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-2 - HEB200	-45,62	0,22	-13,40	0,00	-42,85	0,68
B700	4772,505+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS03-2 - HEB200	-127,51	0,33	11,18	-0,01	-15,08	-0,48
B700	4772,505+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS03-2 - HEB200	-16,26	-4,12	9,16	0,01	-12,43	5,86
B700	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS03-2 - HEB200	-163,36	0,93	29,76	0,00	-80,08	-0,01
B700	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS03-2 - HEB200	-36,23	0,57	-7,84	0,00	27,23	1,06
B700	3097,051-	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS03-2 - HEB200	-13,88	-1,56	-9,95	0,00	-27,91	-4,80
B1121	6100,820	MSÚ-Sada	CS01-4 -	-0,98	0,00	-0,67	0,00	0,00	0,00



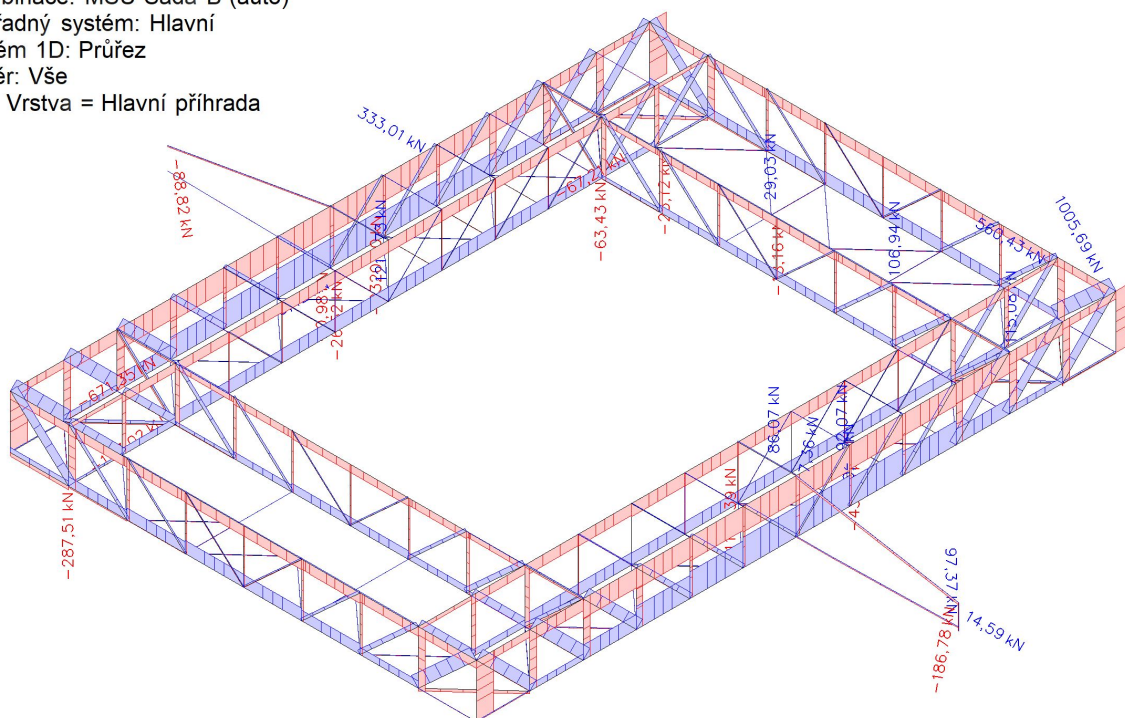
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/24	IPE200						
B1029	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-4 - IPE200	97,37	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00
B1121	6100,820	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-4 - IPE200	2,03	0,00	-0,90	0,00	0,00	0,00
B1121	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-4 - IPE200	0,35	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
B1121	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-4 - IPE200	0,92	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00
B1121	3050,410	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-4 - IPE200	2,05	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-5 - IPE240	-88,82	-0,04	-3,67	0,00	-0,01	0,00
B3435	1093,750+	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-5 - IPE240	86,07	-0,10	-5,11	0,00	5,84	0,11
B3458	1093,750+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	1,89	-1,52	-0,33	-0,01	5,95	1,67
B3458	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	1,82	1,52	10,50	-0,01	0,00	0,00
B1116	6194,102	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-5 - IPE240	-50,51	0,10	-14,21	0,00	0,00	0,00
B1116	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-5 - IPE240	-52,98	-0,10	14,21	0,00	-0,01	0,00
B3450	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-5 - IPE240	11,69	0,97	5,64	-0,01	0,00	0,00
B3432	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-5 - IPE240	14,64	0,92	5,65	0,01	0,00	0,00
B1116	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-5 - IPE240	-42,11	-0,01	12,30	0,00	-36,66	0,04
B1116	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-5 - IPE240	-50,73	0,10	-12,97	0,00	42,10	-0,30
B3457	1093,750-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	-1,56	-1,50	2,01	0,01	7,22	-1,64
B1169	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	-18,16	0,04	-0,48	0,00	1,31	-0,07
B1177	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	106,94	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00
B1170	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	13,48	0,06	-0,48	0,00	1,31	-0,12
B1169	4000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	-8,21	0,00	-0,83	0,00	0,00	0,00
B1169	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS01-1 - IPE140	0,65	-0,04	0,82	0,00	0,00	0,00
B1170	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	3,51	0,03	-0,48	0,00	1,31	-0,06
B1170	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	1,79	-0,03	0,82	0,00	0,00	0,00
B1169	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	-8,21	0,00	-0,48	0,00	1,31	-0,01
B1170	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	1,53	-0,06	0,48	0,00	1,30	-0,12
B1153	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	11,48	-0,05	-0,48	0,00	1,31	0,11
B1178	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS04-5 - RO60.3X4	-25,12	0,00	0,11	0,02	0,00	0,00
B1179	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-5 - RO60.3X4	29,03	0,00	0,11	-0,01	0,00	0,00
B1161	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS04-5 - RO60.3X4	-22,57	0,00	-0,11	-0,02	0,00	0,00
B1183	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-5 - RO60.3X4	6,55	0,00	0,11	-0,02	0,00	0,00



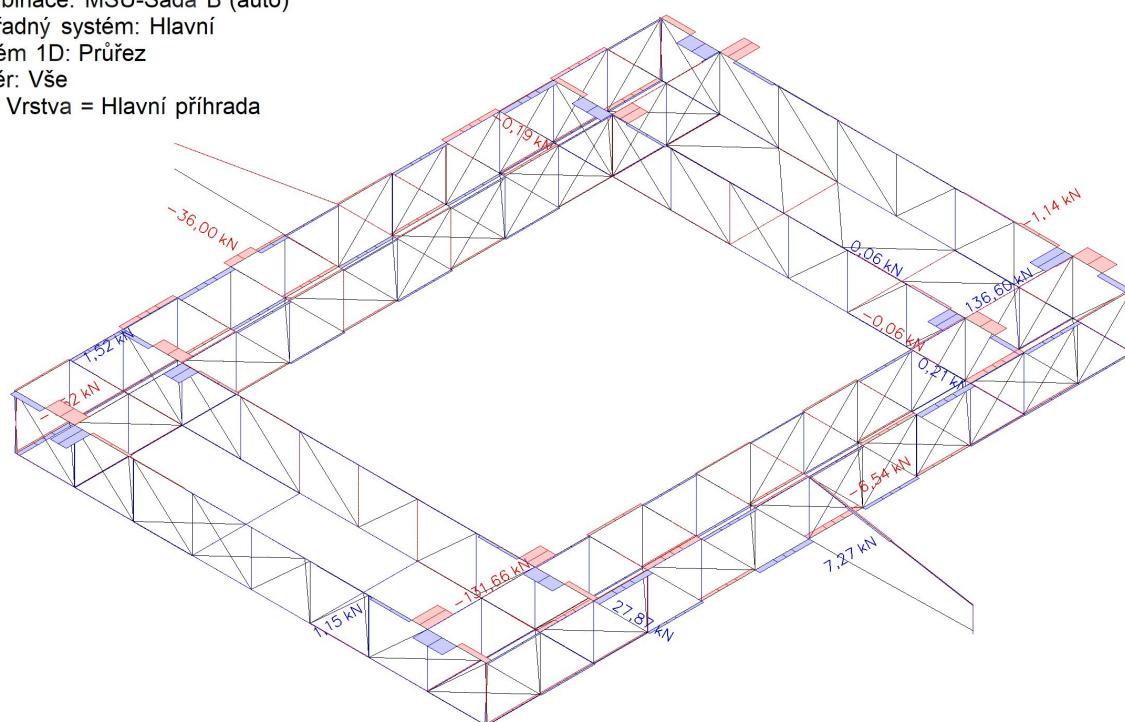
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1178	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-5 - RO60.3X4	-10,29	0,00	0,11	0,02	0,00	0,00
B1161	1778,386	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS04-5 - RO60.3X4	-22,57	0,00	-0,02	-0,02	0,08	0,00
B3416	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS02-2 - HEA160	-67,21	-0,13	-6,15	0,00	-6,29	-0,17
B3409	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS02-2 - HEA160	3,42	-0,02	-0,31	0,00	0,32	0,02
B3394	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS02-2 - HEA160	-49,18	0,14	4,78	-0,01	-4,62	-0,10
B3399	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS02-2 - HEA160	-48,95	0,12	-4,64	0,01	4,52	-0,08
B3416	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS02-2 - HEA160	-65,62	-0,16	-6,28	0,00	-6,44	-0,21
B3394	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS02-2 - HEA160	-61,32	0,20	6,14	0,00	6,34	0,26
B3416	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS02-2 - HEA160	-57,04	-0,19	-5,60	0,00	-5,83	-0,25
B3399	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-2 - HEA160	-51,13	0,21	-5,16	0,01	-5,39	0,27
B3474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS04-4 - RO70X5	-43,93	0,00	0,16	-0,12	0,00	0,00
B3473	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-4 - RO70X5	90,27	0,00	0,16	-0,02	0,00	0,00
B3468	2963,976	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-4 - RO70X5	62,78	0,00	-0,16	0,04	0,00	0,00
B3474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	-37,46	0,00	0,16	-0,12	0,00	0,00
B3469	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS04-4 - RO70X5	-33,64	0,00	0,16	0,12	0,00	0,00
B3471	1185,591	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-4 - RO70X5	-17,66	0,00	0,03	0,08	0,11	0,00
B3462	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	-26,52	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00
B3448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	115,08	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00
B3441	2187,500	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	-8,72	0,00	-0,23	0,00	0,00	0,00
B3460	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-2 - IPE160	-8,50	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00
B3441	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-2 - IPE160	-8,47	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00
B3441	729,167	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	-8,72	0,00	0,08	0,00	0,11	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

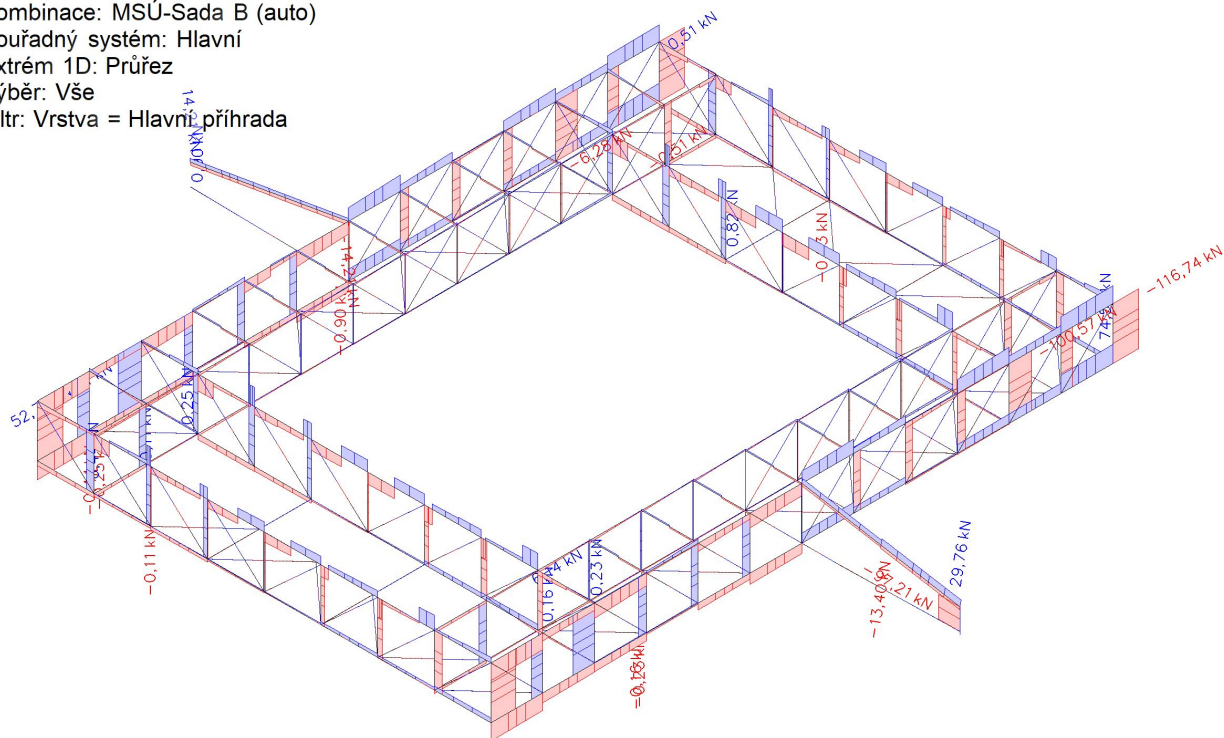


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

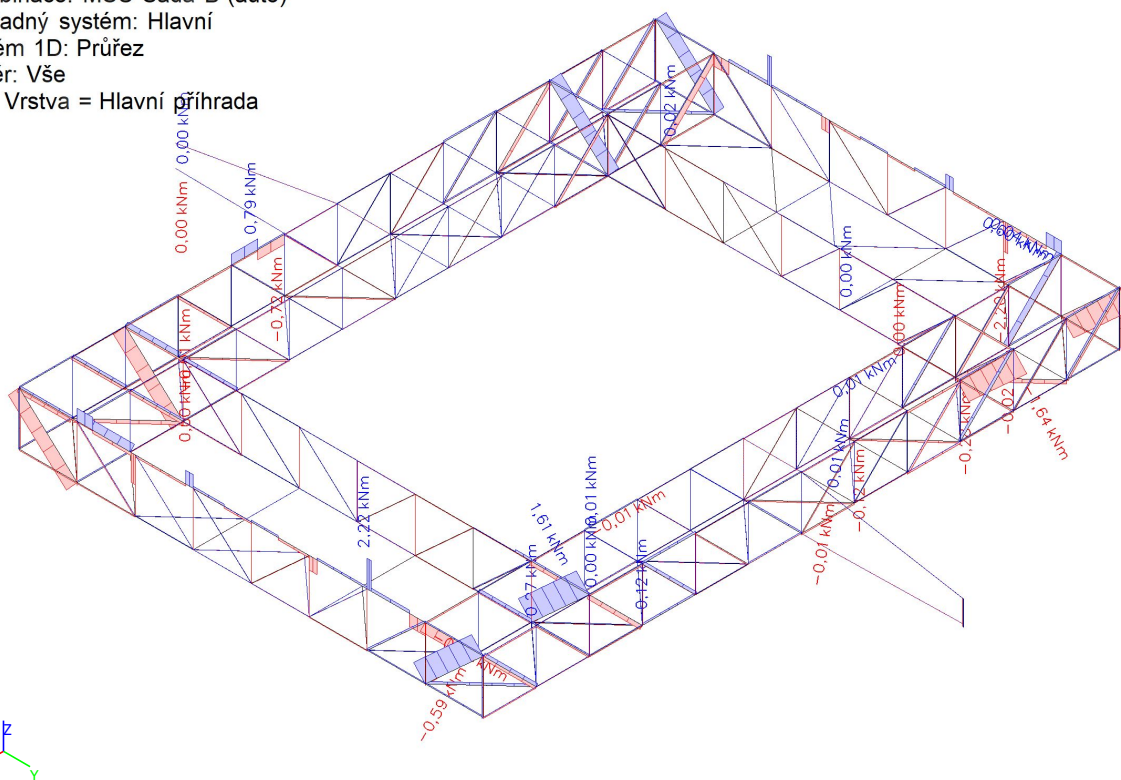




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

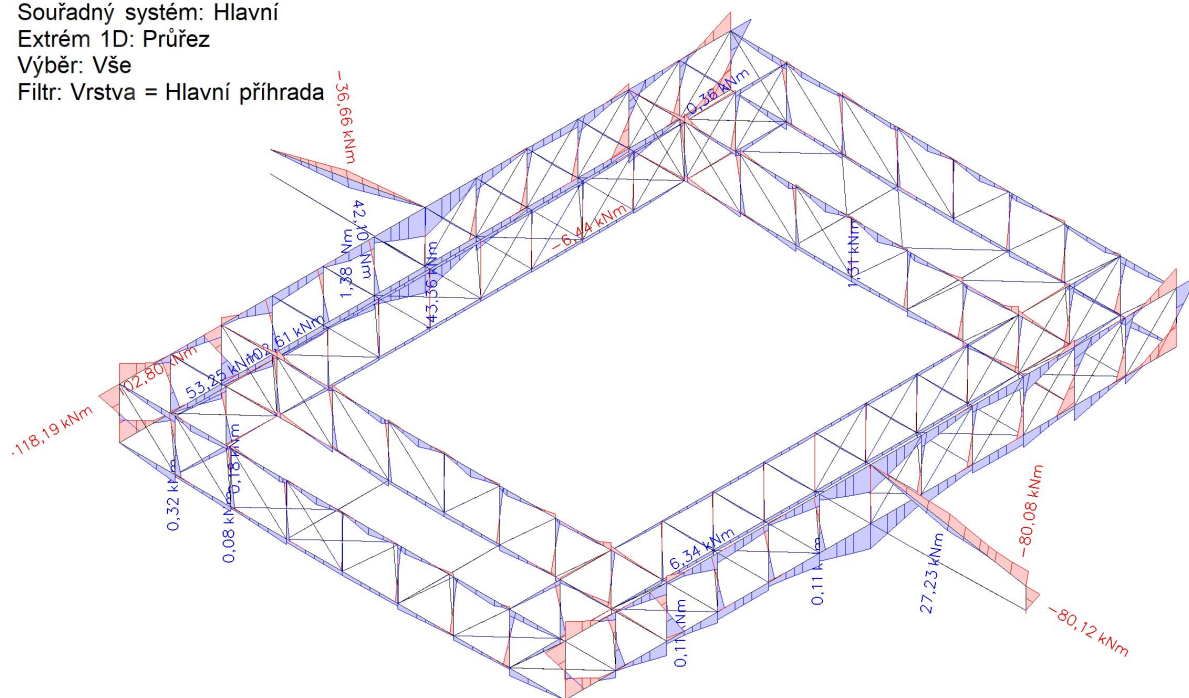


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

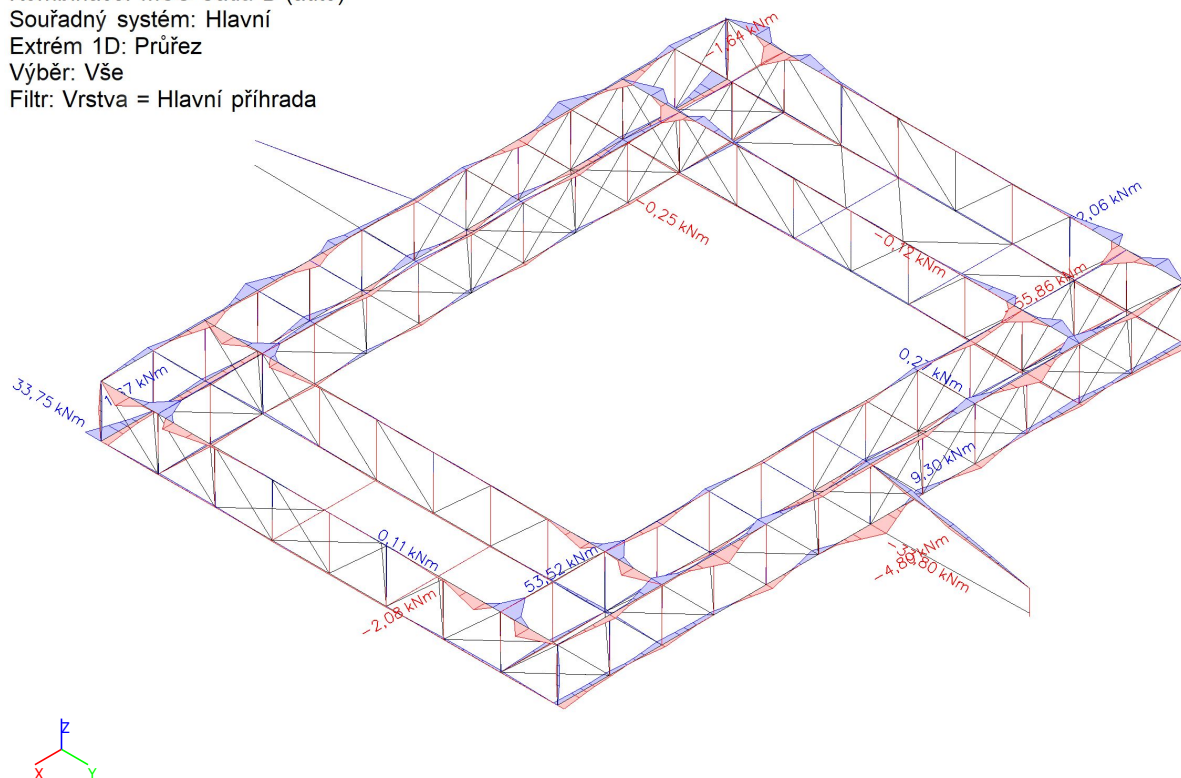




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada



**3.1.4. Vnitřní síly - Příhrada pro most**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Příhrada pro most	x	

3.1.4.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1474	10850,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	-1563,76	-1,81	1,84	0,07	27,85	5,25
B3369	9143,333+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	1562,83	1,59	1,45	0,00	27,61	-8,98
B1474	10850,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-437,55	-5,39	0,96	0,19	9,23	19,28
B1485	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	-526,92	-1,27	-129,82	0,09	101,39	-0,22
B1484	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-518,06	-1,39	127,54	-0,08	-99,64	-0,23
B1474	5120,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-415,70	5,32	-1,28	-0,33	14,68	-11,42
B1474	14670,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-5 S355 - HEB300	-419,89	-5,18	4,11	0,30	9,51	-0,85
B1474	21700,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	-514,37	1,27	-75,67	-0,02	-101,39	-0,14
B3369	9143,333-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-5 S355 - HEB300	876,45	-3,63	-0,78	-0,07	16,51	-19,47
B1474	10850,000-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	-432,26	5,51	-1,76	-0,23	7,75	19,31
B3358	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-4 - HEB180	-540,43	0,08	38,02	-0,01	37,94	0,10
B1476	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS03-4 - HEB180	66,59	-0,06	-1,79	0,02	1,69	0,04
B1490	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-4 - HEB180	-285,57	-1,51	20,34	-0,01	-20,71	0,15
B3360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS03-4 - HEB180	-39,68	0,00	-6,09	0,03	5,61	0,00
B1483	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-4 - HEB180	-18,15	0,04	-2,79	-0,07	2,57	-0,03
B3360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	-17,55	-0,03	-2,66	0,08	2,44	0,03
B3358	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-4 - HEB180	-539,07	0,08	38,02	-0,01	-38,10	-0,07
B1985	1450,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-4 - HEB180	-3,36	7,18	-0,59	0,01	-0,23	-3,99
B3361	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-4 - HEB180	-279,25	1,63	19,72	0,02	19,36	3,08
B1988	2907,310+	MSÚ-Sada B (auto)/9	EU HEA 240 - HEA240	-581,31	0,00	0,00	-0,02	-21,21	0,00
B1988	3157,310	MSÚ-Sada B (auto)/10	EU HEA 240 - HEA240	95,98	0,00	0,00	0,10	6,47	0,00
B1500	2907,310+	MSÚ-Sada B (auto)/11	EU HEA 240 - HEA240	-418,91	0,00	-60,75	-0,08	26,36	0,00
B1500	2907,310+	MSÚ-Sada B (auto)/12	EU HEA 240 - HEA240	-77,96	0,00	60,75	0,02	-11,24	0,00
B1500	2907,310+	MSÚ-Sada B (auto)/2	EU HEA 240 - HEA240	-119,68	0,00	0,00	-0,22	1,72	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1988	2907,310+	MSÚ-Sada B (auto)/4	EU HEA 240 - HEA240	-119,67	0,00	0,00	0,19	-1,76	0,00
B1988	2907,310-	MSÚ-Sada B (auto)/13	EU HEA 240 - HEA240	-315,89	0,09	-9,67	-0,01	-28,12	0,26
B1500	2907,310-	MSÚ-Sada B (auto)/14	EU HEA 240 - HEA240	-300,07	0,10	9,35	0,02	27,19	0,28
B1500	2907,310-	MSÚ-Sada B (auto)/12	EU HEA 240 - HEA240	-188,51	0,00	-3,87	0,00	-11,26	-0,01
B1500	2907,310-	MSÚ-Sada B (auto)/15	EU HEA 240 - HEA240	-410,45	0,11	5,18	0,03	15,07	0,32
B1989	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-2 - RO101.6X10	-139,58	0,00	0,26	0,19	0,00	0,00
B1989	3371,226	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS04-2 - RO101.6X10	128,08	0,00	-0,19	-0,02	0,00	0,00
B1501	3371,226	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-2 - RO101.6X10	-138,08	0,00	-0,26	-0,23	0,00	0,00
B1501	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-2 - RO101.6X10	-1,97	0,00	0,26	-0,37	0,00	0,00
B1989	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-2 - RO101.6X10	-1,95	0,00	0,26	0,32	0,00	0,00
B1501	1348,490	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-2 - RO101.6X10	-138,60	0,00	0,05	-0,23	0,21	0,00
B1987	2765,520	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-1 - RO88.9X6.3	-15,16	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B3365	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS04-1 - RO88.9X6.3	64,52	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B1986	2765,520	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	58,12	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B1621	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,12	0,00	0,12	-0,90	0,00	0,00
B2037	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,10	0,00	0,12	0,85	0,00	0,00
B1986	1382,760	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	58,29	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B2037	717,525	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,10	0,00	0,00	0,84	0,04	0,00
B1621	717,525	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,12	0,00	0,00	-0,88	0,04	0,00
B3363	2629,204	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-3 - RO152.4X10	-78,35	0,00	-0,29	0,14	0,00	0,00
B782	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	727,09	0,00	0,40	-0,13	0,00	0,00
B781	2629,204	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	591,96	0,00	-0,40	-0,31	0,00	0,00
B781	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-3 - RO152.4X10	334,27	0,00	0,40	-0,70	0,00	0,00
B3362	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-3 - RO152.4X10	323,67	0,00	0,40	0,74	0,00	0,00
B781	1314,602	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	592,42	0,00	0,00	-0,31	0,26	0,00
B2935	1528,202	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-5 - RO60.3X4	-7,88	0,00	-0,05	0,13	0,00	0,00
B2934	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-5 - RO60.3X4	1,63	0,00	0,04	0,03	0,00	0,00
B2934	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-5 - RO60.3X4	-7,56	0,00	0,05	-0,12	0,00	0,00
B2934	764,101	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-5 - RO60.3X4	-7,59	0,00	0,00	-0,12	0,02	0,00
B2965	303,142	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-1 - IPE140	0,00	2,08	-3,61	-0,01	0,00	0,00
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,04	-8,74	0,78	-0,01	-0,24	2,65



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/16	IPE140						
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,05	5,22	-11,33	-0,02	3,43	-1,58
		B (auto)/2	IPE140						
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,05	-5,11	-5,28	-0,02	1,60	1,55
		B (auto)/24	IPE140						
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,04	10,18	0,77	0,01	-0,23	-3,09
		B (auto)/12	IPE140						
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,04	1,27	2,39	0,00	-0,72	-0,38
		B (auto)/22	IPE140						
B2965	0,000	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,05	13,81	-5,29	0,00	1,60	-4,19
		B (auto)/13	IPE140						

Hodnoty: N

Lineární výpočet

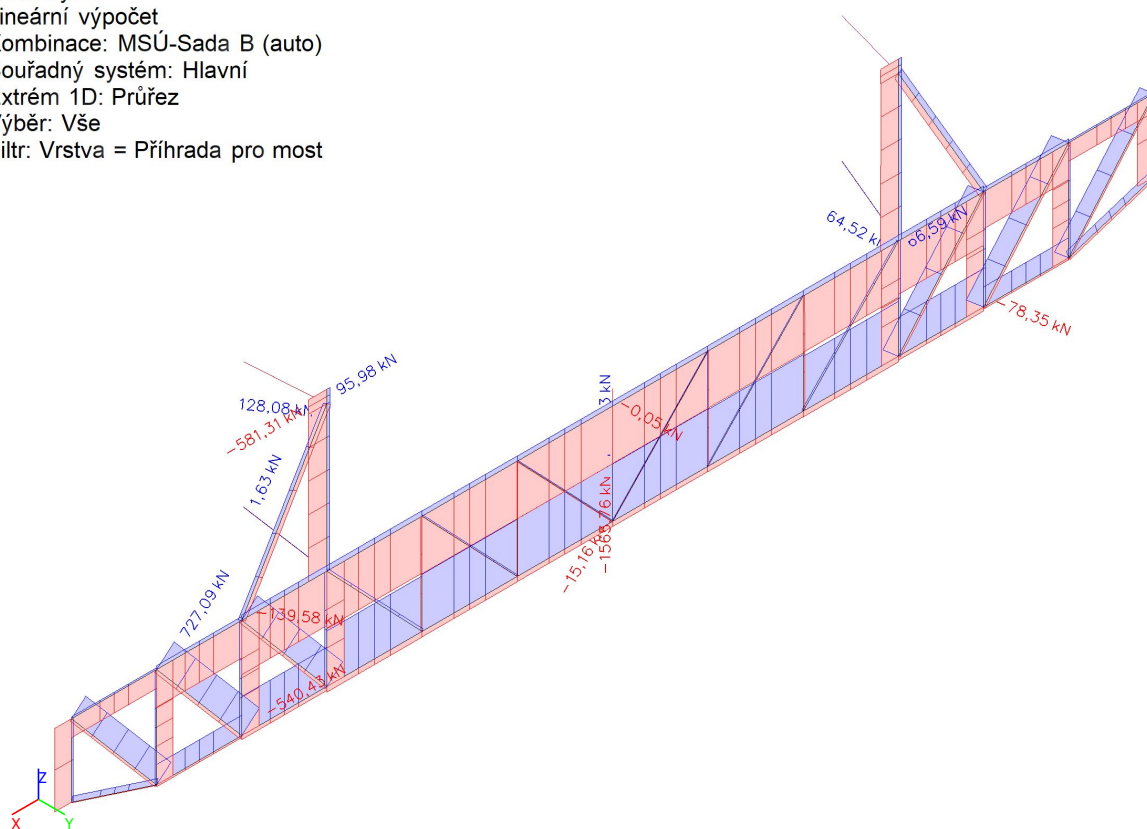
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

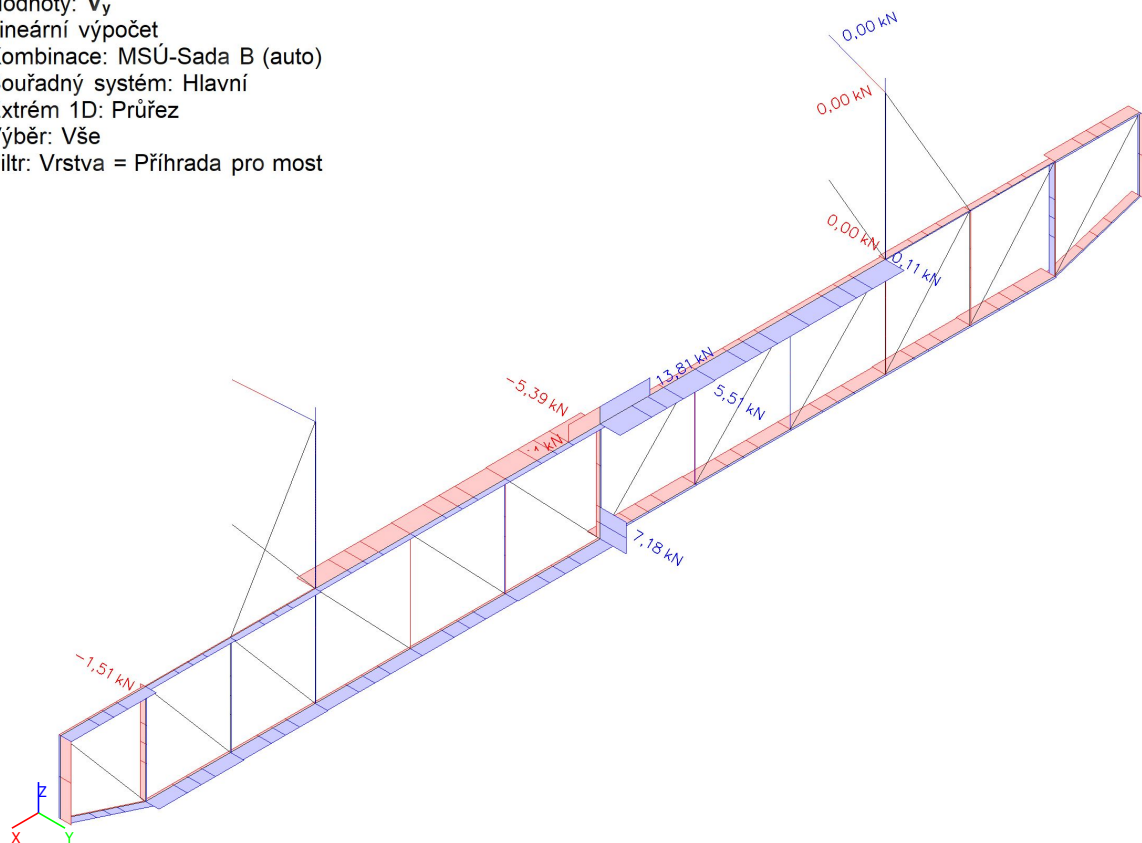
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

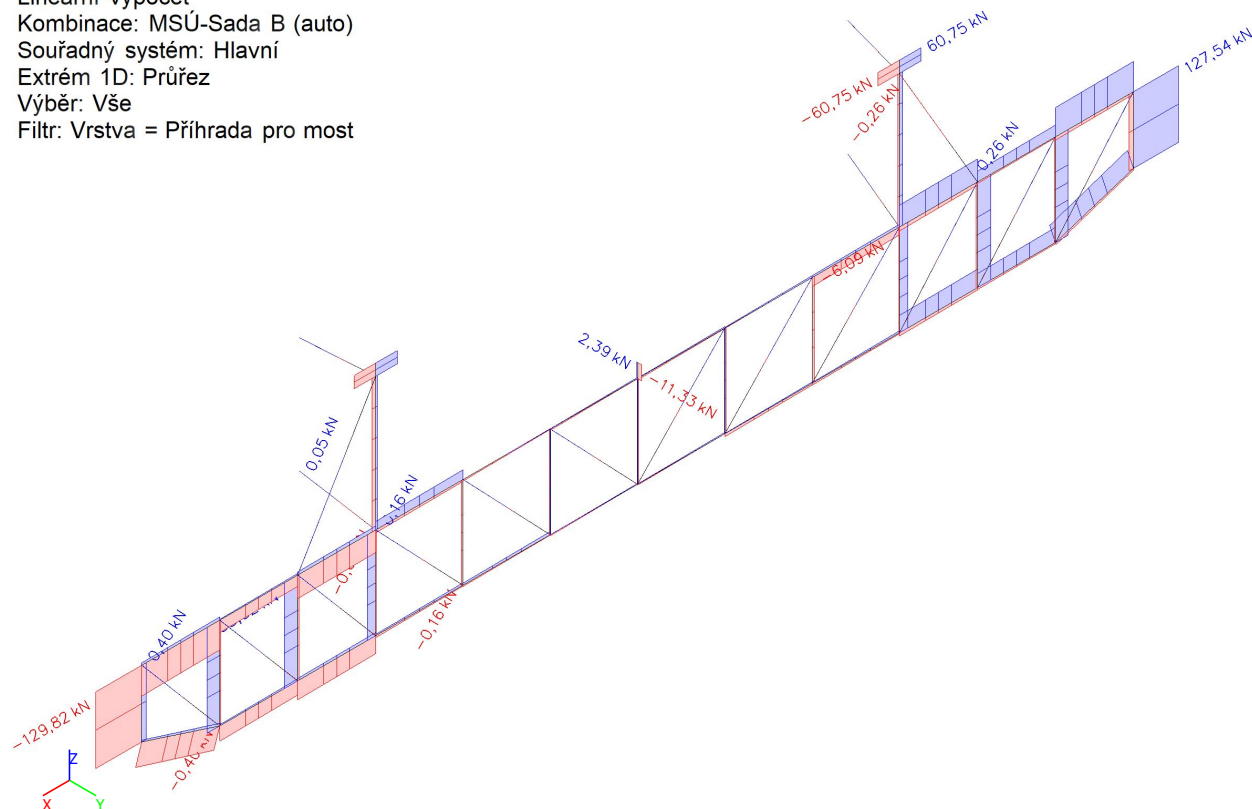




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

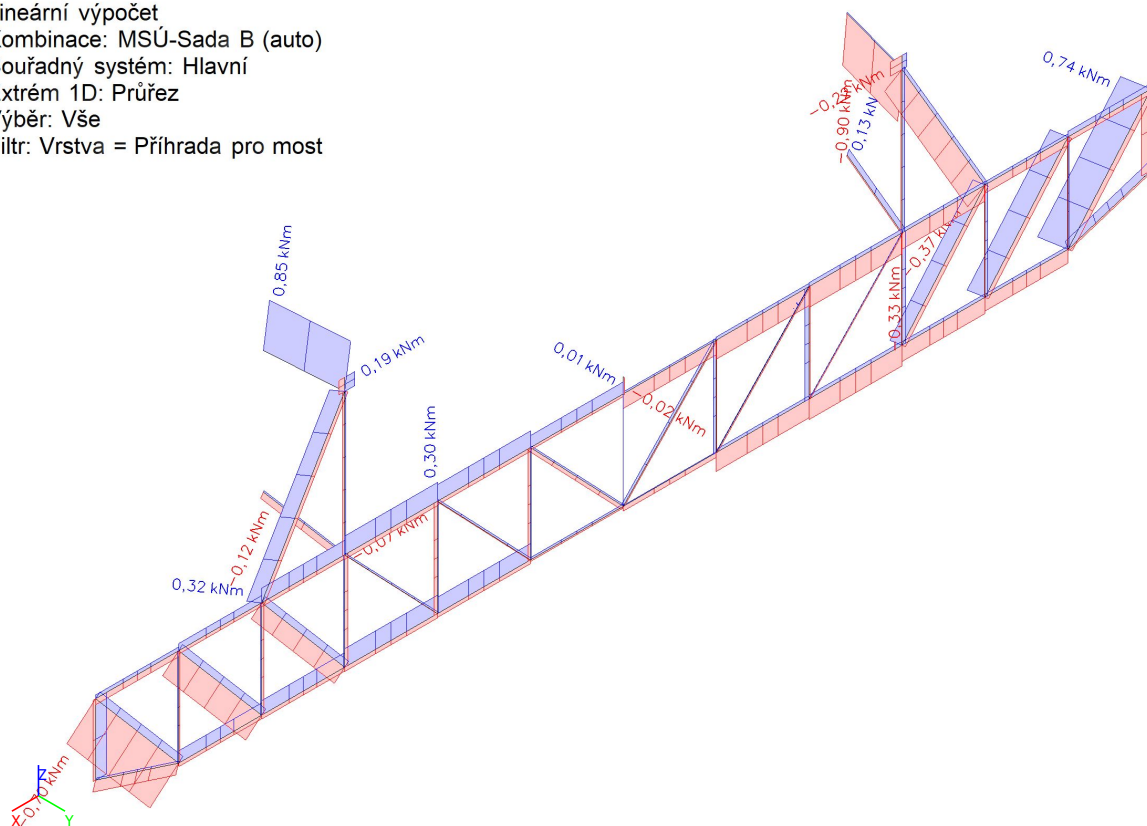


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

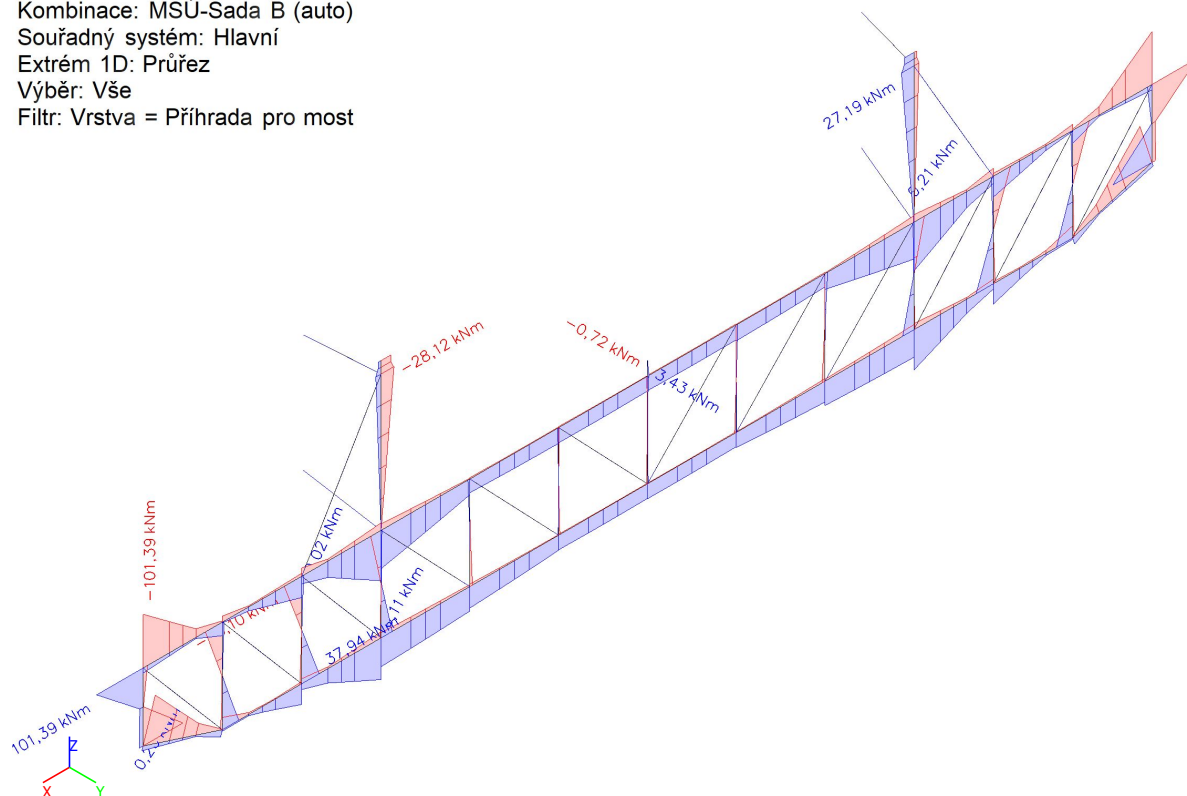




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

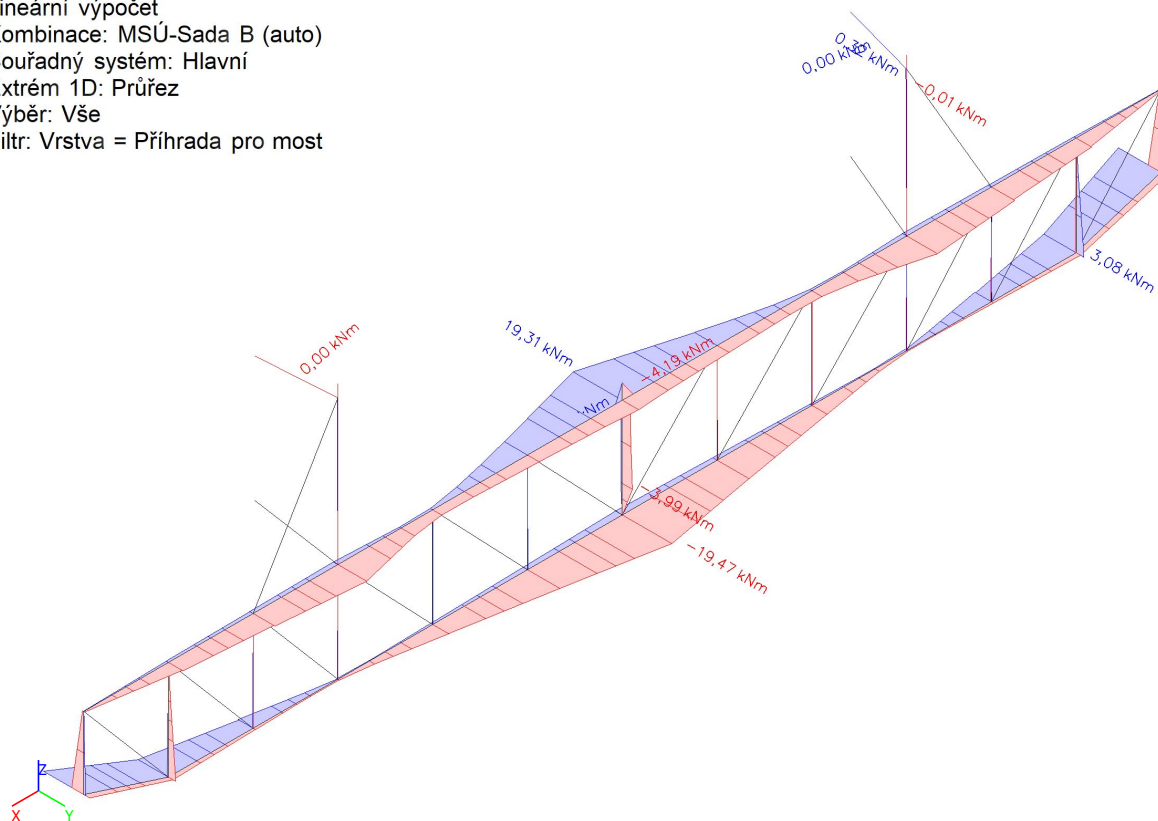


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Příhrada pro most





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Příhrada pro most



**3.1.5. Vnitřní síly - Podélná příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

3.1.5.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

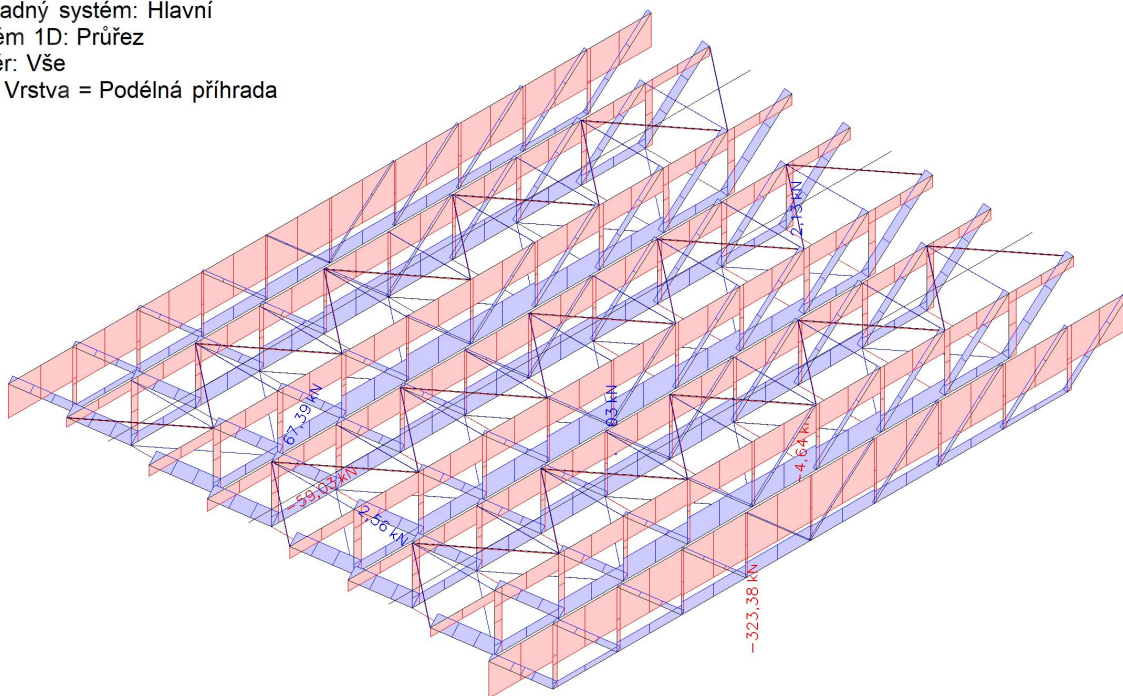
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B110	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	-4,64	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B109	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS05-1 - L60X6	2,56	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B90	2600,481	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,50	-0,07	-0,07	0,00	0,00	0,00
B254	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-1 - L60X6	-2,03	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B213	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-1 - L60X6	0,51	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B90	1300,240	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	0,50	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04
B237	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	0,10	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00
B202	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-1 - IPE140	2,13	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00
B97	2050,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	0,72	0,00	-3,91	0,00	0,00	0,00
B101	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-1 - IPE140	1,83	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00
B237	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-1 - IPE140	0,33	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00
B97	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-1 - IPE140	0,49	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00
B97	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	0,72	0,00	-3,74	0,00	3,92	0,00
B465	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-5 - HEA180	-323,38	0,00	4,60	0,00	1,36	0,00
B471	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-5 - HEA180	-2,64	-0,02	0,60	0,00	-0,18	0,03
B469	12800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-5 - HEA180	-128,76	-1,19	2,38	0,00	1,48	0,76
B469	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-5 - HEA180	-132,59	1,16	5,64	0,00	-1,11	-1,09
B469	14400,000-	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-5 - HEA180	-126,92	-1,16	-5,61	0,00	-1,12	-1,11
B469	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-5 - HEA180	-129,42	1,14	5,65	0,00	-1,14	-1,08
B465	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-5 - HEA180	-244,25	0,00	1,80	0,00	0,00	0,00
B465	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-5 - HEA180	-257,60	0,00	3,17	0,00	0,07	0,00
B466	1600,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-5 - HEA180	-111,24	0,53	5,61	0,00	-1,18	-0,30
B469	7200,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-5 - HEA180	-203,21	-1,03	0,48	0,00	3,79	-0,01
B469	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-5 - HEA180	-79,97	0,71	4,68	0,00	-1,10	-1,14



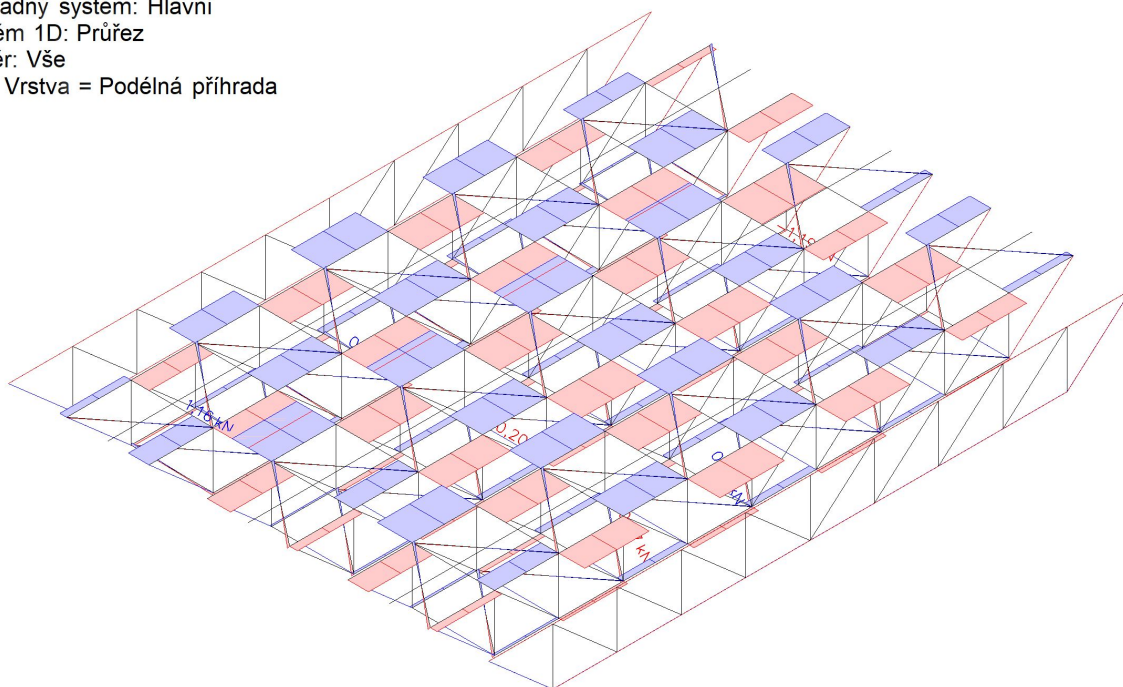
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B470	14400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-5 - HEA180	-73,45	-0,62	4,67	0,00	-1,09	1,00
B482	11200,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	6,35	0,00	0,01	0,00	0,25	0,00
B484	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	181,03	-0,19	0,16	0,00	1,07	0,15
B488	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-2 - IPE160	181,00	-0,20	0,18	0,00	1,08	0,15
B486	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-2 - IPE160	181,03	0,20	0,17	0,00	1,07	-0,15
B484	12800,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	67,43	-0,06	-1,27	0,00	-0,76	-0,02
B486	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-2 - IPE160	69,17	-0,06	1,30	0,00	-0,78	0,02
B476	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-2 - IPE160	23,45	0,00	0,25	0,00	0,02	0,01
B492	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-2 - IPE160	48,58	0,00	0,23	0,00	-0,13	-0,01
B483	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-2 - IPE160	69,02	0,06	1,29	0,00	-0,79	-0,01
B482	6400,000-	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-2 - IPE160	103,22	0,00	0,20	0,00	1,40	0,00
B483	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-2 - IPE160	172,57	0,19	0,09	0,00	1,06	-0,16
B487	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-2 - IPE160	172,58	-0,19	0,09	0,00	1,05	0,16
B568	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-4 - RO70X5	-59,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B629	2126,029	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS04-4 - RO70X5	67,39	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B569	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-4 - RO70X5	35,73	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B564	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS04-4 - RO70X5	-58,27	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B566	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS04-4 - RO70X5	-58,28	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B569	708,676	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS04-4 - RO70X5	35,78	0,00	0,03	0,00	0,04	0,00
B1224	1600,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	-3,74	0,00	0,00	0,00
B1225	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	3,74	0,00	0,00	0,00
B1233	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	0,00
B1229	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-8 - IPE120	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00

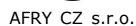


Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



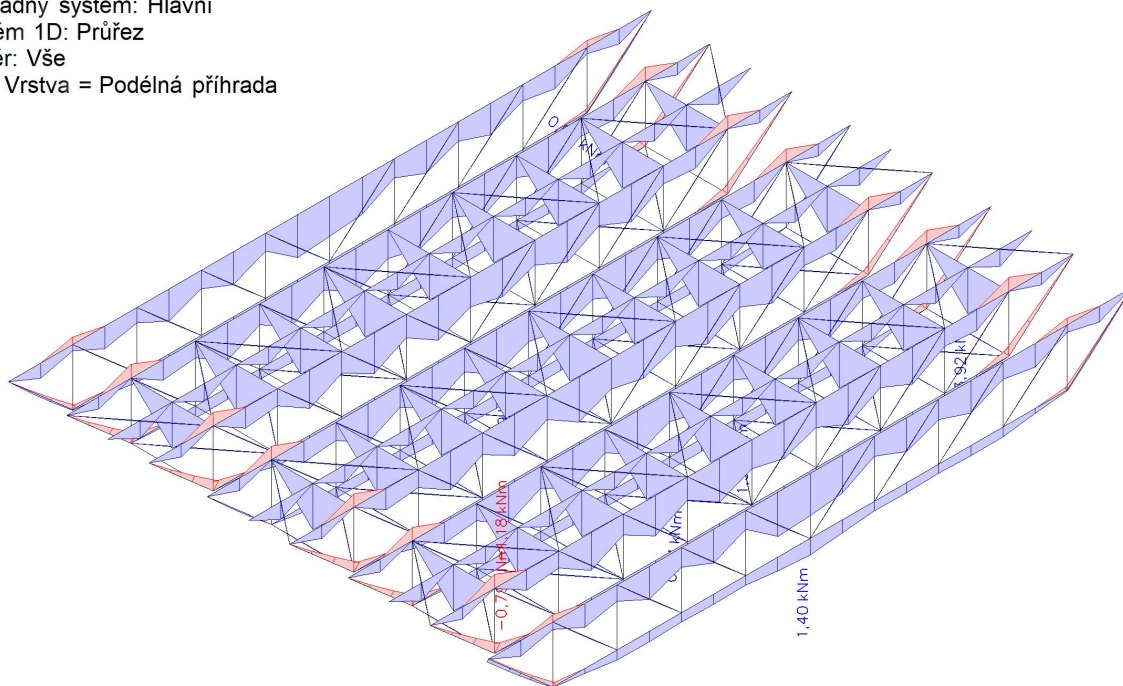


Podpůrný systém: Hlavní
 Účel: 1D: Průřez
 Zobrazení: Vše
 Vrstva = Podélná příhrada

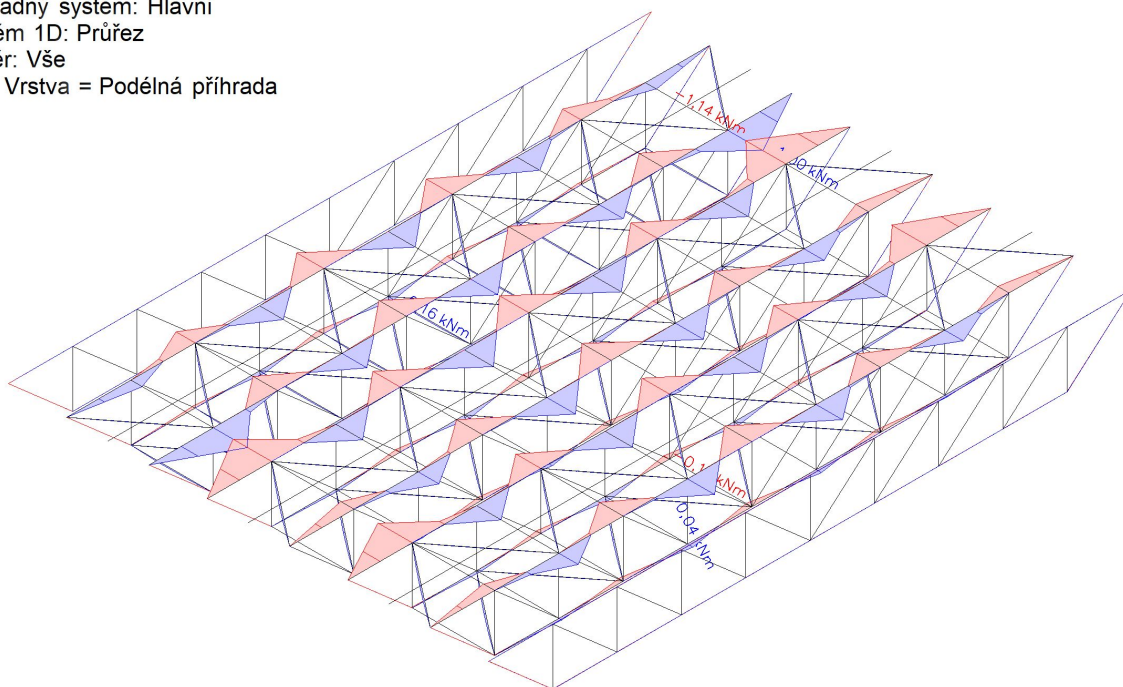
[illegible]



Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podélná příhrada



**3.1.6. Vnitřní síly - Podlaha 01**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 01	x	■

3.1.6.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha 01

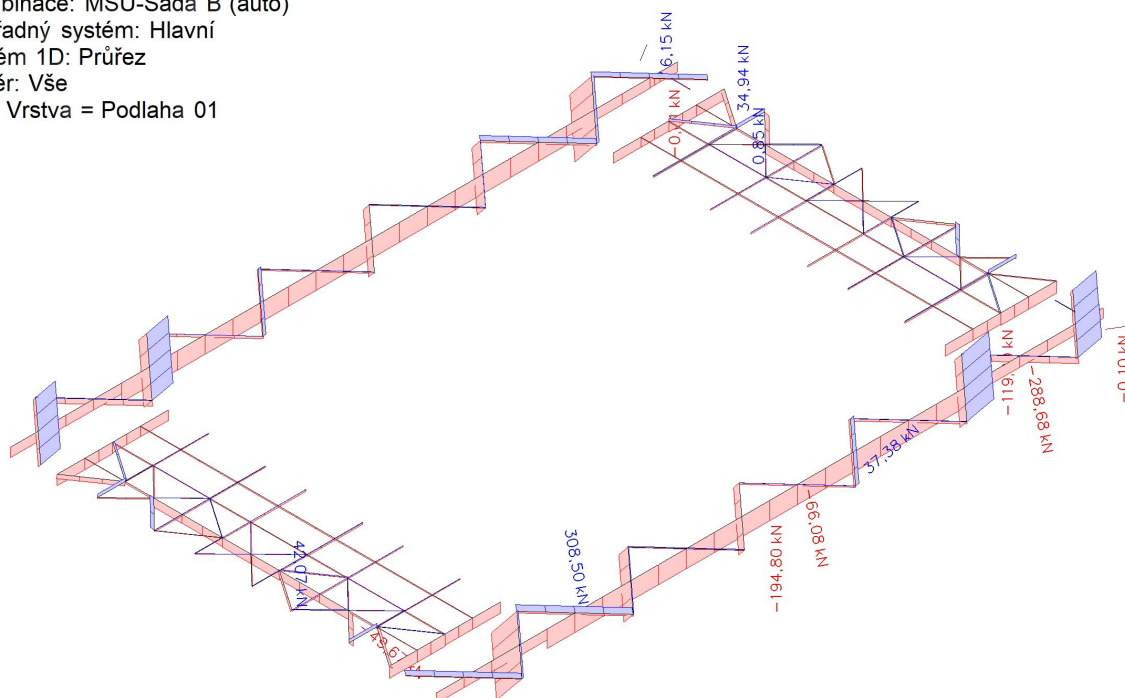
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B3490	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-194,80	-0,10	5,12	0,01	0,00	0,00
B327	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	0,85	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00
B3495	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-95,44	-4,19	3,30	0,00	3,71	0,89
B3555	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-89,28	4,97	3,39	0,00	3,79	-1,04
B3555	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-78,66	-1,01	-7,88	0,00	0,00	0,00
B280	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-17,33	0,20	6,92	0,01	0,00	0,00
B276	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	-16,48	-0,20	-2,13	-0,01	4,62	0,20
B280	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-17,32	0,20	6,92	0,01	0,00	0,00
B280	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-2 - IPE160	-40,98	-0,09	0,78	0,00	-0,45	0,09
B3555	1360,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-78,66	-1,01	-7,75	0,00	5,00	0,65
B288	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-4 - L80X8	-49,67	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B287	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS05-4 - L80X8	42,07	0,06	0,06	0,01	0,00	0,00
B303	1761,391	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-4 - L80X8	18,60	-0,08	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B312	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS05-4 - L80X8	19,46	0,08	0,08	0,03	0,00	0,00
B303	587,130	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-4 - L80X8	18,60	0,03	0,03	-0,03	0,03	0,03
B376	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	-119,20	1,62	-2,50	0,44	10,84	0,09
B382	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-5 - HEA180	34,94	1,04	-15,01	-0,40	15,25	-1,04
B642	4000,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	32,41	0,19	-20,19	-0,46	0,00	0,00
B642	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-5 - HEA180	-0,39	-3,04	17,99	0,01	0,00	0,00
B377	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-5 - HEA180	29,77	-0,13	-15,15	0,47	15,38	0,13
B647	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS02-5 - HEA180	4,45	-1,66	-4,02	-0,39	22,60	2,59
B383	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS02-5 - HEA180	-77,90	-4,43	8,75	0,29	8,98	-4,43
B376	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-5 - HEA180	-73,90	4,23	8,75	-0,31	8,98	4,23
B2999	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-1 - IPE140	-0,01	0,01	1,93	0,00	-1,41	-0,01



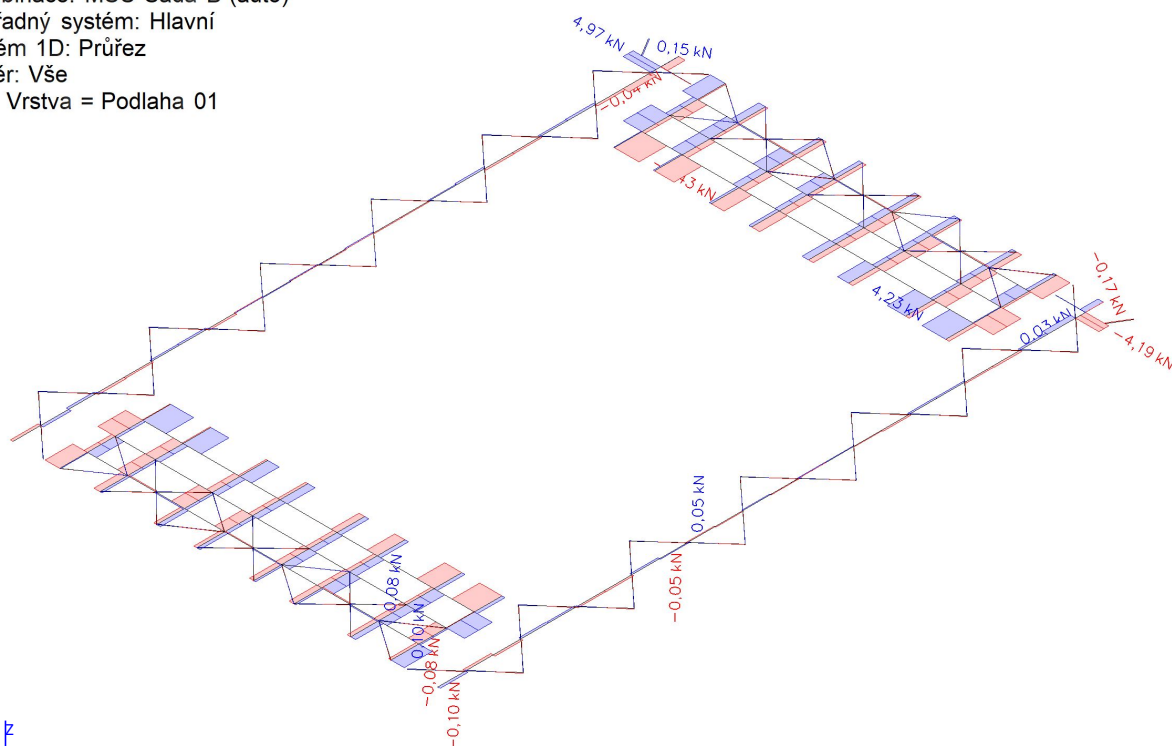
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B2999	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	-0,09	0,15	8,95	0,00	-6,65	-0,05
B2998	748,169	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-1 - IPE140	-0,01	-0,02	1,80	0,00	0,00	-0,01
B2999	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-1 - IPE140	-0,08	0,13	8,96	0,00	-6,66	-0,06
B2998	748,169	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	-0,10	-0,17	8,73	0,00	0,00	-0,06
B2999	748,169	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-1 - IPE140	-0,09	0,15	8,82	0,00	0,00	0,07
B3517	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS05-2 - L100X10	-288,68	0,10	0,10	-0,01	0,00	0,00
B3501	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS05-2 - L100X10	308,50	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
B3496	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS05-2 - L100X10	249,59	-0,10	-0,10	0,01	0,00	0,00
B3512	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS05-2 - L100X10	-67,59	0,10	0,10	-0,02	0,00	0,00
B3503	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS05-2 - L100X10	-65,36	0,10	0,10	0,02	0,00	0,00
B3496	740,994	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS05-2 - L100X10	249,59	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04
B3509	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS05-3 - L70X7	-66,08	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B3510	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-3 - L70X7	37,38	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B3504	1481,988	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS05-3 - L70X7	-15,68	-0,05	-0,05	0,00	0,00	0,00
B3508	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS05-3 - L70X7	-54,12	0,05	0,05	-0,01	0,00	0,00
B3507	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS05-3 - L70X7	-51,98	0,05	0,05	0,01	0,00	0,00
B3504	740,994	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS05-3 - L70X7	-15,68	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02
B3556	293,750+	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-8 - IPE120	-0,01	0,00	-0,33	0,00	0,47	0,00
B3556	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-8 - IPE120	6,15	-0,02	11,06	0,00	0,00	0,00
B3556	1093,750	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-8 - IPE120	5,17	-0,02	-5,97	0,00	0,00	0,00
B3556	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-8 - IPE120	5,27	-0,02	11,06	0,00	0,00	0,00
B3557	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-8 - IPE120	4,24	0,03	10,78	0,00	0,00	0,00
B3556	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-8 - IPE120	5,24	-0,02	11,06	0,00	0,00	0,00
B3556	293,750+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-8 - IPE120	5,17	-0,02	-1,22	0,00	2,53	0,01
B3557	293,750+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-8 - IPE120	4,75	0,03	-1,11	0,00	2,44	-0,03
B3556	293,750+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-8 - IPE120	4,34	-0,04	-1,21	0,00	2,52	0,03



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01

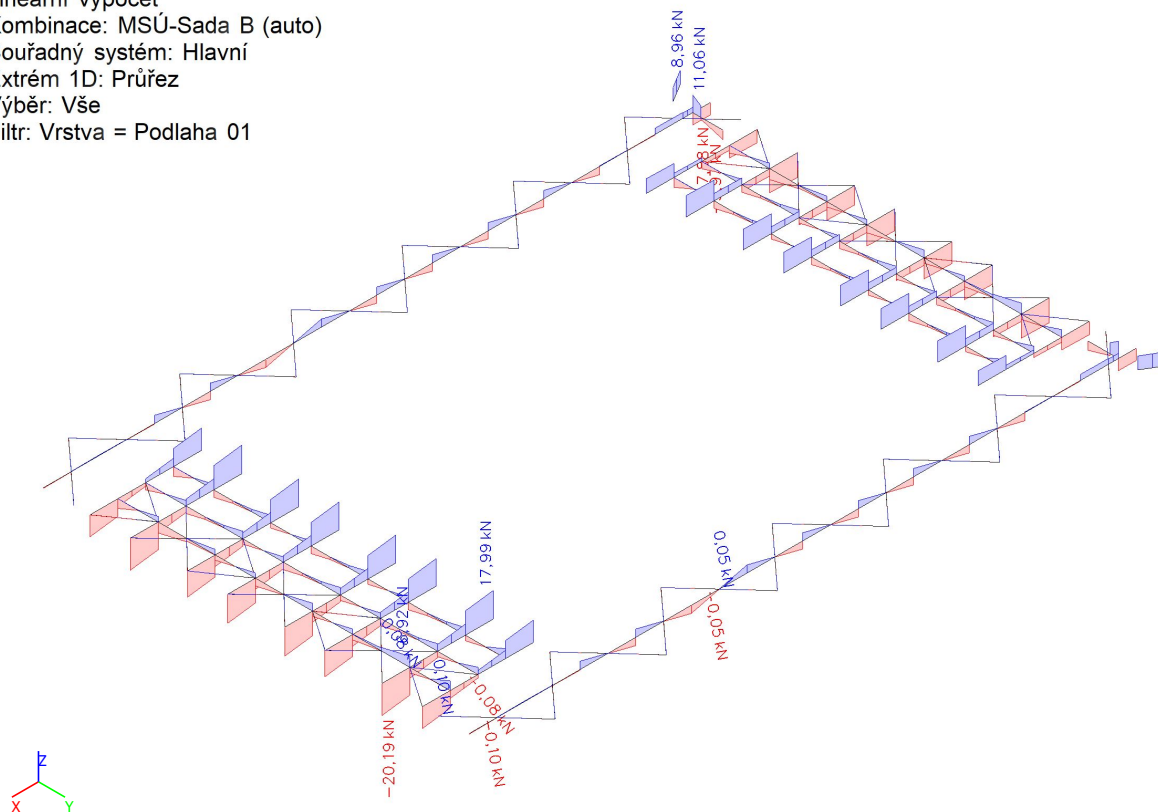


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01

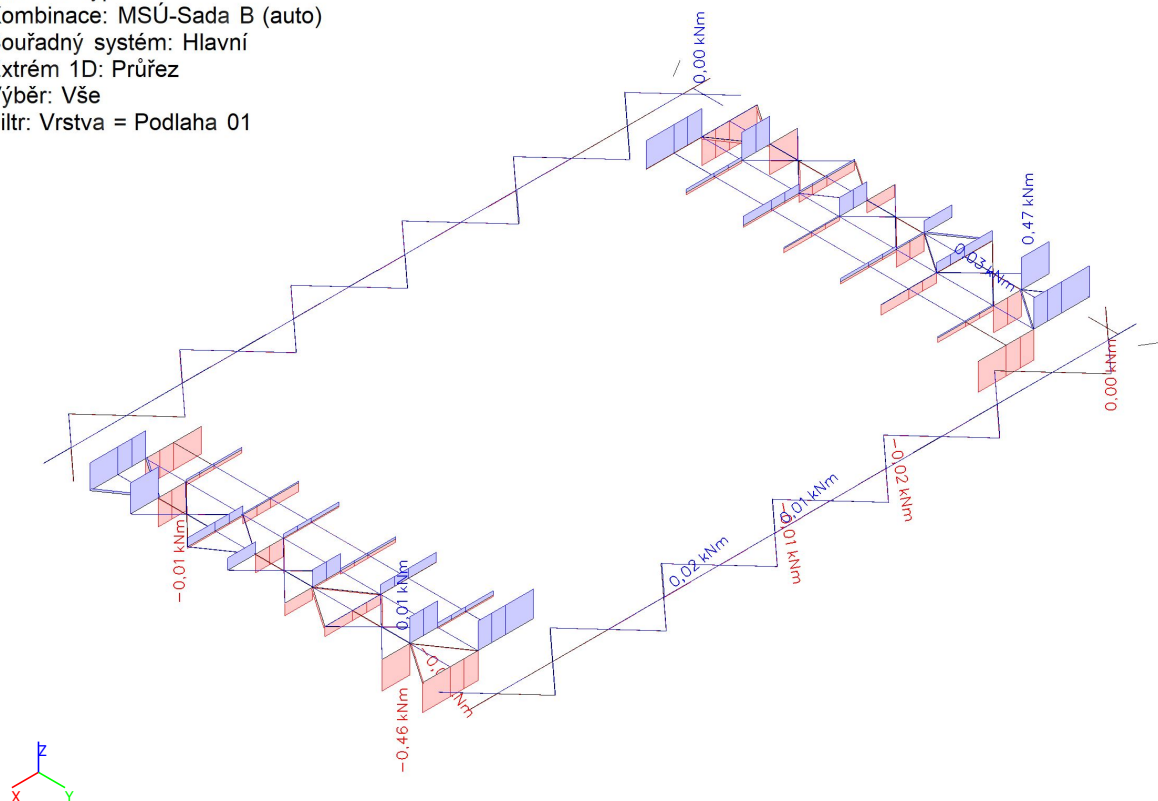




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01

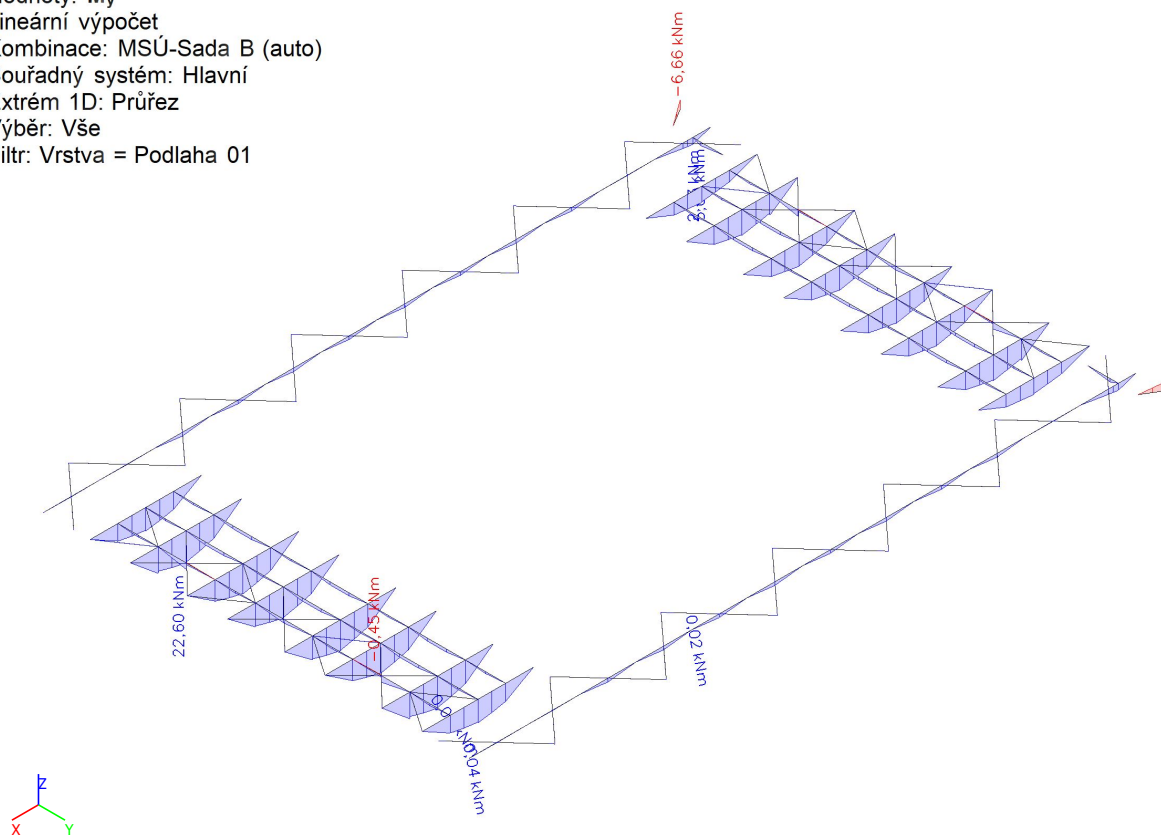


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01

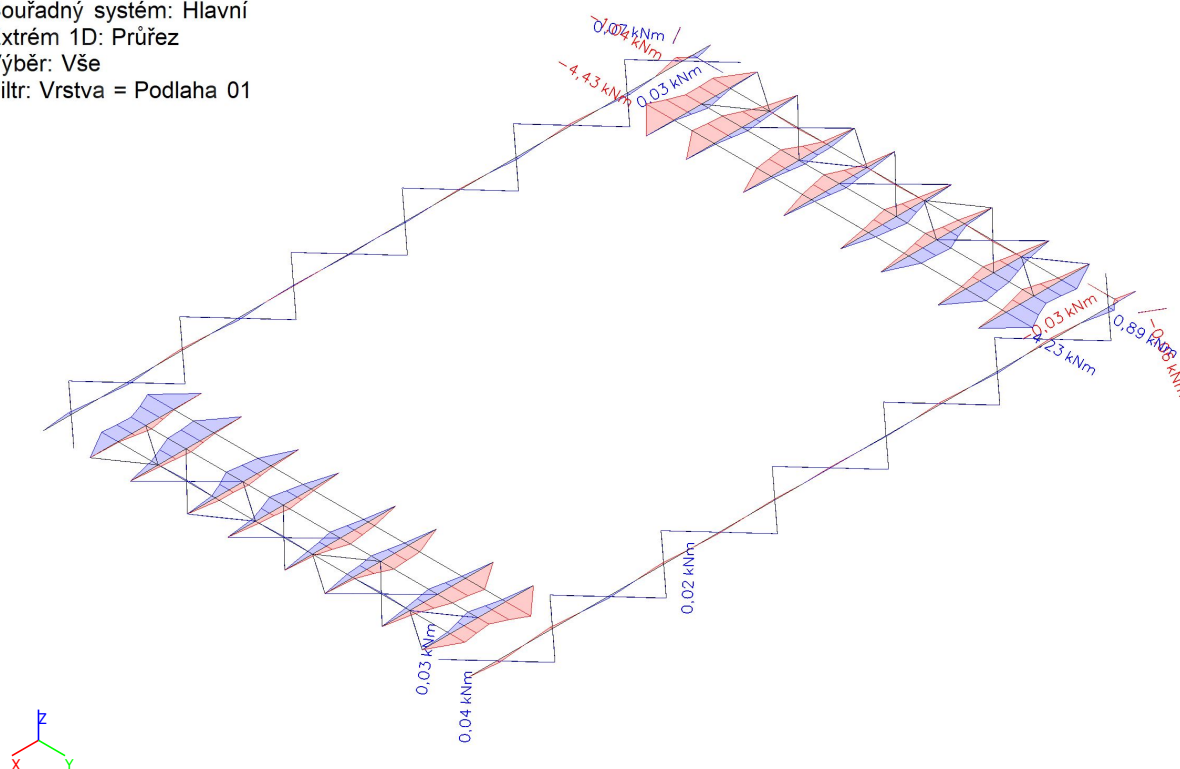




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 01



**3.1.7. Vnitřní síly - Podlaha 02**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 02	x	■

3.1.7.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha 02

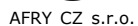
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1416	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-114,09	1,96	16,74	-0,09	-0,08	-1,64
B1413	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	7,22	1,18	17,98	0,02	-0,45	-1,30
B1970	1450,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-12,11	10,75	-17,02	-0,10	0,28	6,85
B1970	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	-12,94	1,93	18,70	-0,10	-0,31	-2,12
B1416	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-55,74	1,52	13,95	-0,11	-0,14	-1,17
B1415	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-101,73	-2,84	16,79	0,15	-0,11	2,12
B1418	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-3 - HEA200	-36,57	-6,51	16,79	-0,01	-0,50	4,40
B1970	725,000-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-3 - HEA200	-13,35	2,91	13,42	-0,10	11,33	-0,86
B1418	1450,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	-28,88	-6,87	-13,40	0,00	0,29	-5,22
B1970	1450,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-3 - HEA200	-13,01	11,92	-17,01	-0,10	0,29	7,76
B1422	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	-51,98	0,36	8,30	0,00	22,52	-0,10
B1421	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	54,25	-0,85	-17,81	0,00	18,01	0,85
B1438	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	22,58	7,15	28,16	0,00	19,66	-3,54
B1438	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-5 - IPE240	6,41	1,94	-47,77	0,01	0,00	0,00
B1439	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-5 - IPE240	13,32	-5,03	42,75	0,00	0,00	0,00
B1518	4000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-5 - IPE240	13,80	-0,18	-14,52	-0,01	12,51	-0,05
B1422	4000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-5 - IPE240	-15,92	0,90	-9,84	0,01	29,19	-0,18
B1437	5220,000+	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-5 - IPE240	24,68	0,87	12,28	0,00	-9,45	-0,68
B1438	2960,000-	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-5 - IPE240	8,37	2,63	9,91	0,00	68,84	0,84
B1438	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	22,58	-7,08	39,23	0,00	19,67	-3,54
B1439	1230,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	10,77	-5,45	22,37	0,00	44,18	1,98
B1454	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-82,35	0,00	2,27	0,01	0,00	0,00
B1559	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	39,52	0,07	3,79	-0,01	0,00	0,00
B1980	200,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	-24,92	-0,24	1,86	0,00	0,48	0,30



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1980	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-2 - IPE160	-19,26	1,52	2,78	0,00	0,00	0,00
B1448	2500,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-2 - IPE160	-17,55	-0,01	-7,01	0,00	0,00	0,00
B1448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-2 - IPE160	-2,62	0,01	7,01	0,00	0,00	0,00
B1510	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-31,92	0,00	2,38	-0,02	0,00	0,00
B1517	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-17,45	0,00	1,90	0,03	0,00	0,00
B1448	1250,000-	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-2 - IPE160	-2,62	0,01	0,09	0,00	4,44	0,01
B1508	1025,000-	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-2 - IPE160	-58,34	-0,06	0,15	0,01	2,59	-0,06
B1594	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	EU UPE 220 - UPE220	-12,92	0,02	1,20	0,00	12,91	-0,02
B1594	3301,893	MSÚ-Sada B (auto)/23	EU UPE 220 - UPE220	23,59	-0,06	4,18	0,01	21,98	-0,21
B2006	1188,000+	MSÚ-Sada B (auto)/24	EU UPE 220 - UPE220	-0,42	-5,94	-18,66	0,06	5,71	1,78
B1577	1188,000+	MSÚ-Sada B (auto)/25	EU UPE 220 - UPE220	-0,03	7,69	-16,92	-0,04	5,19	-2,31
B1585	1648,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	EU UPE 220 - UPE220	21,07	-0,04	-20,72	-0,03	0,00	0,00
B1590	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	EU UPE 220 - UPE220	0,55	-1,03	16,02	-0,01	0,00	0,00
B1585	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	EU UPE 220 - UPE220	20,47	0,42	-5,65	-0,19	19,02	-0,32
B1591	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	EU UPE 220 - UPE220	-4,70	-0,29	-1,97	0,12	3,38	0,20
B1595	1552,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	EU UPE 220 - UPE220	18,57	-0,01	-4,55	0,00	-6,44	-0,01
B1585	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	EU UPE 220 - UPE220	16,65	0,32	-5,06	-0,13	29,28	-0,22
B1940	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS03-2 - HEB200	-45,22	1,14	-17,90	0,15	76,08	-0,95
B730	4420,000+	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS03-2 - HEB200	60,17	-4,35	-2,18	0,43	14,64	8,01
B1941	500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-2 - HEB200	-0,35	45,79	10,79	-0,31	2,20	-15,98
B1942	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS03-2 - HEB200	-1,11	-10,17	-79,04	0,34	0,00	0,00
B1940	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS03-2 - HEB200	10,01	12,38	85,72	-0,51	0,00	0,00
B1945	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS03-2 - HEB200	3,57	-4,00	0,56	-0,51	0,00	0,00
B730	4420,000+	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS03-2 - HEB200	46,75	-9,74	6,79	0,46	-5,70	7,87
B1945	1580,000-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS03-2 - HEB200	4,68	2,95	-6,65	-0,49	-16,83	1,65
B1944	3040,000-	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS03-2 - HEB200	-2,12	8,99	12,34	-0,13	122,70	2,63



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1943	5500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-2 - HEB200	29,80	-50,20	-18,48	0,19	6,31	-17,09
B1940	1960,000-	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS03-2 - HEB200	20,82	25,59	33,12	-0,31	95,34	10,44
B2970	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS05-1 - L60X6	-5,50	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B2966	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-1 - L60X6	2,15	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B2978	1706,174	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS05-1 - L60X6	1,39	-0,04	-0,04	0,01	0,00	0,00
B2978	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS05-1 - L60X6	1,39	0,04	0,04	0,01	0,00	0,00
B2991	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS05-1 - L60X6	-0,62	0,03	0,03	-0,01	0,00	0,00
B2984	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS05-1 - L60X6	0,07	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00
B2978	568,725	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS05-1 - L60X6	1,39	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02
B2993	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS01-1 - IPE140	-1,63	0,26	0,18	0,00	0,00	-0,03
B2993	350,000	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS01-1 - IPE140	-2,69	-0,96	-0,45	0,00	-0,15	-0,31
B2992	350,000	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS01-1 - IPE140	-3,01	1,17	0,51	0,00	0,17	0,38
B3001	100,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-1 - IPE140	-19,45	-5,94	0,42	0,00	0,04	-0,65
B3000	100,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-1 - IPE140	-17,70	7,69	0,03	0,00	0,00	0,81
B3232	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-4 - L80X8	-119,69	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B3220	1753,682	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS05-4 - L80X8	114,51	-0,08	-0,08	0,00	0,00	0,00
B3220	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS05-4 - L80X8	114,51	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
B3156	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS05-4 - L80X8	-42,68	0,04	0,04	-0,01	0,00	0,00
B3158	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS05-4 - L80X8	12,64	0,05	0,05	0,01	0,00	0,00
B3220	584,561	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS05-4 - L80X8	114,51	0,03	0,03	0,00	0,03	0,03
B3245	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS05-3 - L70X7	-66,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B3253	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-3 - L70X7	78,17	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B3222	2358,495	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS05-3 - L70X7	24,56	-0,08	-0,08	0,00	0,00	0,00
B3222	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS05-3 - L70X7	24,56	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
B3230	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS05-3 - L70X7	-1,71	0,05	0,05	-0,02	0,00	0,00
B3208	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS05-3 - L70X7	13,64	0,04	0,04	0,02	0,00	0,00
B3222	1179,248	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS05-3 - L70X7	24,56	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05

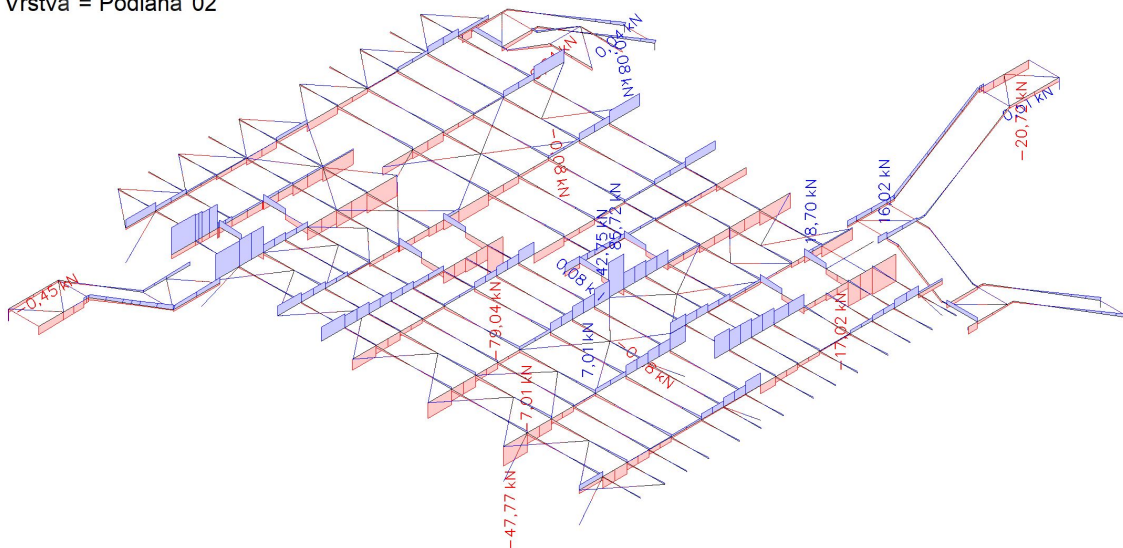


Vrstva = Podlaha 02

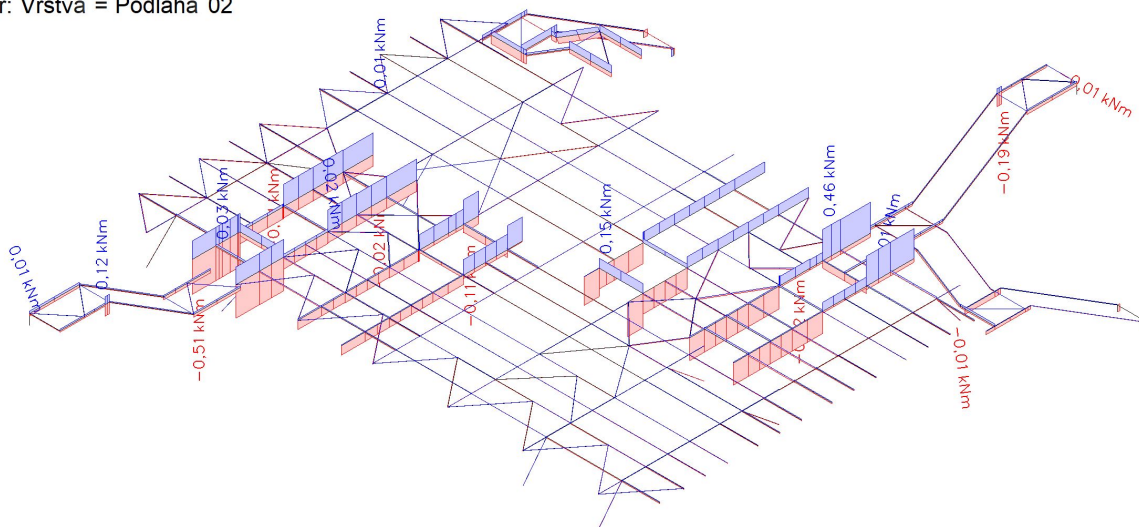




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 02



Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Podlaha 02





Vrsta: Vše
 Vrstva = Podlaha 02

The image shows a 3D perspective view of a structural slab. The slab is represented by a grid of lines, with various moment values labeled on its surface. The values are color-coded: blue for positive moments and red for negative moments. The values include:

- 1.78 kNm (blue)
- 0.65 kNm (red)
- 0.02 kNm (blue)
- 0.03 kNm (blue)
- 0.06 kNm (blue)
- 1.98 kNm (blue)
- 0.30 kNm (blue)
- 0.03 kNm (blue)
- 10.44 kNm (blue)
- 1.76 kNm (blue)
- 0.81 kNm (blue)
- 2.31 kNm (red)
- 3.54 kNm (red)
- 0.22 kNm (red)
- 0.09 kNm (red)



**3.1.8. Vnitřní síly - Přístavek**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Přístavek	x	■

3.1.8.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Přístavek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B691	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-2 - HEA160	-119,70	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B1613	3520,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-2 - HEA160	21,06	-1,96	-8,83	0,00	-15,71	-0,01
B1613	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-2 - HEA160	4,84	-7,82	0,44	0,00	0,00	0,00
B1613	3520,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-2 - HEA160	-7,49	6,87	-3,21	0,00	-3,52	0,02
B691	1147,652+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-2 - HEA160	-21,89	-2,09	-29,81	0,00	25,41	1,78
B691	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-2 - HEA160	-100,90	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B690	978,394+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-2 - HEA160	-49,48	-3,21	-7,67	0,01	7,84	3,27
B1614	3520,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-2 - HEA160	-28,26	2,29	-4,82	0,00	-21,64	0,00
B691	1147,652-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-2 - HEA160	-30,42	1,06	25,57	0,00	25,41	1,77
B1613	1760,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-2 - HEA160	7,96	-2,74	-2,25	0,00	-1,98	-9,29
B1613	1760,000-	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-2 - HEA160	2,05	1,16	-2,73	0,00	1,75	4,32
B1615	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-5 - IPE240	-34,71	0,19	-12,01	-0,01	4,57	0,00
B2029	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	93,49	0,27	26,92	0,01	-2,07	0,00
B1610	4833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	0,23	-3,14	12,92	0,00	-14,91	0,48
B1610	4833,906+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-5 - IPE240	20,53	4,34	28,52	0,01	-29,91	-0,65
B2026	5793,813+	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-5 - IPE240	0,01	-1,64	53,34	0,00	-16,32	0,50
B2029	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-5 - IPE240	80,96	-0,45	-22,93	-0,05	32,67	0,68
B2029	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-5 - IPE240	78,93	0,45	30,48	0,05	-12,13	0,00
B1610	4833,906-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-5 - IPE240	-2,39	-0,18	-45,96	0,01	-39,00	-0,08
B2026	3050,000-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-5 - IPE240	10,94	0,08	6,29	0,00	43,37	-0,08
B1610	1050,000-	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-5 - IPE240	-15,44	-0,83	16,28	0,01	17,32	-0,87
B2026	1050,000-	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-5 - IPE240	9,45	0,84	17,44	0,00	18,54	0,88
B1620	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	EU IPE 180 - IPE180	-14,84	0,19	5,51	0,00	0,00	0,00
B1618	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/19	EU IPE 180 - IPE180	14,40	-0,25	-0,06	0,00	4,21	0,07



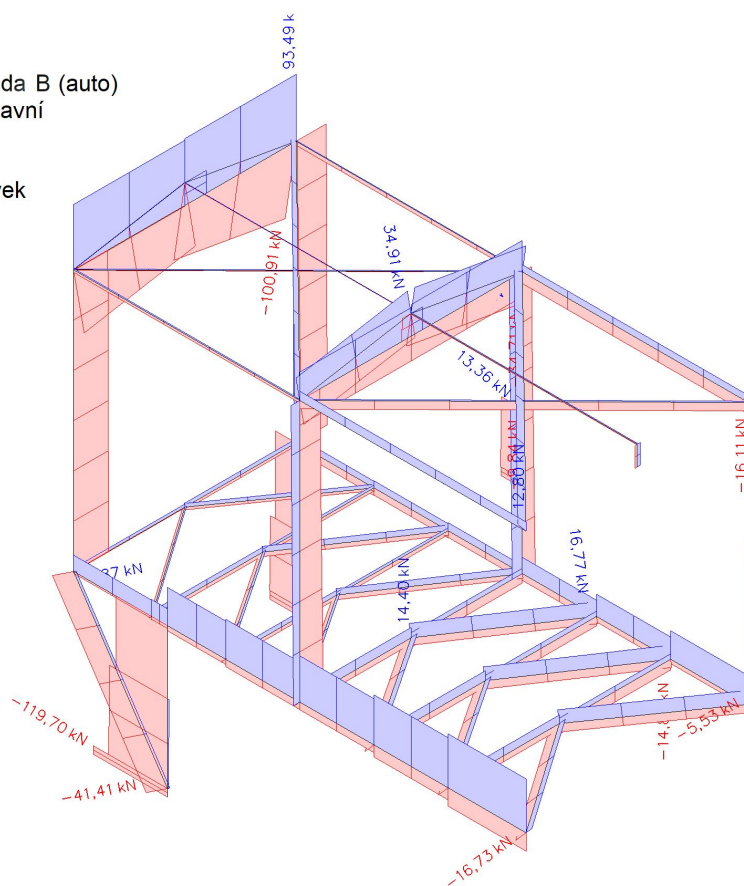
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1618	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/20	EU IPE 180 - IPE180	-11,95	-0,52	0,06	0,00	4,21	-0,16
B1620	3000,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	EU IPE 180 - IPE180	0,13	-0,20	-7,24	0,00	0,00	0,00
B1620	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	EU IPE 180 - IPE180	-11,17	0,22	7,24	0,00	0,00	0,00
B2035	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/16	EU IPE 180 - IPE180	2,98	0,00	-0,07	-0,01	2,99	0,00
B1620	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/23	EU IPE 180 - IPE180	9,79	-0,22	-0,07	0,00	5,48	0,33
B1620	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/22	EU IPE 180 - IPE180	-11,17	0,22	0,07	0,00	5,48	0,33
B1618	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/24	EU IPE 180 - IPE180	-5,43	0,52	-0,06	0,00	4,21	-0,16
B1620	1500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/17	EU IPE 180 - IPE180	5,83	-0,27	-0,07	0,00	5,48	0,41
B2031	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-4 - IPE200	-16,11	0,32	-0,25	0,00	0,00	0,00
B2033	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-4 - IPE200	12,80	-0,16	0,65	-0,01	0,00	0,00
B2031	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-4 - IPE200	2,34	0,52	-2,27	0,00	0,00	0,00
B2032	3050,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-4 - IPE200	-1,59	-0,52	2,27	0,00	0,00	0,00
B2033	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-4 - IPE200	10,77	-0,27	0,04	-0,01	0,00	0,00
B2032	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-4 - IPE200	-4,97	0,00	1,58	0,01	0,00	0,00
B2031	1220,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-4 - IPE200	2,34	0,02	0,02	0,00	-1,33	0,32
B2031	1830,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-4 - IPE200	-7,49	0,00	-0,45	0,00	1,63	0,00
B2033	1220,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-4 - IPE200	2,20	-0,02	0,02	0,00	-1,33	-0,32
B2941	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-1 - IPE140	-100,91	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
B2939	1523,228	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-1 - IPE140	34,91	0,00	-0,09	0,00	0,00	0,00
B2964	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-1 - IPE140	2,73	-1,02	0,00	0,00	0,00	0,27
B2945	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-1 - IPE140	0,72	0,00	-5,01	0,00	0,00	0,00
B2937	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-1 - IPE140	5,67	-0,24	8,15	0,00	-2,16	0,13
B2942	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-1 - IPE140	-86,65	0,00	0,09	-0,01	0,00	0,00
B2941	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-1 - IPE140	-84,70	0,00	0,09	0,01	0,00	0,00
B2945	1220,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-1 - IPE140	0,72	0,00	-0,06	0,00	-3,01	0,00
B2945	1830,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	0,16	0,00	-0,76	0,00	2,79	0,00
B2964	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-1 - IPE140	-1,15	1,32	0,17	0,00	-0,05	-0,35
B2947	2139,071+	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS05-4 - L80X8	-9,84	0,08	-0,04	0,00	0,29	0,03
B2950	2139,071+	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS05-4 - L80X8	13,36	0,07	-0,06	0,00	0,34	0,05
B2948	4278,142	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS05-4 - L80X8	6,08	-0,17	-0,44	0,00	0,00	0,00
B2948	0,000	MSÚ-Sada	CS05-4 -	6,11	0,17	0,44	0,00	0,00	0,00



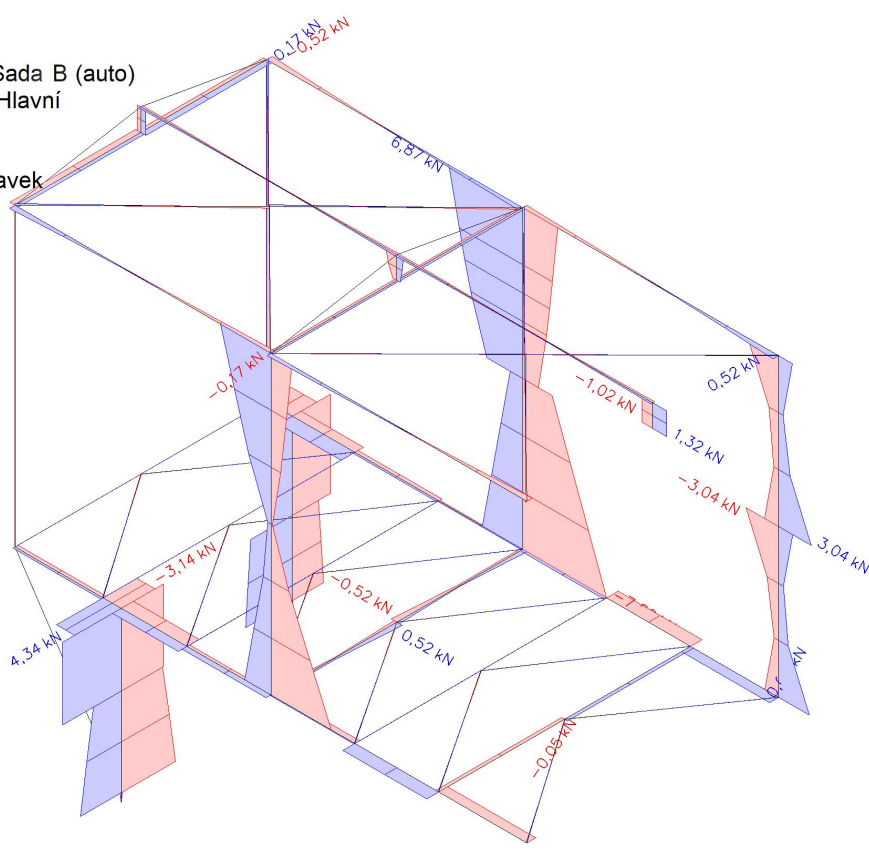
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/34	L80X8						
B2950	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-4 - L80X8	10,60	0,13	0,31	0,00	0,00	0,00
B2948	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS05-4 - L80X8	2,71	0,16	0,41	0,00	0,00	0,00
B2949	2139,071-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS05-4 - L80X8	0,38	-0,09	-0,11	0,00	-0,08	-0,05
B2948	2139,071+	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS05-4 - L80X8	6,08	0,03	-0,25	0,00	0,74	0,15
B2951	1760,000-	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-2 - IPE160	-2,92	-3,04	0,01	0,00	-1,94	-0,15
B2951	1760,000+	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-2 - IPE160	-2,52	3,04	0,01	0,00	-1,94	-0,15
B2951	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-2 - IPE160	-5,53	-1,28	-5,70	0,00	0,00	0,00
B2951	3520,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS01-2 - IPE160	0,00	1,28	5,31	0,00	0,00	0,00
B2951	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS01-2 - IPE160	-4,10	-1,28	-5,70	0,00	0,00	0,00
B2951	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS01-2 - IPE160	-5,53	1,79	-4,38	0,00	0,00	0,00
B2951	1760,000-	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS01-2 - IPE160	-2,92	1,31	0,01	0,00	-4,69	0,03
B2951	1760,000+	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS01-2 - IPE160	-2,52	1,67	-0,01	0,00	1,94	0,20
B2951	586,667	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-2 - IPE160	-4,60	-0,42	-3,52	0,00	-2,63	-0,50
B2951	586,667	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS01-2 - IPE160	-3,41	0,90	-1,46	0,00	-1,09	1,10
B2953	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-1 - L60X6	-16,73	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B2957	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-1 - L60X6	16,77	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B2952	1830,983	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-1 - L60X6	16,05	-0,05	-0,05	0,00	0,00	0,00
B2953	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	CS05-1 - L60X6	-6,75	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B2952	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS05-1 - L60X6	13,57	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B2952	610,328	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS05-1 - L60X6	16,05	0,02	0,02	0,00	0,02	0,02
B3153	2283,198	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS04-1 - RO88.9X6.3	4,87	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B3153	2283,198	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-1 - RO88.9X6.3	-41,09	0,00	-0,11	-0,01	0,00	0,00
B3153	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS04-1 - RO88.9X6.3	-40,14	0,00	0,11	-0,02	0,00	0,00
B3153	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,99	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B3153	1141,599	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-1 - RO88.9X6.3	-41,25	0,00	0,00	-0,01	0,06	0,00
B3153	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-1 - RO88.9X6.3	-41,41	0,00	0,11	-0,01	0,00	0,00



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek

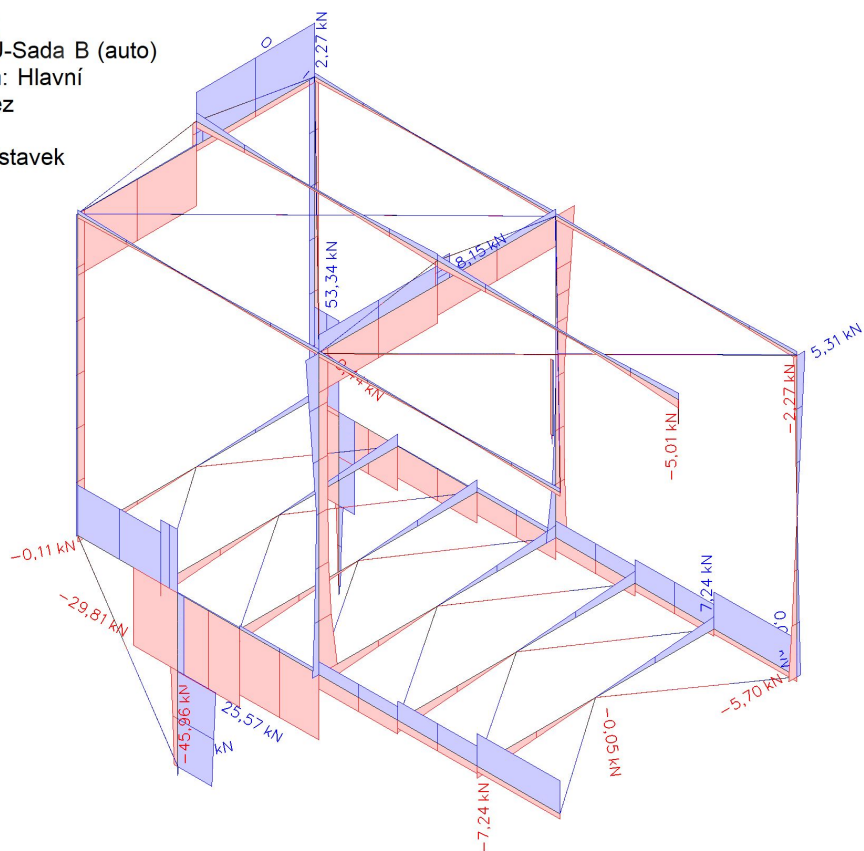


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek

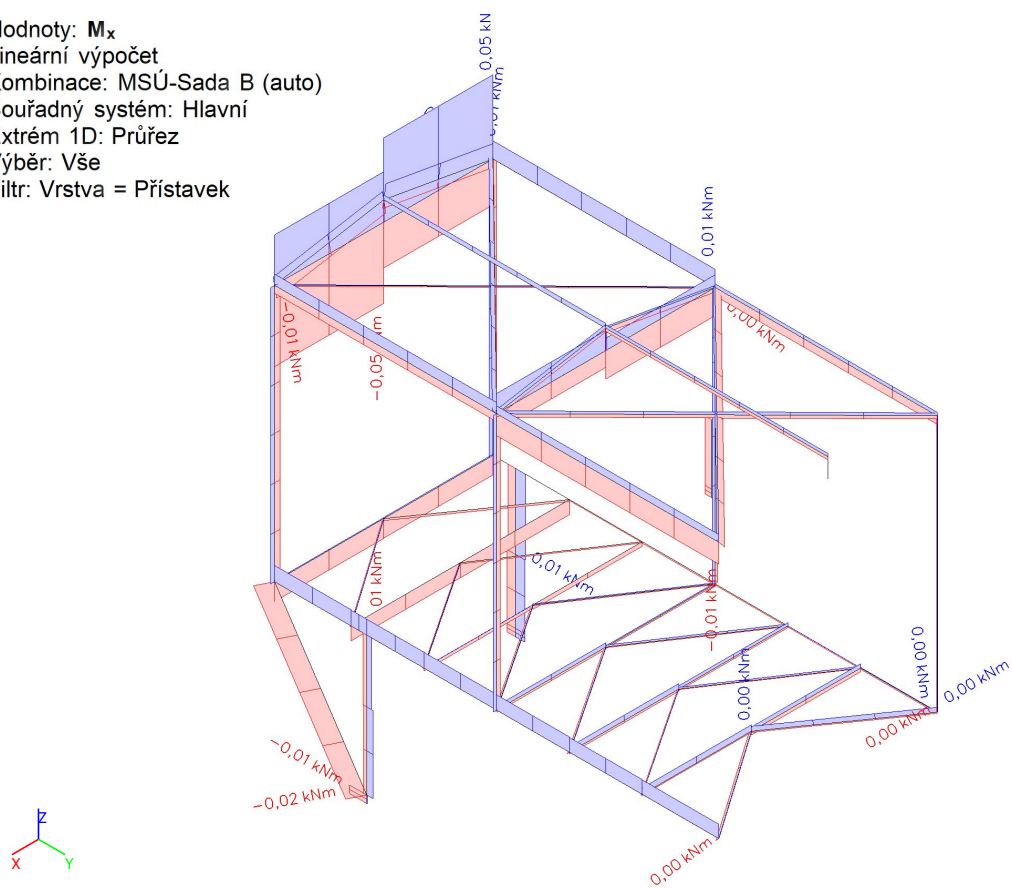




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek

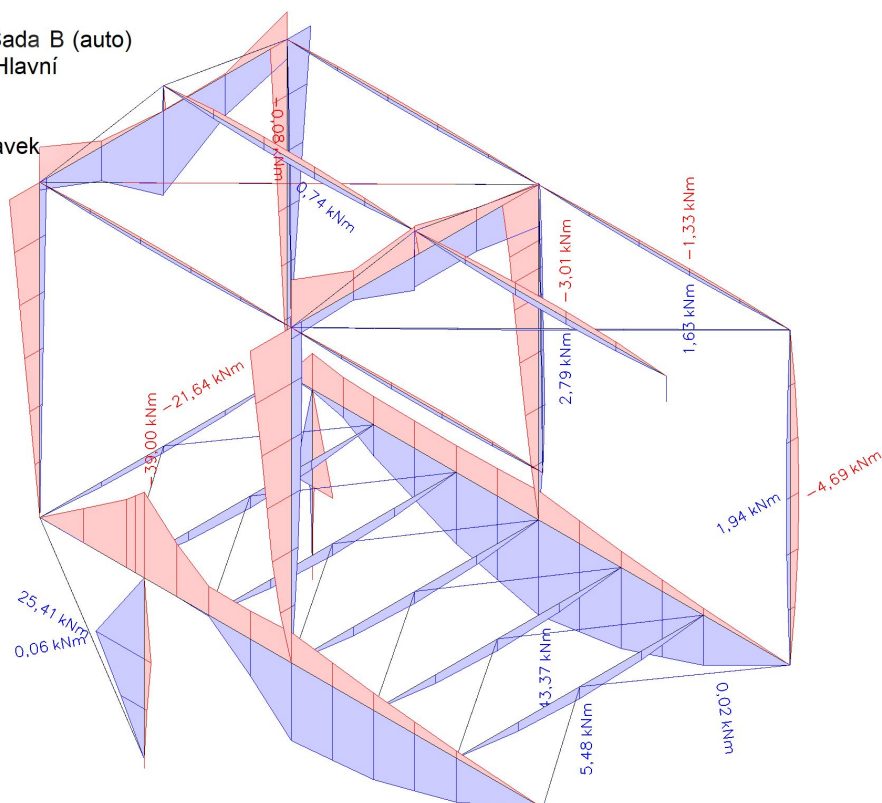


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek

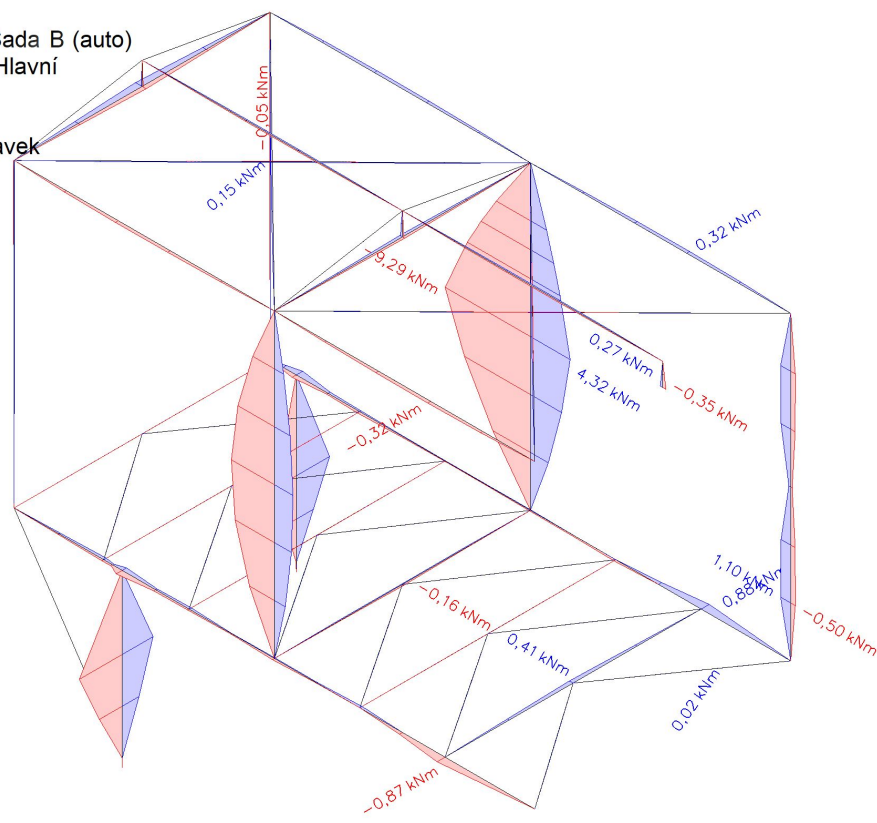




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Přístavek



**3.1.9. Vnitřní síly - Propojení sil**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	■

3.1.9.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B2819	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-6 - IPE300	-15,14	0,37	29,98	0,00	0,00	0,00
B2818	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-6 - IPE300	11,11	0,38	28,21	0,00	0,00	0,00
B651	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-6 - IPE300	5,49	2,62	45,20	0,00	0,00	0,00
B651	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	5,62	-1,35	-45,20	0,00	0,00	0,00
B655	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-6 - IPE300	5,95	-2,52	45,20	0,00	0,00	0,00
B651	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-6 - IPE300	3,45	2,45	39,20	0,00	0,00	0,00
B2814	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-6 - IPE300	2,68	-0,55	40,15	0,00	0,00	0,00
B651	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	5,62	0,06	-6,00	0,00	96,94	-0,14
B655	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-6 - IPE300	7,70	-2,60	42,39	0,00	43,80	-2,60
B651	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-6 - IPE300	5,49	-2,19	32,60	0,00	43,79	2,62
B2821	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-3 - HEA200	-45,31	0,00	1,96	0,00	0,00	0,00
B2820	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS02-3 - HEA200	66,53	1,69	17,93	-0,01	0,00	0,00
B659	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	56,40	8,36	21,25	-0,01	0,00	0,00
B659	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	38,63	-2,55	-21,25	0,00	0,00	0,00
B659	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS02-3 - HEA200	53,78	7,94	21,25	-0,01	0,00	0,00
B659	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS02-3 - HEA200	54,33	8,30	21,25	-0,01	0,00	0,00
B2822	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-3 - HEA200	60,32	-1,74	17,93	0,01	0,00	0,00
B657	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS02-3 - HEA200	65,72	-0,13	0,00	0,01	42,00	0,39
B657	1000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS02-3 - HEA200	54,90	-8,33	20,69	0,01	20,97	-8,33
B659	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-3 - HEA200	56,40	-7,28	14,26	-0,01	20,97	8,36
B874	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-26,75	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00
B877	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	9,22	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00
B2856	2775,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-4,97	0,00	-9,50	0,00	0,00	0,00
B2856	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-4,97	0,00	9,50	0,00	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B868	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	-12,41	0,00	6,43	-0,01	0,00	0,00
B850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-2 - IPE160	-12,50	0,00	6,43	0,01	0,00	0,00
B2856	1387,500	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-4,97	0,00	0,00	0,00	6,59	0,00

Hodnoty: **N**

Lineární výpočet

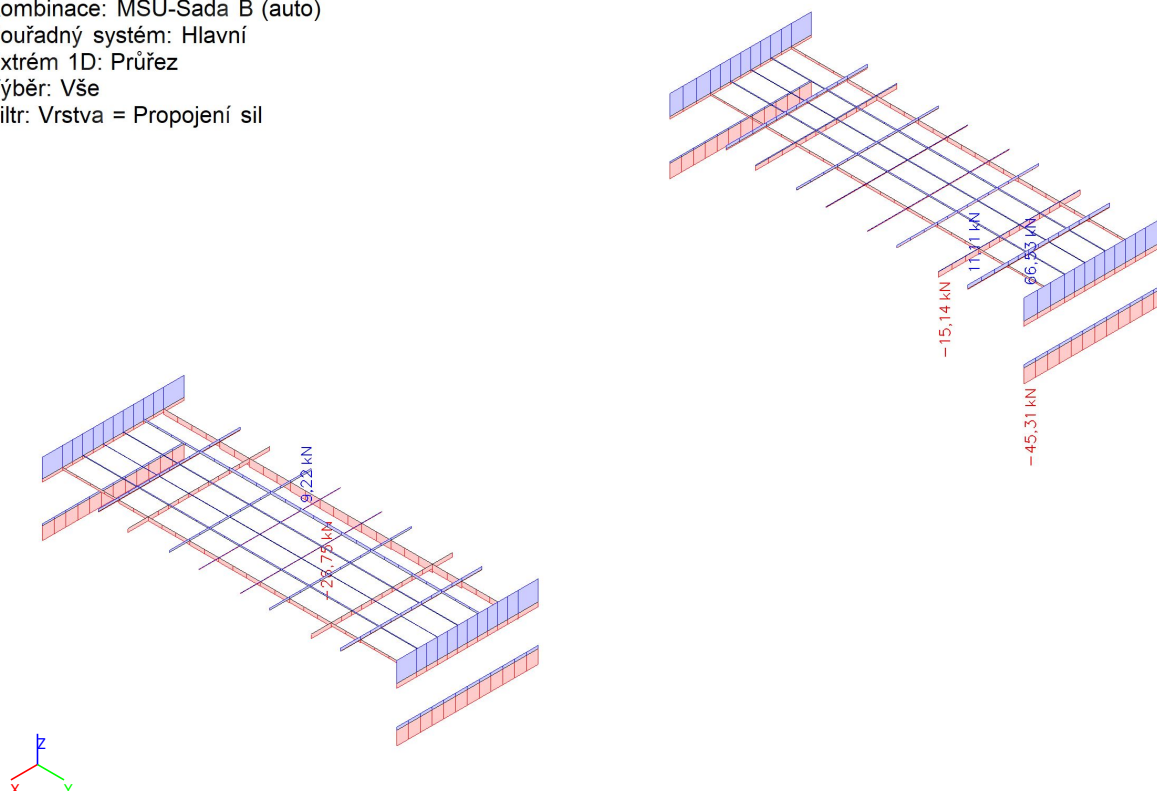
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

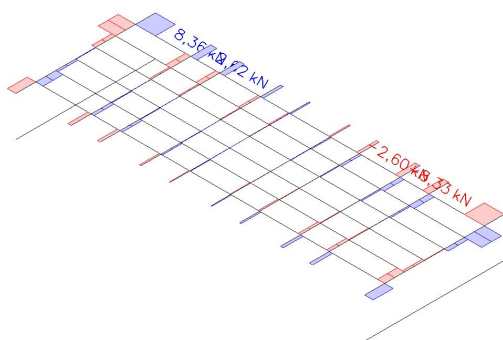
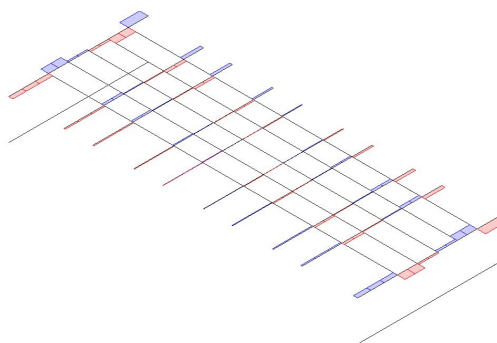
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

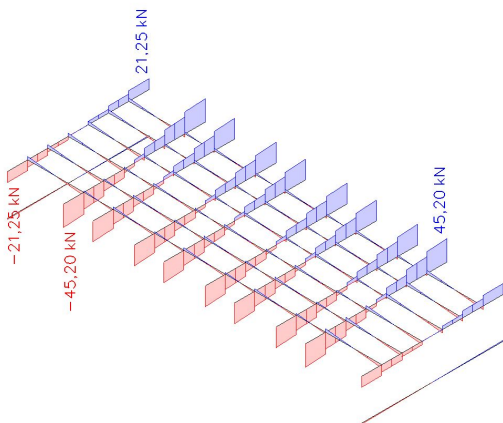
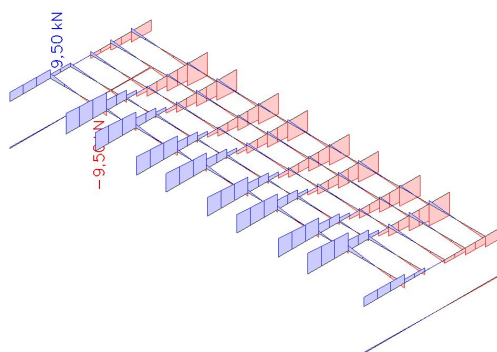




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

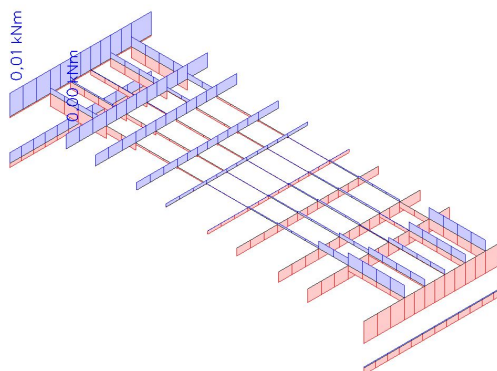
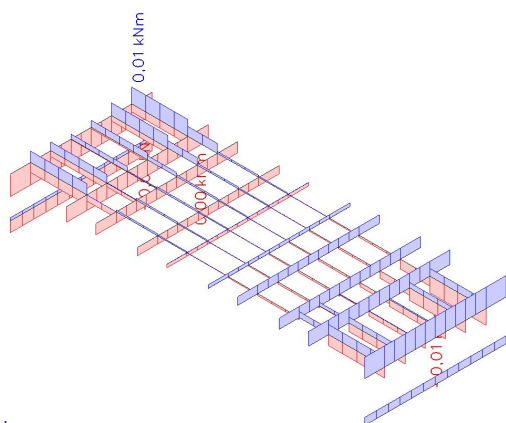


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

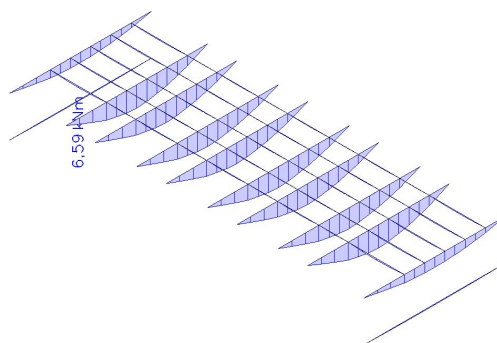
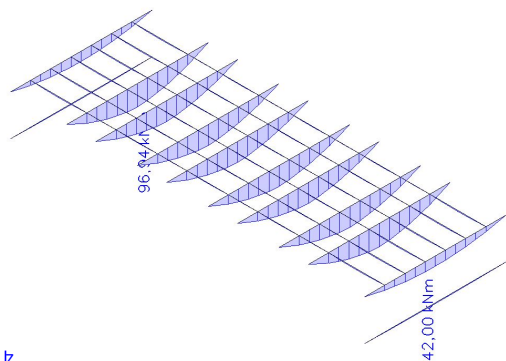




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil

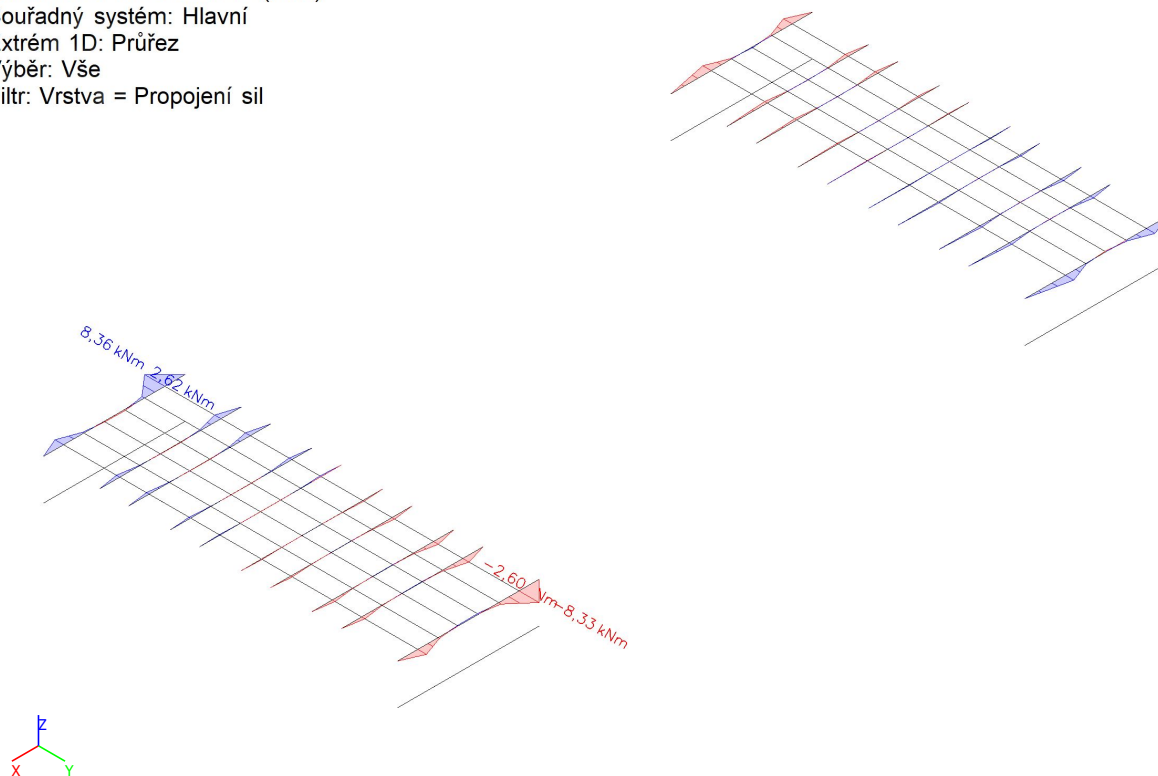


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Propojení sil



**3.1.10. Vnitřní síly - Střecha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	■

3.1.10.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

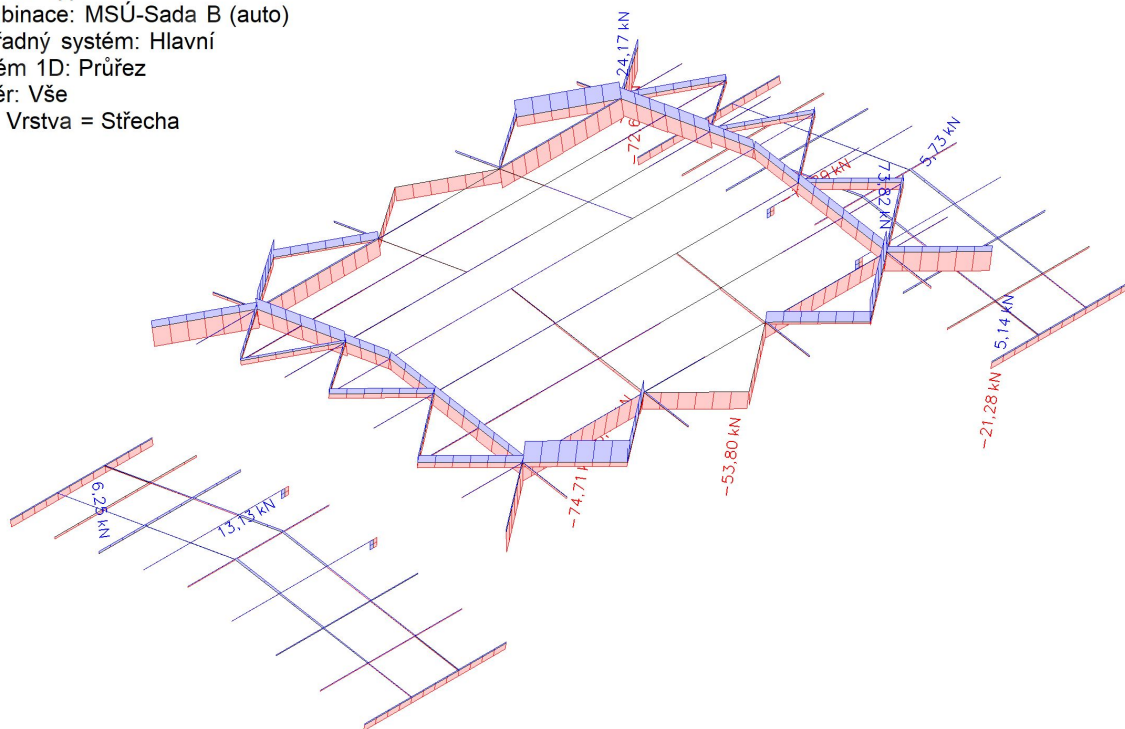
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B393	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-74,71	0,46	7,52	0,00	0,00	0,00
B663	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-4 - IPE200	6,25	-0,43	0,66	0,00	0,00	0,00
B397	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	0,05	1,25	-0,08	0,00	16,61	-0,86
B664	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-1,32	0,01	-14,35	0,00	0,00	0,00
B2827	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-2,00	0,00	14,51	0,00	0,00	0,00
B394	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-4 - IPE200	0,00	0,70	11,21	-0,01	0,00	0,00
B401	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	-45,93	-0,76	11,18	0,01	0,00	0,00
B823	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	-0,01	-0,01	0,57	0,00	-18,64	0,20
B664	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-1,32	-0,02	-0,15	0,00	26,12	-0,01
B397	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	0,05	-1,25	0,08	0,00	16,61	-0,86
B405	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	0,03	-1,24	-0,04	0,00	16,49	0,83
B798	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-1 - RO88.9X6.3	-72,69	0,00	0,31	-0,19	0,00	0,00
B798	3732,818	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS04-1 - RO88.9X6.3	24,17	0,00	-0,23	0,00	0,00	0,00
B408	3732,818	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-1 - RO88.9X6.3	-60,50	0,00	-0,31	0,12	0,00	0,00
B798	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-1 - RO88.9X6.3	-41,90	0,00	0,31	-0,21	0,00	0,00
B817	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS04-1 - RO88.9X6.3	-33,71	0,00	0,31	0,17	0,00	0,00
B408	1244,273	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-1 - RO88.9X6.3	-60,55	0,00	0,10	0,12	0,26	0,00
B426	1866,409	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS04-1 - RO88.9X6.3	-69,26	0,00	0,00	-0,12	0,29	0,00
B421	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	-53,80	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00
B409	3732,818	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-4 - RO70X5	73,82	0,00	-0,20	0,10	0,00	0,00
B799	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	16,37	0,00	0,20	-0,15	0,00	0,00
B409	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-4 - RO70X5	41,55	0,00	0,20	0,13	0,00	0,00
B410	1866,409	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS04-4 - RO70X5	28,24	0,00	0,00	-0,02	0,18	0,00
B409	1866,409	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS04-4 - RO70X5	73,80	0,00	0,00	0,10	0,18	0,00



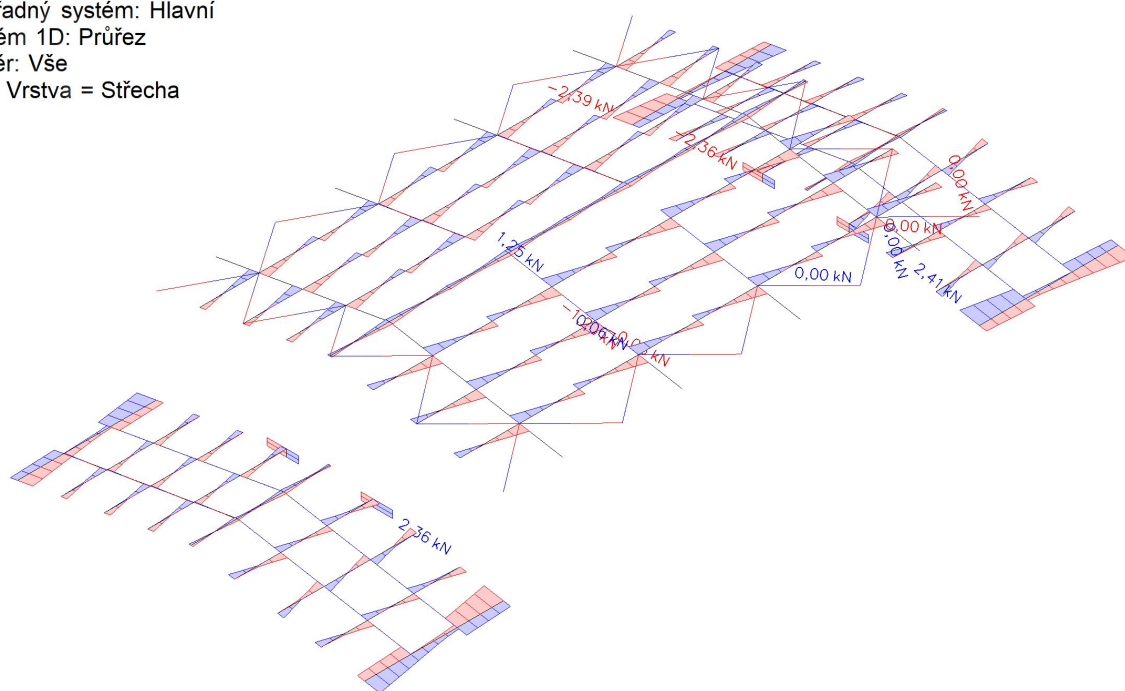
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B2824	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS02-3 - HEA200	-21,28	0,80	0,50	0,00	0,00	0,00
B2824	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-3 - HEA200	5,14	-0,60	-4,01	0,00	0,00	0,00
B2825	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS02-3 - HEA200	-15,05	-2,39	-7,86	0,00	0,00	0,00
B2824	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-3 - HEA200	-16,04	2,41	7,86	0,00	0,00	0,00
B2825	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS02-3 - HEA200	-8,79	-0,27	-8,58	0,00	0,00	0,00
B2824	7000,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-3 - HEA200	-7,25	0,28	8,58	0,00	0,00	0,00
B662	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS02-3 - HEA200	-13,09	-0,52	4,96	0,00	0,00	0,00
B2825	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS02-3 - HEA200	-15,20	0,51	4,96	0,00	0,00	0,00
B661	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS02-3 - HEA200	-2,44	0,10	0,00	0,00	-14,99	0,73
B661	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS02-3 - HEA200	-8,74	0,42	0,00	0,00	13,81	-4,09
B661	2333,333-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-3 - HEA200	-15,97	-1,46	2,67	0,00	12,29	-4,47
B2824	2333,333-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS02-3 - HEA200	-16,04	1,49	2,67	0,00	12,29	4,55
B2920	2221,246	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS05-1 - L60X6	5,73	-0,06	-0,06	0,00	0,00	0,00
B2932	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS05-1 - L60X6	0,79	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B2925	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS05-1 - L60X6	0,75	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B1050	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-1 - L60X6	-5,70	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
B1050	740,415	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS05-1 - L60X6	-5,69	0,02	0,02	0,00	0,03	0,03
B2995	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-1 - IPE140	-12,89	1,47	-0,10	0,00	-0,04	0,53
B2996	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-1 - IPE140	13,13	-2,35	0,14	0,00	0,00	0,00
B2995	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-1 - IPE140	-7,12	0,78	-0,34	0,00	-0,12	0,28
B2997	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-1 - IPE140	0,98	0,62	0,28	0,00	0,10	0,23
B2995	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	13,08	-2,36	-0,12	0,00	-0,04	-0,85
B2997	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-1 - IPE140	13,08	2,36	0,11	0,00	0,04	0,85



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

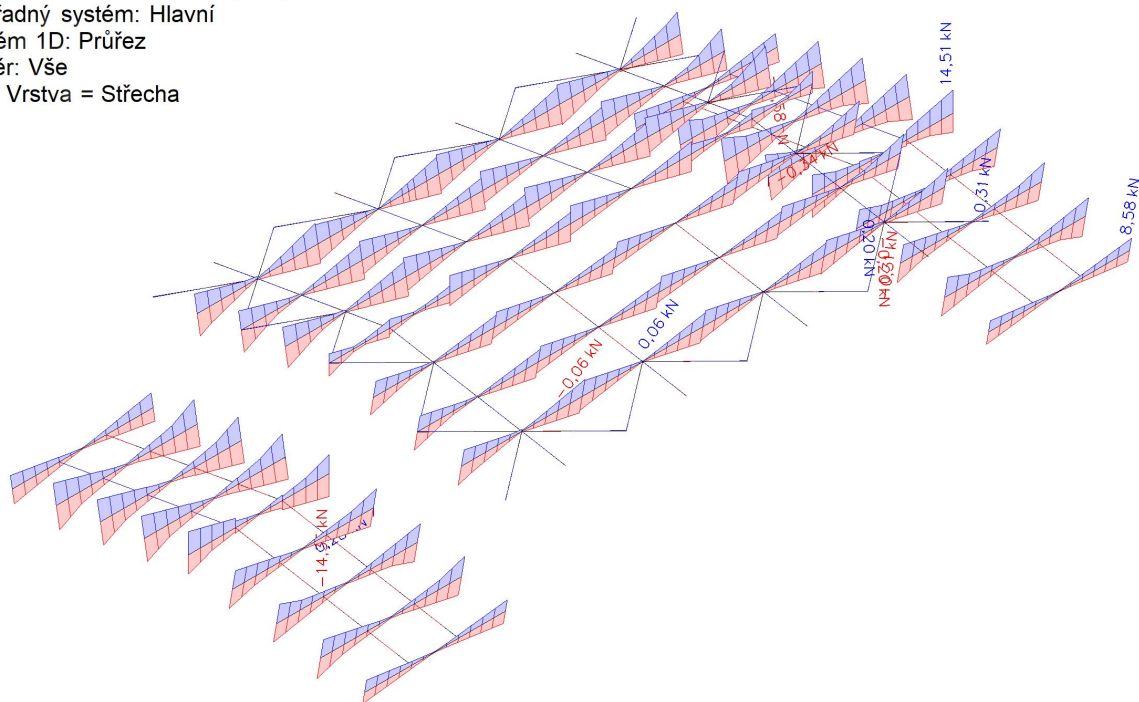


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

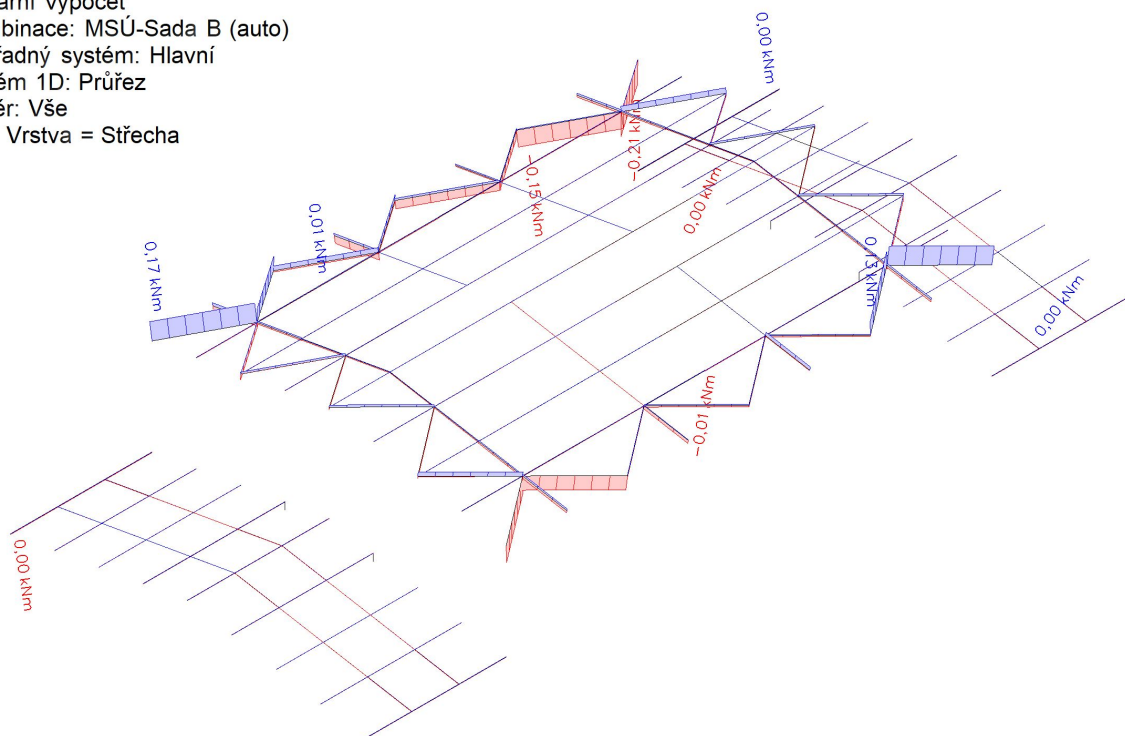




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

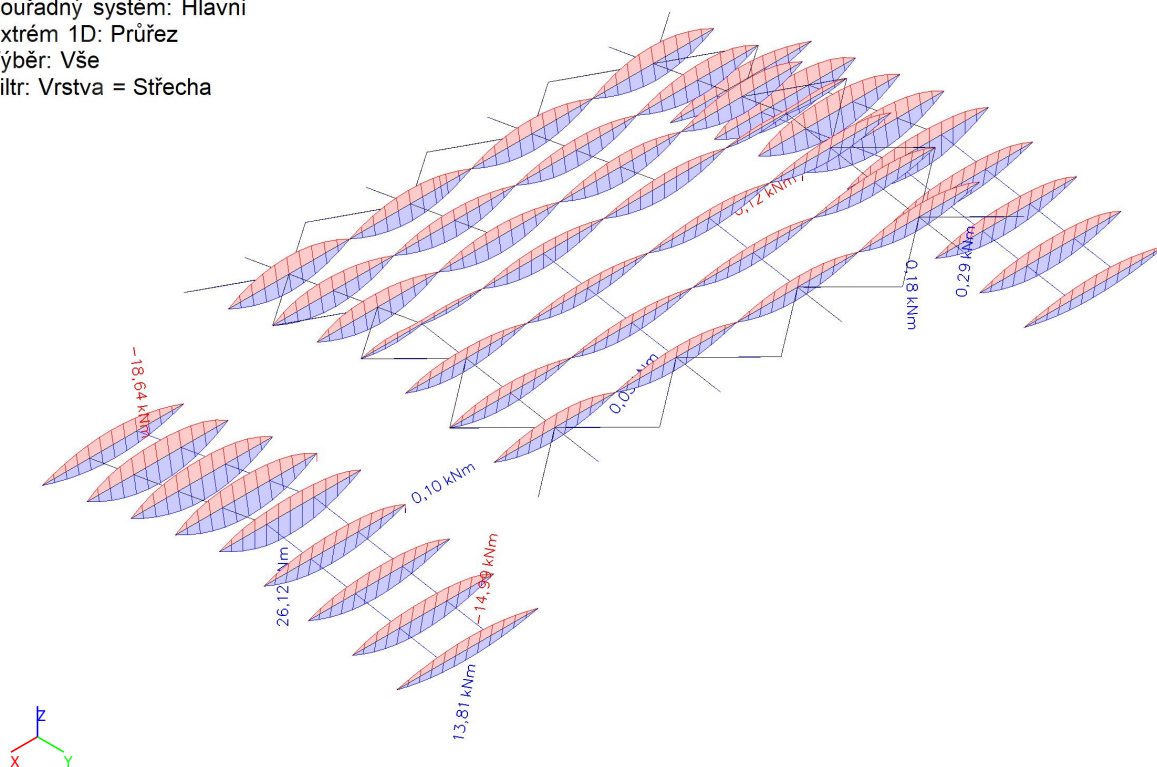


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha

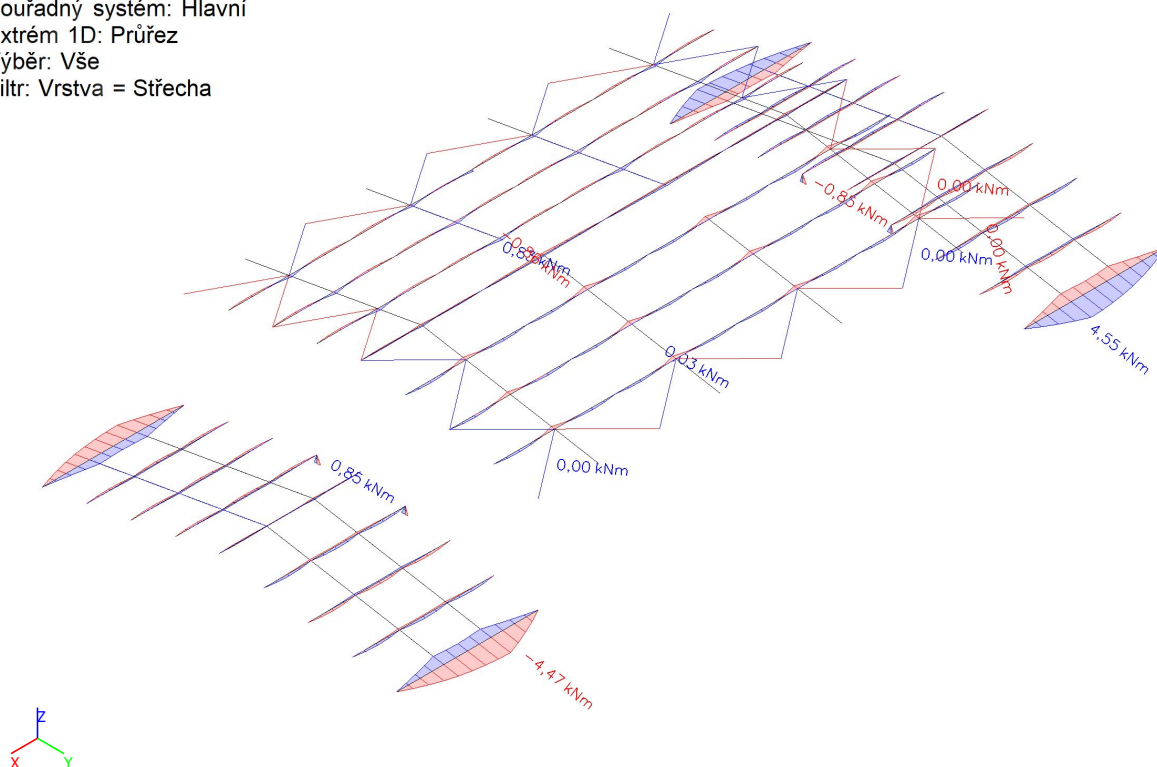




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Střecha



**3.1.11. Vnitřní síly - Zakrytí síla**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	

3.1.11.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B81	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-113,60	0,31	-12,79	-0,02	0,00	0,00
B80	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-4 - IPE200	22,31	0,91	-0,10	-0,01	10,11	-0,53
B81	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-42,51	-1,58	0,17	0,01	20,51	-0,93
B80	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-42,00	1,58	-0,17	-0,01	20,51	-0,93
B80	6000,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	-5,65	-0,98	-14,74	-0,01	0,00	0,00
B81	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	-7,43	0,98	14,74	0,01	0,00	0,00
B81	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-4 - IPE200	-109,18	0,23	-14,07	-0,02	0,00	0,00
B80	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-4 - IPE200	-108,75	0,36	-0,87	0,02	-19,59	-0,20
B80	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	-106,05	0,36	-0,87	0,02	-19,59	-0,20
B81	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-4 - IPE200	-2,35	1,46	-0,79	-0,01	22,30	-0,87
B1124	1633,028-	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-4 - IPE200	-5,06	-0,78	2,55	-0,01	1,10	-1,26
B1112	1633,028-	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-4 - IPE200	3,67	0,92	-0,50	0,01	1,62	1,50
B719	3154,373	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	-14,73	-0,06	-1,51	0,00	0,00	0,00
B716	3154,373	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	69,78	-0,62	2,61	0,01	0,00	0,00
B1140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-2 - IPE160	32,91	-0,80	-2,02	0,00	0,00	0,00
B1140	3016,068	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-2 - IPE160	32,82	0,75	1,88	0,00	0,00	0,00
B1129	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	-13,86	-0,01	3,90	0,00	-0,05	0,02
B718	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-2 - IPE160	35,18	0,00	3,50	-0,01	0,00	0,00
B717	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-2 - IPE160	35,65	0,00	3,59	0,01	0,00	0,00
B1129	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-2 - IPE160	5,15	0,05	-4,31	0,00	-11,16	0,00
B1129	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-2 - IPE160	-13,93	-0,01	3,48	0,00	10,23	0,00
B1140	1809,641	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-2 - IPE160	32,85	0,15	0,38	0,00	-1,42	-0,56
B717	1206,427	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-2 - IPE160	33,51	0,15	-0,37	0,00	-1,42	0,56
B389	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	-77,25	0,25	0,25	-0,01	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B387	4311,812	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	67,98	-0,30	-0,30	0,00	0,00	0,00
B388	4311,812	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	69,37	-0,30	-0,30	0,00	0,00	0,00
B388	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	69,26	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00
B1131	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS05-2 - L100X10	-28,62	0,25	0,25	-0,01	0,00	0,00
B387	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS05-2 - L100X10	35,34	0,30	0,30	0,01	0,00	0,00
B388	1847,920	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	69,30	0,04	0,04	0,00	0,32	0,32
B387	1847,920	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-2 - L100X10	67,92	0,04	0,04	0,00	0,32	0,32
B698	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-2 - HEA160	-20,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B694	1147,652	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-2 - HEA160	15,85	0,61	2,87	0,00	1,63	0,00
B692	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS02-2 - HEA160	6,52	2,33	-4,26	0,00	-3,33	1,08
B693	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS02-2 - HEA160	6,52	2,33	4,26	0,01	3,33	1,08
B689	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS02-2 - HEA160	-0,38	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B699	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS02-2 - HEA160	-0,38	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B692	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS02-2 - HEA160	9,23	2,33	-4,26	0,00	-3,33	1,08
B693	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS02-2 - HEA160	6,52	2,33	4,26	0,01	3,33	1,08
B699	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-2 - HEA160	9,23	-2,33	4,26	0,00	3,33	-1,09
B693	1460,093	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS02-2 - HEA160	9,23	2,33	4,26	0,00	3,33	1,09
B1117	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-5 - IPE240	-54,01	0,08	-0,52	0,01	3,04	-0,25
B701	4908,477	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-5 - IPE240	67,55	-0,19	4,55	-0,01	0,00	0,00
B702	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	42,90	0,74	2,09	0,01	0,98	0,00
B701	1811,426-	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-5 - IPE240	32,41	0,11	-11,13	0,00	-18,05	0,20
B702	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	29,87	0,62	12,39	0,01	0,01	0,00
B1118	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	30,89	0,24	-6,42	-0,01	21,80	-0,75
B1117	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-5 - IPE240	-12,51	-0,18	2,10	0,01	0,00	0,00
B702	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-5 - IPE240	63,30	-0,20	6,29	0,00	-18,07	0,61
B1118	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-5 - IPE240	15,17	0,20	-6,42	-0,01	21,80	-0,61
B1118	1811,426-	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-5 - IPE240	34,87	-0,55	5,17	-0,01	11,01	-0,99
B702	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	45,17	-0,43	-0,70	0,01	4,10	1,34
B1141	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-1 - IPE140	-7,63	0,00	0,99	0,00	0,00	0,00
B1141	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-1 - IPE140	7,46	0,00	-2,16	0,01	0,00	0,00
B1115	2937,542	MSÚ-Sada	CS01-1 -	-0,42	-0,88	-5,84	0,00	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/31	IPE140						
B1114	2937,542	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS01-1 - IPE140	1,67	0,88	-2,41	0,00	0,00	0,00
B1114	2937,542	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS01-1 - IPE140	0,35	0,19	6,22	0,00	0,00	0,00
B1144	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-1 - IPE140	-3,91	0,00	-0,79	-0,02	0,00	0,00
B1141	1507,792+	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS01-1 - IPE140	-4,37	0,00	1,33	0,02	-1,81	0,00
B1141	1507,792-	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS01-1 - IPE140	7,23	0,00	-2,47	0,01	-3,53	0,00
B1114	1762,525	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS01-1 - IPE140	0,35	0,14	-0,22	0,00	0,78	-0,49
B1115	1762,525	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-1 - IPE140	-0,87	-0,14	-0,93	0,00	3,29	0,49
B1142	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS05-1 - L60X6	-3,57	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
B1142	1718,453	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS05-1 - L60X6	10,44	-0,04	-0,04	0,00	0,00	0,00
B1142	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS05-1 - L60X6	5,21	0,04	0,04	-0,01	0,00	0,00
B1145	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS05-1 - L60X6	4,51	0,04	0,04	0,01	0,00	0,00
B1096	572,818	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS05-1 - L60X6	5,08	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01

Hodnoty: **N**

Lineární výpočet

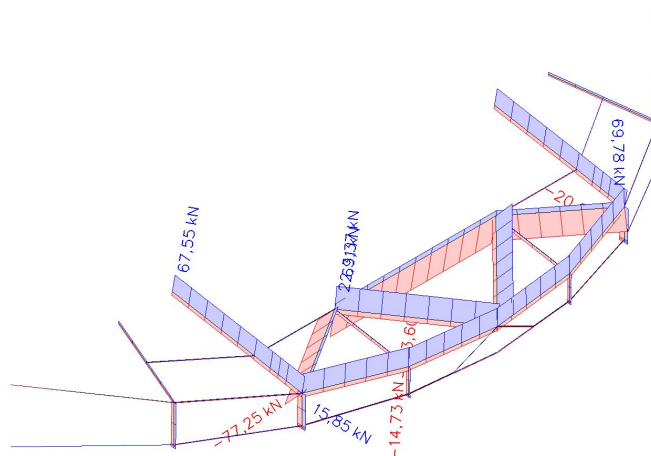
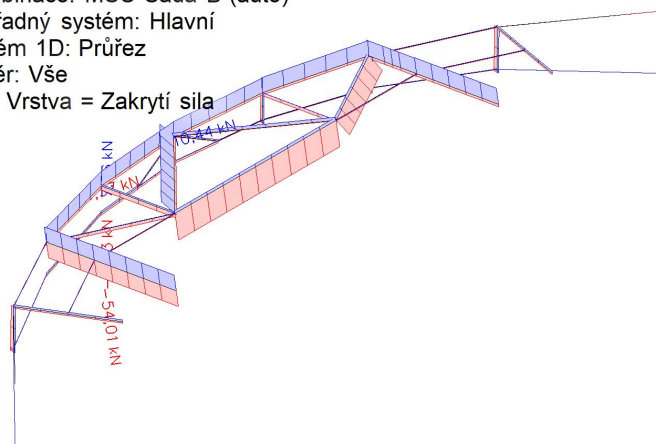
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

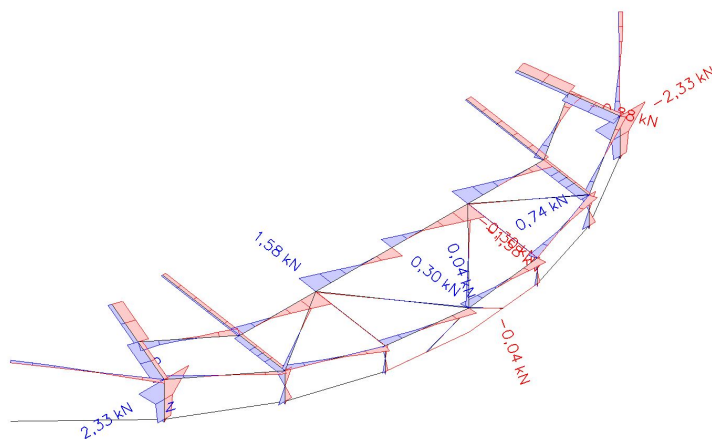
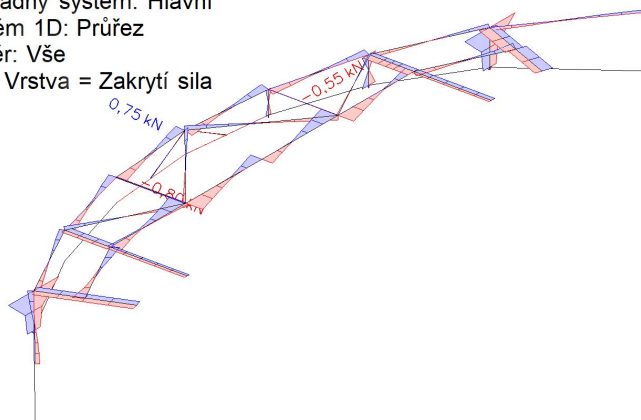
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

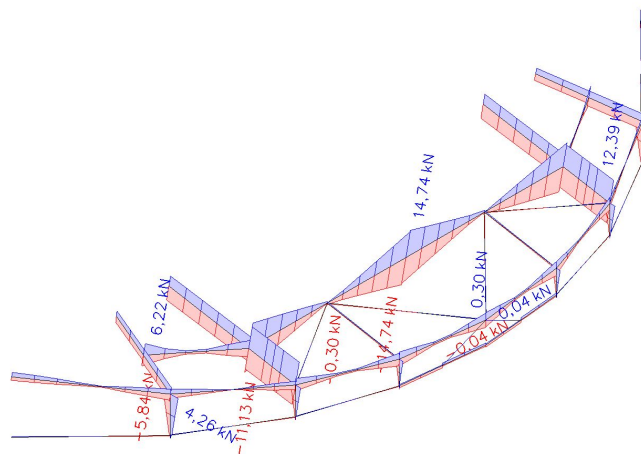
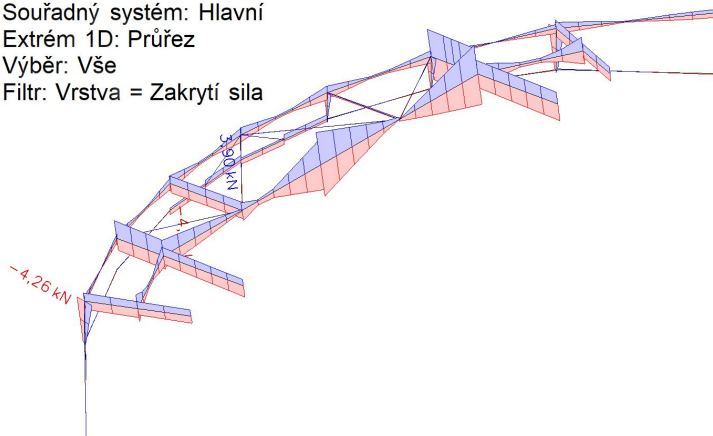




Hodnoty: V_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

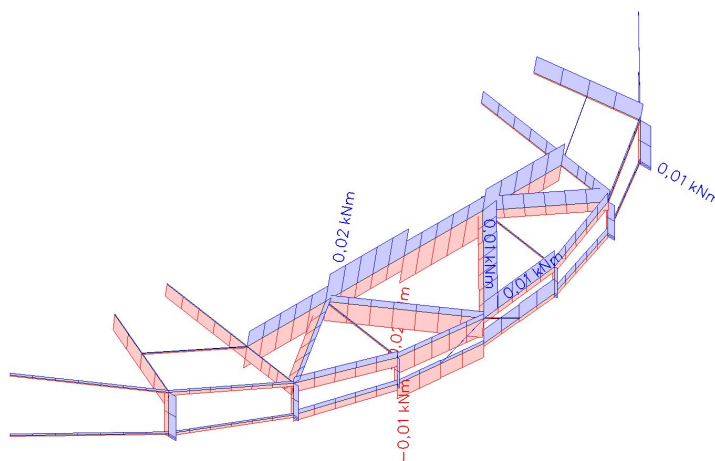
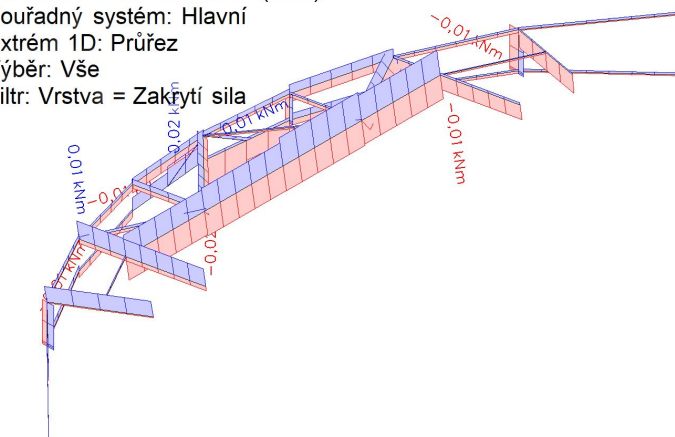


Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

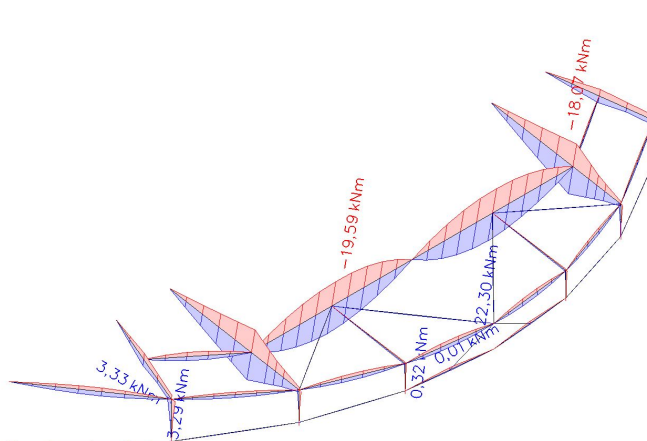
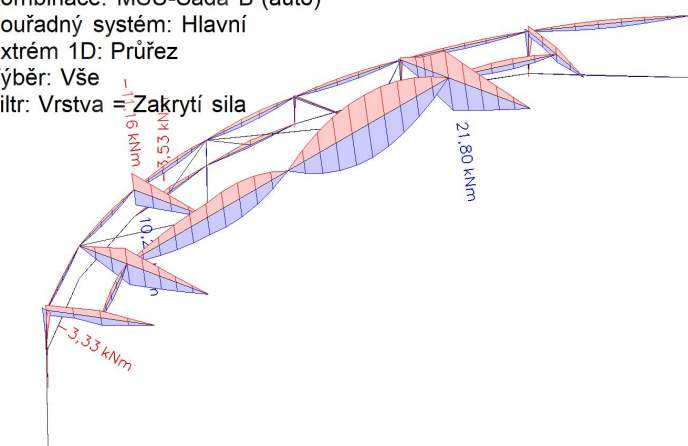




Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

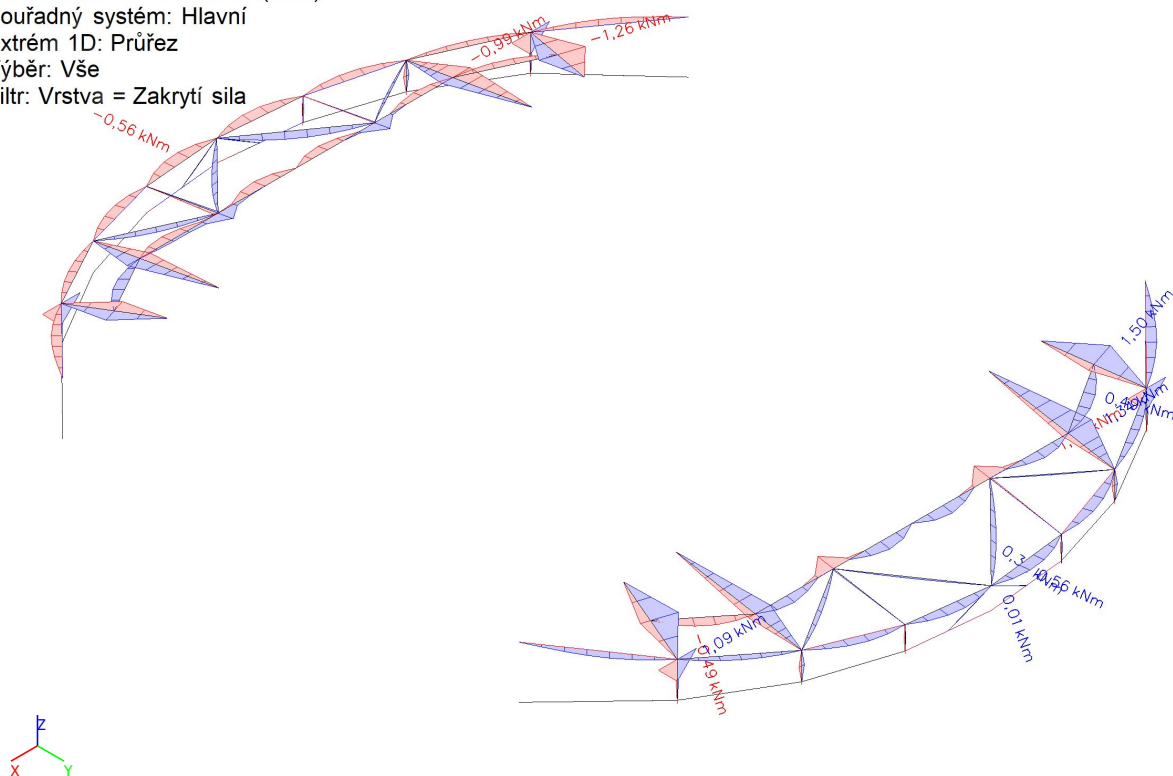


Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla





Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Zakrytí síla



**3.1.12. Vnitřní síly - Štítové sloupky**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Štítové sloupky	*	

3.1.12.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

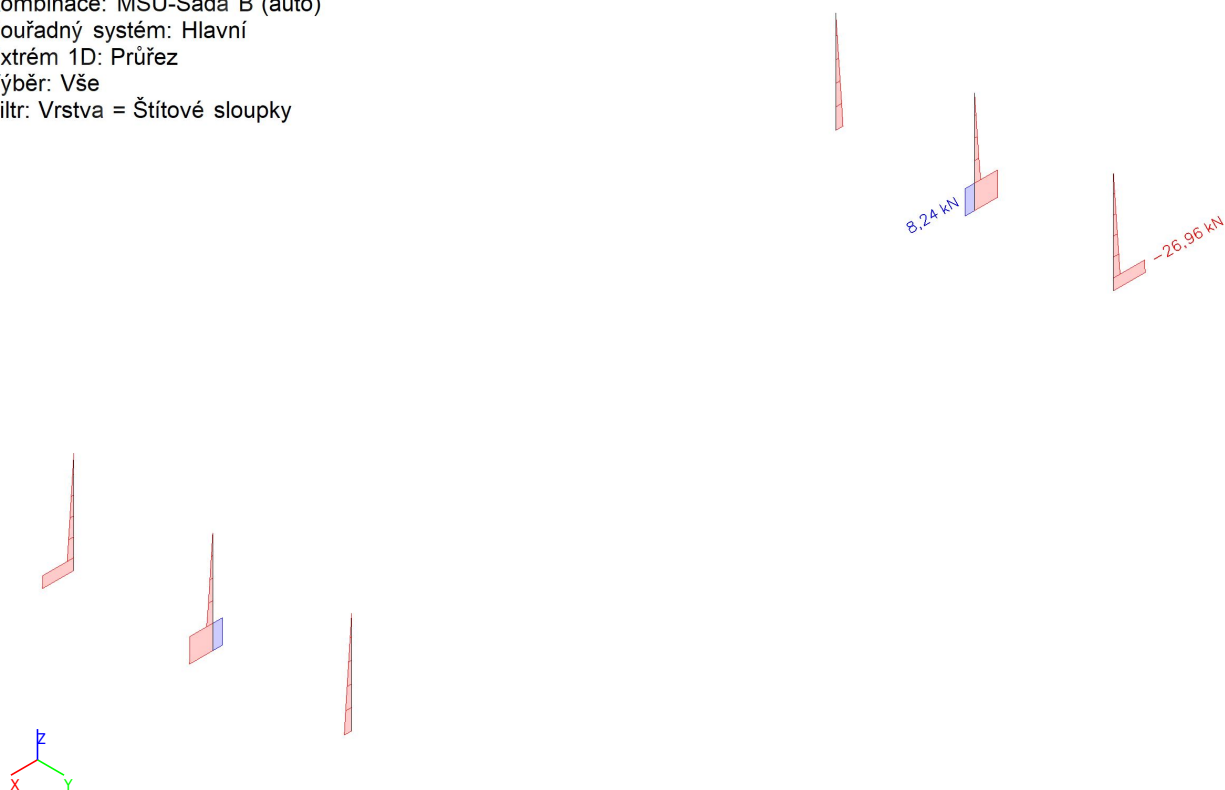
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B89	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-26,96	-1,08	-7,35	0,00	0,00	0,00
B732	747,861-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	8,24	0,01	2,75	0,00	2,06	0,00
B89	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-25,32	-1,17	-6,97	0,00	0,00	0,00
B88	3205,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	0,00	0,00	-13,87	0,00	0,00	0,00
B89	350,000+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-2 - IPE160	-5,66	0,06	13,45	0,00	-3,03	-0,18
B1255	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	-6,20	0,00	5,92	0,00	0,00	0,00
B89	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-14,69	-0,20	-7,44	0,00	0,00	0,00
B1256	1362,146	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-2 - IPE160	-3,65	0,00	-0,78	0,00	-5,07	0,00
B88	1923,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-2,54	0,00	-2,75	0,00	10,66	0,00
B89	350,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	-5,66	0,15	7,21	0,00	-2,65	-0,43
B1254	350,000-	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-2 - IPE160	-11,23	0,34	-6,19	0,00	-1,72	0,12



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

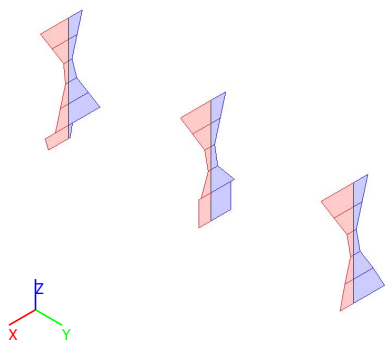
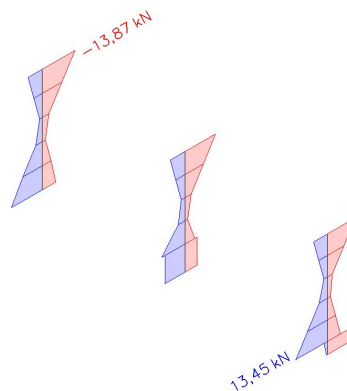


Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

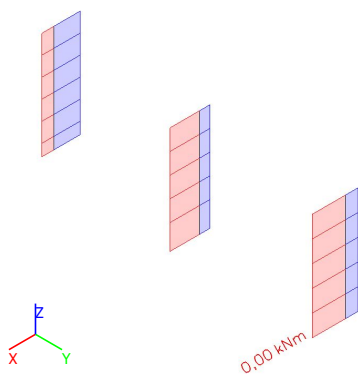
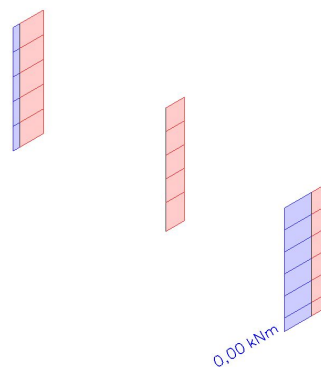




Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

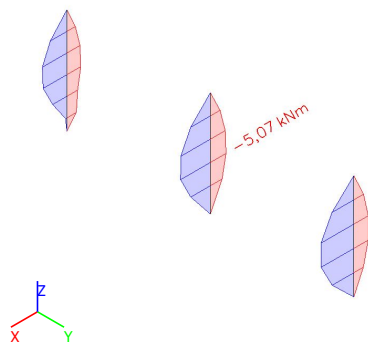
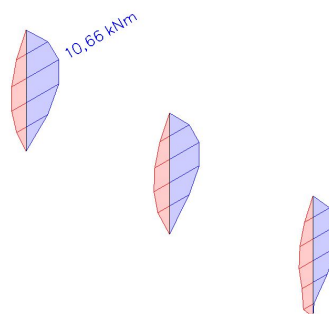


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

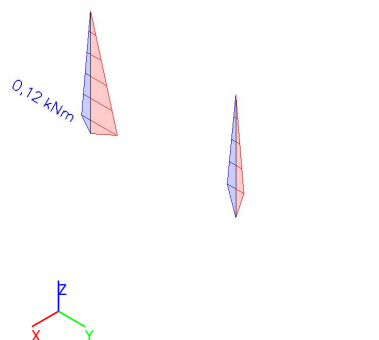
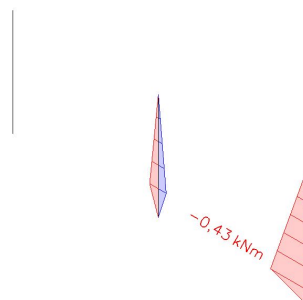




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Štítové sloupky



**3.1.13. Vnitřní síly - Drážky**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Drážky	x	■

3.1.13.1. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Drážky

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B1563	890,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	EU IPE 160 - IPE160	-0,39	-0,11	0,22	0,00	-0,08	0,12
B809	346,958+	MSÚ-Sada B (auto)/2	EU IPE 160 - IPE160	1,02	-0,16	0,23	0,00	-0,01	0,12
B809	346,958+	MSÚ-Sada B (auto)/3	EU IPE 160 - IPE160	1,01	-0,17	0,23	0,00	-0,01	0,13
B1565	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	EU IPE 160 - IPE160	0,07	0,08	0,26	0,00	0,00	-0,10
B1563	890,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	EU IPE 160 - IPE160	0,00	0,00	-22,69	0,00	-20,11	0,00
B1564	1266,250-	MSÚ-Sada B (auto)/5	EU IPE 160 - IPE160	0,17	0,08	0,00	0,00	0,17	0,00
B809	2502,516	MSÚ-Sada B (auto)/6	EU IPE 160 - IPE160	1,02	-0,17	-0,22	0,00	0,00	-0,23
B1563	890,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	EU IPE 160 - IPE160	-0,12	-0,16	12,61	0,00	-20,11	0,17
B1566	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-5 - IPE240	-0,25	-0,02	0,35	0,00	0,00	0,00
B1566	4375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS01-5 - IPE240	0,56	0,04	1,31	0,00	-3,08	-0,12
B1567	8750,000+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-5 - IPE240	0,48	0,15	3,62	0,00	-3,35	-0,14
B1567	8750,000-	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS01-5 - IPE240	-0,10	-0,10	-4,68	0,00	-5,36	-0,12
B1567	4375,000+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS01-5 - IPE240	0,21	0,02	4,59	0,00	-4,44	0,12
B1566	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS01-5 - IPE240	-0,19	0,01	0,25	0,00	0,00	0,00
B1567	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS01-5 - IPE240	-0,06	0,08	3,54	0,00	0,00	0,00
B1567	8750,000-	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS01-5 - IPE240	-0,11	-0,08	-4,27	0,00	-6,25	-0,11
B1566	13125,000-	MSÚ-Sada B (auto)/16	CS01-5 - IPE240	0,14	-0,14	2,43	0,00	14,57	-0,44
B1566	13125,000-	MSÚ-Sada B (auto)/17	CS01-5 - IPE240	0,15	-0,14	2,02	0,00	12,51	-0,48
B1567	13125,000+	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-5 - IPE240	-0,01	-0,12	-1,38	0,00	9,94	0,54
B2019	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS01-4 - IPE200	-12,51	0,01	0,30	0,00	12,74	0,00
B1607	708,000+	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS01-4 - IPE200	17,90	0,05	-5,56	0,00	8,68	-0,07
B1584	300,000+	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS01-4 - IPE200	6,70	-1,61	2,92	0,00	2,76	1,56
B1597	2208,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-4 - IPE200	5,63	0,11	-17,11	0,01	0,00	0,00
B1584	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	CS01-4 - IPE200	-5,92	4,31	16,25	0,00	0,00	0,00



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B3572	3005,000+	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS01-4 - IPE200	0,10	-0,33	-0,52	-0,12	0,98	0,45
B3572	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-4 - IPE200	-0,03	0,05	0,58	0,04	0,00	0,00
B3572	3005,000+	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS01-4 - IPE200	-0,07	-0,05	7,43	-0,02	-9,97	0,08
B1597	708,000+	MSÚ-Sada B (auto)/22	CS01-4 - IPE200	5,63	0,11	-16,66	0,01	25,33	-0,17
B1583	708,000+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-4 - IPE200	14,62	0,35	-9,04	0,01	13,90	-0,53
B1584	300,000-	MSÚ-Sada B (auto)/27	CS01-4 - IPE200	6,42	5,22	9,13	0,00	2,75	1,57
B1612	2775,000+	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS03-3 - HEB240	-2,23	-0,53	-0,83	0,06	-11,85	1,59
B1612	2775,000+	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS03-3 - HEB240	3,31	0,06	7,91	-0,01	29,79	-0,53
B1612	2775,000+	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS03-3 - HEB240	1,01	-0,74	3,88	0,09	-7,26	1,87
B1612	8875,000-	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS03-3 - HEB240	-0,38	0,09	-37,89	-0,01	-107,16	0,00
B1612	8875,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	0,00	0,00	54,70	0,00	-107,20	0,00
B1612	5825,000+	MSÚ-Sada B (auto)/32	CS03-3 - HEB240	0,22	0,31	-23,02	-0,04	73,10	-0,94
B1612	5825,000+	MSÚ-Sada B (auto)/33	CS03-3 - HEB240	0,05	0,33	-21,06	-0,04	67,14	-0,99
B1612	2775,000-	MSÚ-Sada B (auto)/34	CS03-3 - HEB240	0,00	0,70	3,23	-0,08	13,20	1,94
B2001	8134,548+	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS03-2 - HEB200	-0,94	0,39	-3,96	0,11	12,79	-0,88
B3065	5347,656+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-2 - HEB200	1,33	0,44	11,62	-1,13	0,46	-2,45
B3002	3484,658-	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS03-2 - HEB200	0,02	-1,26	10,79	-0,35	2,20	0,86
B3002	1106,770-	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS03-2 - HEB200	0,00	1,72	-14,61	1,91	2,62	1,44
B3002	2052,779-	MSÚ-Sada B (auto)/38	CS03-2 - HEB200	-0,12	0,20	-24,32	0,35	-4,84	0,17
B2001	5347,656+	MSÚ-Sada B (auto)/39	CS03-2 - HEB200	-0,33	0,13	12,60	0,00	2,54	-0,75
B3065	5989,374+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-2 - HEB200	0,88	1,36	10,86	-1,33	7,85	-2,38
B3002	2052,779+	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS03-2 - HEB200	0,26	-0,34	3,77	2,43	-9,13	2,05
B3002	2052,779+	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS03-2 - HEB200	-0,39	-1,12	12,22	1,79	-14,32	2,59
B2001	8134,548+	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS03-2 - HEB200	-0,15	0,05	-13,58	-0,02	37,44	-0,11
B3065	5347,656-	MSÚ-Sada B (auto)/41	CS03-2 - HEB200	0,06	-0,55	-2,10	-0,06	0,61	-2,64
B3002	2052,779-	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS03-2 - HEB200	-0,42	1,67	-15,38	0,79	-11,97	3,05
B3573	420,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS04-5 - RO60.3X4	-10,94	1,11	0,07	-0,02	0,00	0,00
B3064	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	CS04-5 - RO60.3X4	23,40	-2,75	-0,16	-0,08	0,07	-0,33
B3573	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	CS04-5 - RO60.3X4	-10,31	1,13	0,09	-0,03	-0,04	-0,47
B3064	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	CS04-5 - RO60.3X4	13,97	0,12	-0,90	0,01	0,38	-0,68
B3063	0,000	MSÚ-Sada	CS04-5 -	12,86	0,37	1,37	0,00	0,25	-0,16



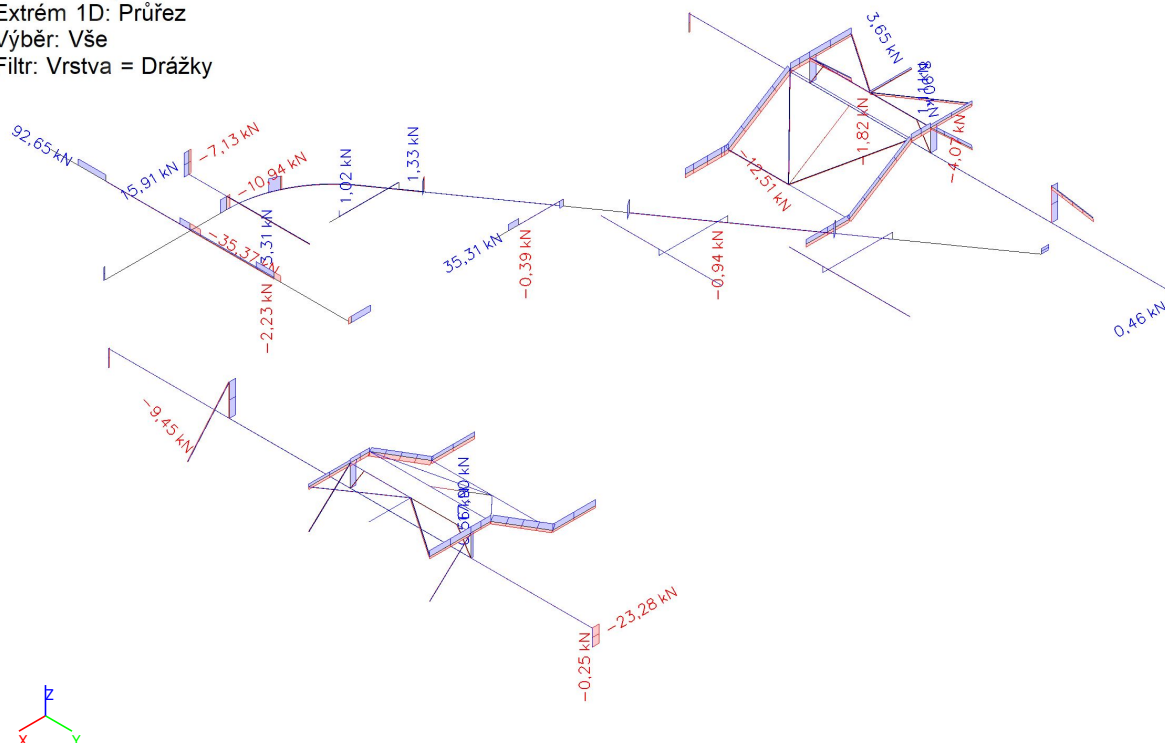
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/43	RO60.3X4						
B3573	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/44	CS04-5 - RO60.3X4	8,35	-1,26	0,33	-0,32	-0,14	0,53
B3051	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS04-5 - RO60.3X4	35,31	0,16	-0,12	0,17	0,02	-0,03
B3058	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/35	CS04-5 - RO60.3X4	19,78	-0,76	0,64	-0,03	-0,41	0,32
B3063	420,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-5 - RO60.3X4	13,74	1,06	0,97	0,04	1,07	0,00
B3064	420,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	CS04-5 - RO60.3X4	28,22	-2,43	-0,47	-0,08	0,00	-1,79
B3573	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/45	CS04-5 - RO60.3X4	19,51	-1,35	0,27	-0,26	-0,11	0,57
B3016	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/46	CS01-1 - IPE140	-23,28	0,05	0,03	0,00	0,02	0,03
B3014	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	CS01-1 - IPE140	0,46	-0,12	-0,01	0,00	0,00	0,00
B3013	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS01-1 - IPE140	-3,26	-0,01	-0,12	0,00	-0,08	-0,01
B3015	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	CS01-1 - IPE140	-3,90	0,15	0,10	0,00	0,06	0,09
B3013	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	CS01-1 - IPE140	-0,91	-0,22	-0,03	0,00	-0,02	-0,13
B3016	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-1 - IPE140	-0,45	0,25	0,02	0,00	0,01	0,15
B3034	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-8 - IPE120	-1,82	0,00	-0,21	0,00	0,25	0,00
B3034	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	CS01-8 - IPE120	1,11	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
B3027	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/50	CS01-8 - IPE120	0,07	-0,02	-0,16	0,00	0,67	0,04
B3027	2181,805+	MSÚ-Sada B (auto)/51	CS01-8 - IPE120	0,03	0,04	0,05	0,00	0,67	0,04
B3034	3875,000+	MSÚ-Sada B (auto)/52	CS01-8 - IPE120	-1,10	0,00	0,64	0,00	-0,30	0,00
B3042	3875,000+	MSÚ-Sada B (auto)/53	CS01-8 - IPE120	0,09	0,00	0,06	0,00	-0,01	0,00
B3034	3875,000+	MSÚ-Sada B (auto)/54	CS01-8 - IPE120	-0,86	0,00	0,42	0,00	-0,19	0,00
B3042	500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS01-8 - IPE120	-0,08	0,00	-0,70	0,00	-0,33	0,00
B3022	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/56	CS01-8 - IPE120	0,02	0,02	-0,16	0,00	0,68	-0,04
B3022	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/57	CS01-8 - IPE120	0,02	0,02	-0,16	0,00	0,67	-0,04
B3027	2187,500-	MSÚ-Sada B (auto)/58	CS01-8 - IPE120	0,03	0,04	0,05	0,00	0,67	0,04
B3035	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/59	CS05-1 - L60X6	-4,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B3037	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/60	CS05-1 - L60X6	3,65	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00
B3023	3429,687	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS05-1 - L60X6	-0,12	-0,08	-0,08	0,00	0,00	0,00
B3023	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/61	CS05-1 - L60X6	0,12	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
B3036	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/62	CS05-1 - L60X6	-1,20	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B3035	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/63	CS05-1 - L60X6	-3,37	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
B3024	1714,844	MSÚ-Sada B (auto)/55	CS05-1 - L60X6	0,16	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07



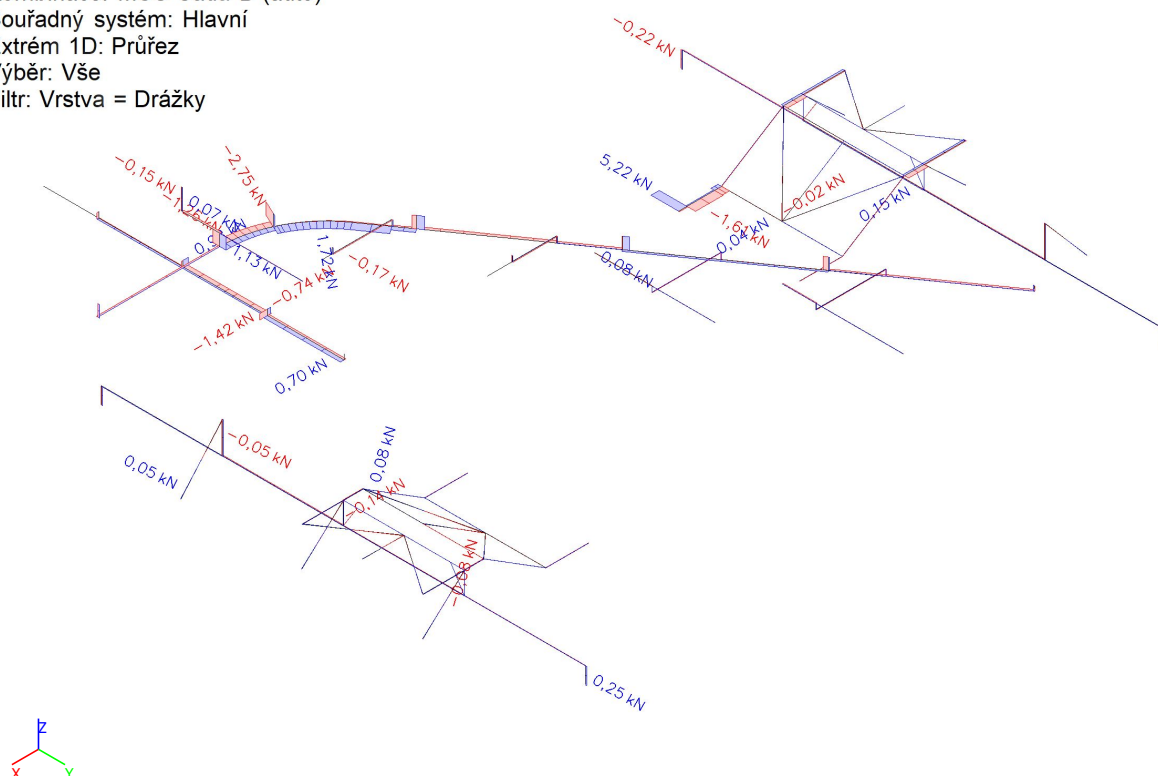
Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B3048	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	CS01-3 - IPE180	-35,37	0,85	-2,82	0,00	0,00	0,00
B3049	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	CS01-3 - IPE180	92,65	-0,09	0,38	0,00	0,08	-0,02
B3048	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-3 - IPE180	32,78	0,06	-3,16	0,00	0,00	0,00
B3046	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	CS01-3 - IPE180	59,29	0,00	0,70	-0,01	0,00	0,00
B3046	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	CS01-3 - IPE180	-1,97	0,00	-0,26	0,01	0,00	0,00
B3047	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	CS01-3 - IPE180	4,71	-1,11	-2,23	-0,01	-0,45	-0,22
B3047	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	CS01-3 - IPE180	-1,39	0,25	3,31	0,00	0,66	0,05
B3047	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	CS01-3 - IPE180	8,03	-1,42	1,01	-0,01	0,20	-0,28
B3048	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/67	CS01-3 - IPE180	9,11	0,98	0,12	0,00	-0,12	0,20
B3570	2051,828	MSÚ-Sada B (auto)/68	CS05-3 - L70X7	8,90	-0,05	-0,05	0,00	0,00	0,00
B3571	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/69	CS05-3 - L70X7	0,28	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B3568	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	CS05-3 - L70X7	-0,16	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B3566	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	CS05-3 - L70X7	-9,45	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
B3566	1152,443	MSÚ-Sada B (auto)/71	CS05-3 - L70X7	-9,36	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03
B3574	750,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS02-1 - HEA140	-7,13	0,07	0,05	0,00	-0,02	0,00
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	CS02-1 - HEA140	15,91	-0,15	0,28	0,00	-0,31	0,11
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	CS02-1 - HEA140	7,13	-0,15	0,30	0,00	-0,33	0,11
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-1 - HEA140	0,79	-0,09	0,33	0,00	-0,37	0,07
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	CS02-1 - HEA140	1,17	-0,10	0,33	0,00	-0,37	0,07
B3574	750,000	MSÚ-Sada B (auto)/74	CS02-1 - HEA140	-0,70	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	CS02-1 - HEA140	-6,95	0,07	0,05	0,00	-0,06	-0,05

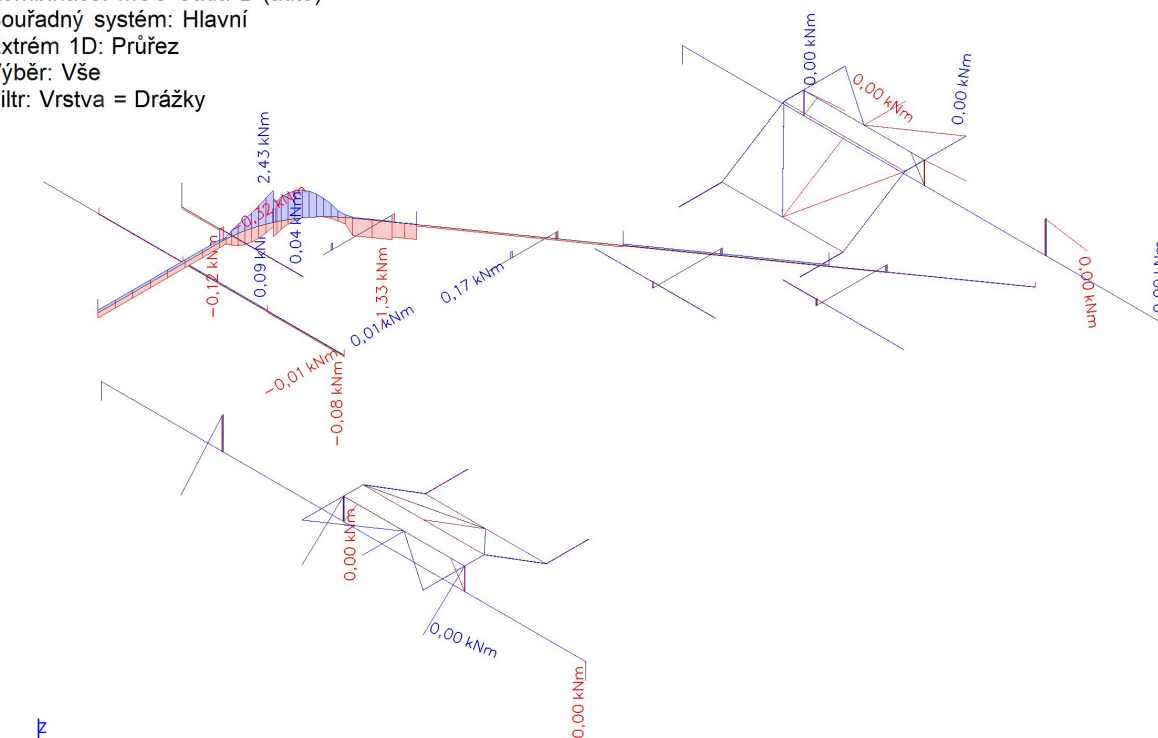
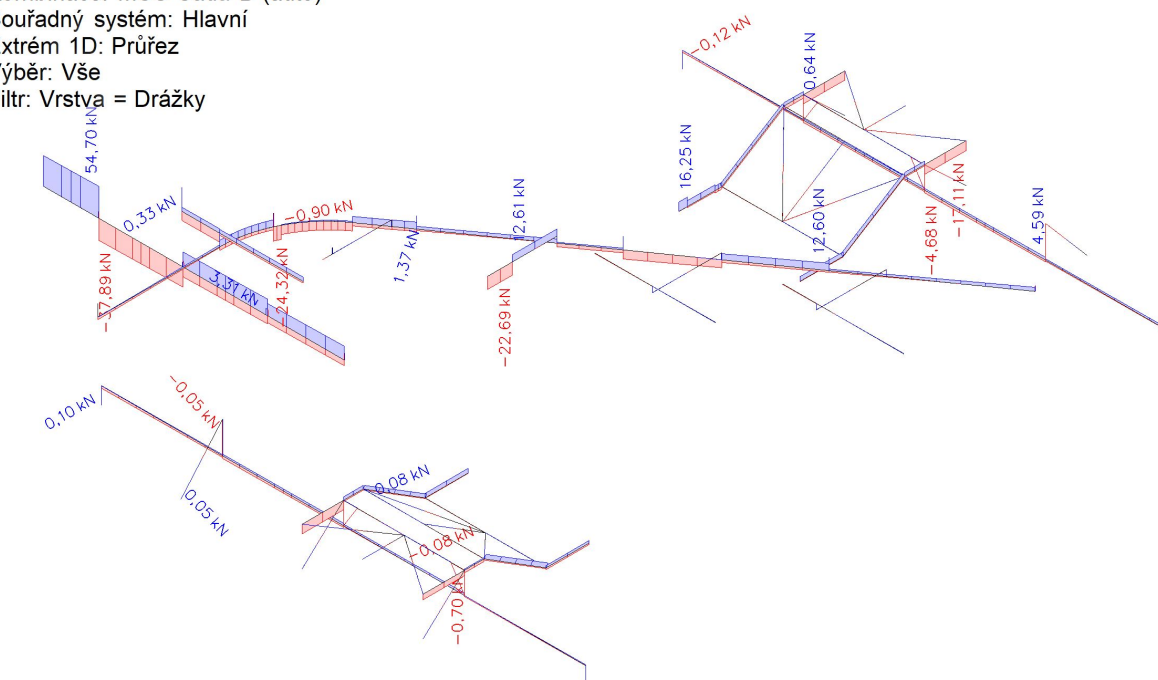


Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Drážky



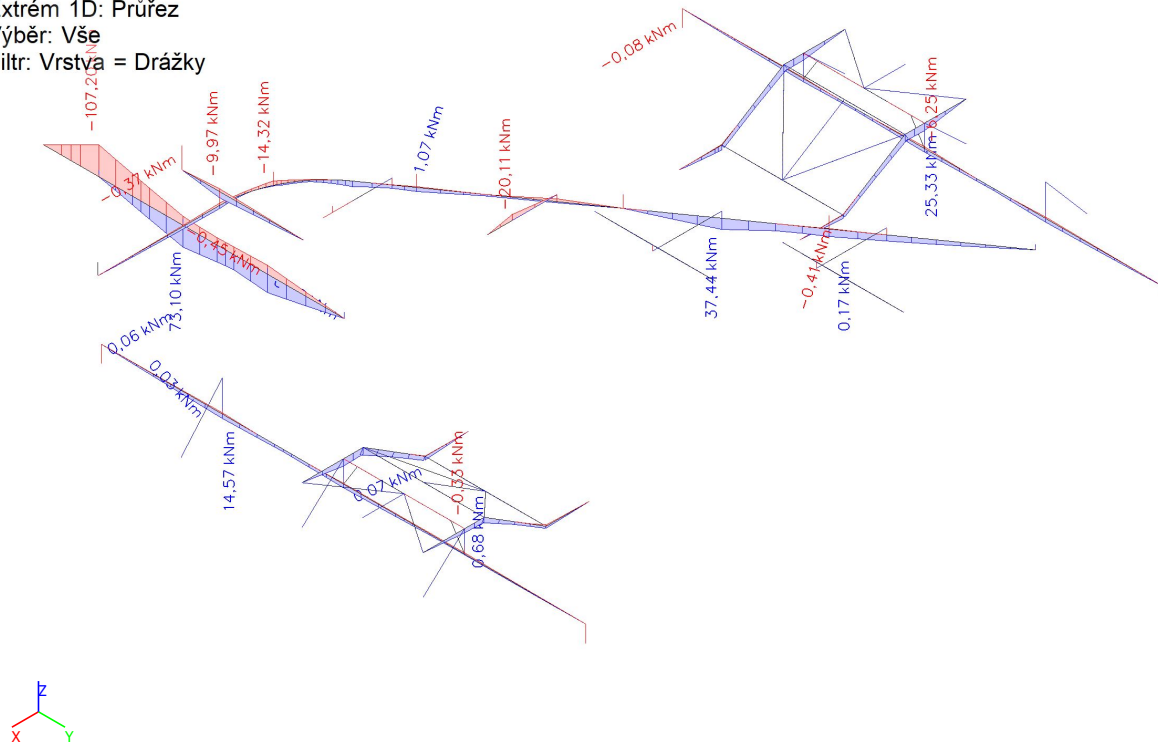
Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Drážky



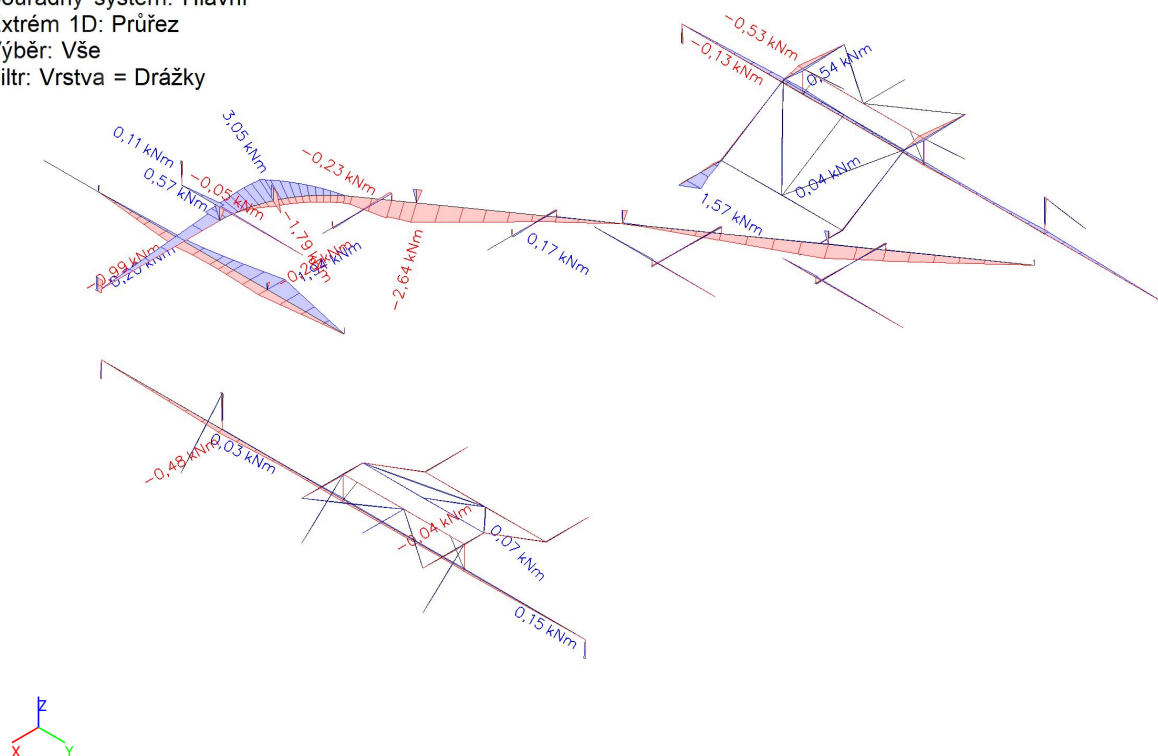




Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Drážky



Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše
Filtr: Vrstva = Drážky



3.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ

3.2.1. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

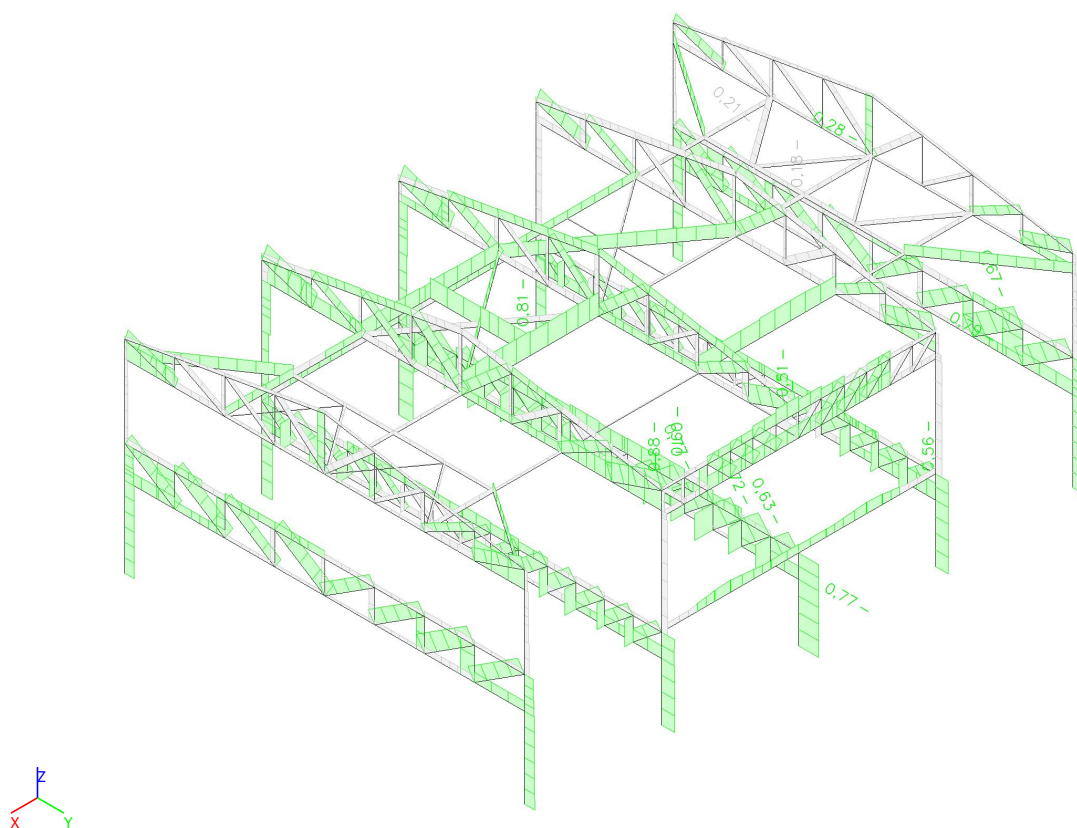
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Rámy

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B742	2520,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-4 - HEA500	S 235	0,77	0,65	0,77
B1922	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	S 235	0,51	0,22	0,51
B936	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	S 235	0,88	0,16	0,88
B1395	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	S 235	0,79	0,28	0,79
B1343	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,77	0,77	0,00
B1398	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,67	0,67	0,00
B970	2292,861	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS02-1 - HEA140	S 235	0,28	0,03	0,28
B1001	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-2 - IPE160	S 235	0,18	0,12	0,18
B1010	1856,418	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-2 - L100X10	S 235	0,21	0,08	0,21
B1014	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-4 - IPE200	S 235	0,81	0,76	0,81
B1386	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-2 - HEB200	S 235	0,56	0,33	0,56
B1356	5000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS03-3 - HEB240	S 235	0,60	0,36	0,60
B1352	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,72	0,72	0,00
B1350	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	S 235	0,63	0,63	0,00





3.2.2. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Ztužení

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Ztužení	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

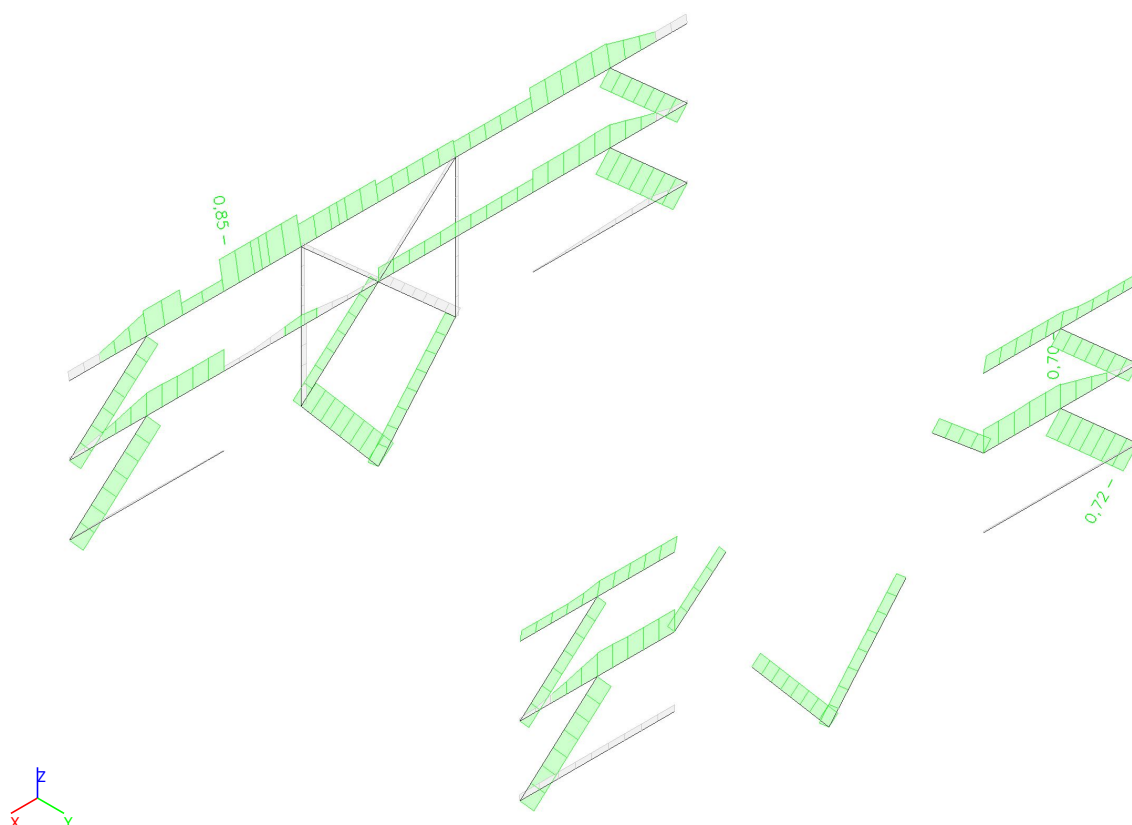
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Ztužení

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B683	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	S 235	0,85	0,61	0,85
B3088	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-2 - HEB200	S 235	0,70	0,64	0,70
B3152	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,72	0,26	0,72



**3.2.3. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Hlavní příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

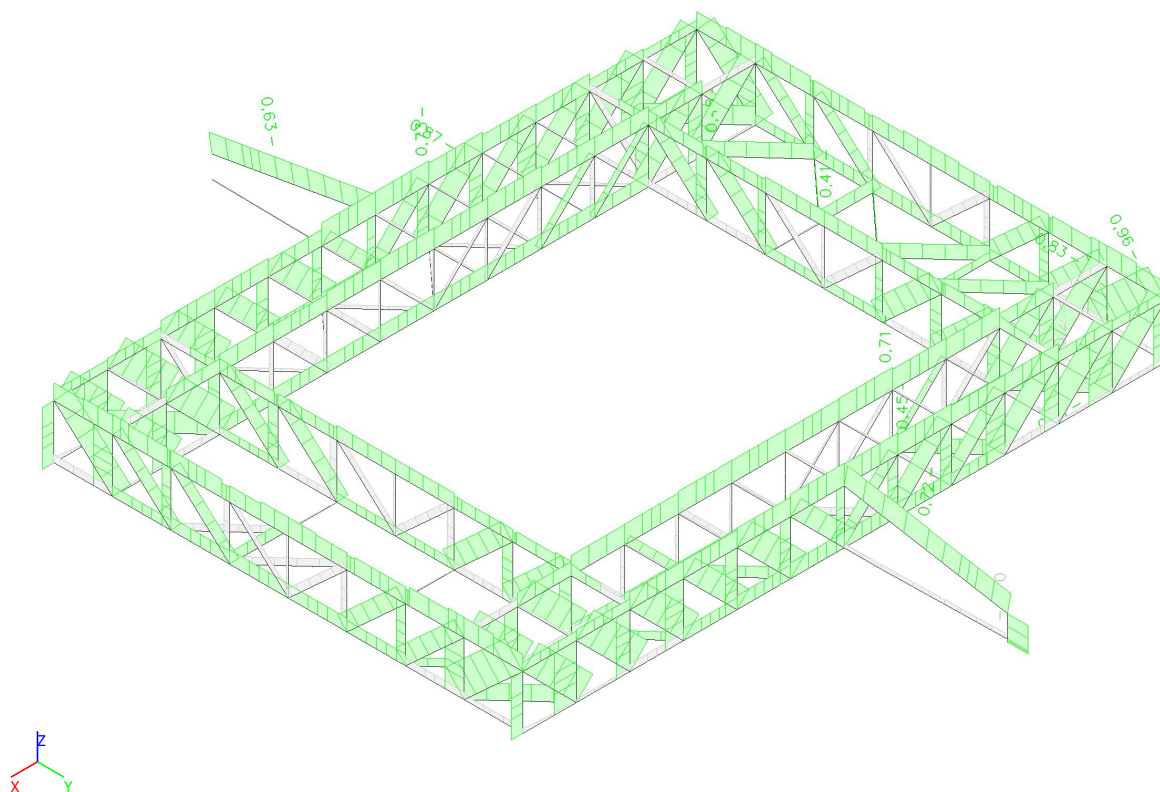
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B3391	4000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-3 - HEB240	S 235	0,71	0,45	0,71
B775	10000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	S 355	0,73	0,44	0,73
B6	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	S 235	0,81	0,55	0,81
B45	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-3 - RO152.4X10	S 235	0,96	0,96	0,00
B3430	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,83	0,83	0,00
B443	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,87	0,87	0,00
B700	3097,051+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-2 - HEB200	S 235	0,72	0,09	0,72
B1029	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-4 - IPE200	S 235	0,15	0,15	0,00
B1116	2477,641	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-5 - IPE240	S 235	0,63	0,39	0,63
B1169	2000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	S 235	0,41	0,06	0,41
B1178	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-5 - RO60.3X4	S 235	0,48	0,15	0,48
B3416	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS02-2 - HEA160	S 235	0,17	0,11	0,17
B3474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,45	0,18	0,45
B3448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	S 235	0,24	0,24	0,00





3.2.4. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Příhrada pro most

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Příhrada pro most	✖	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

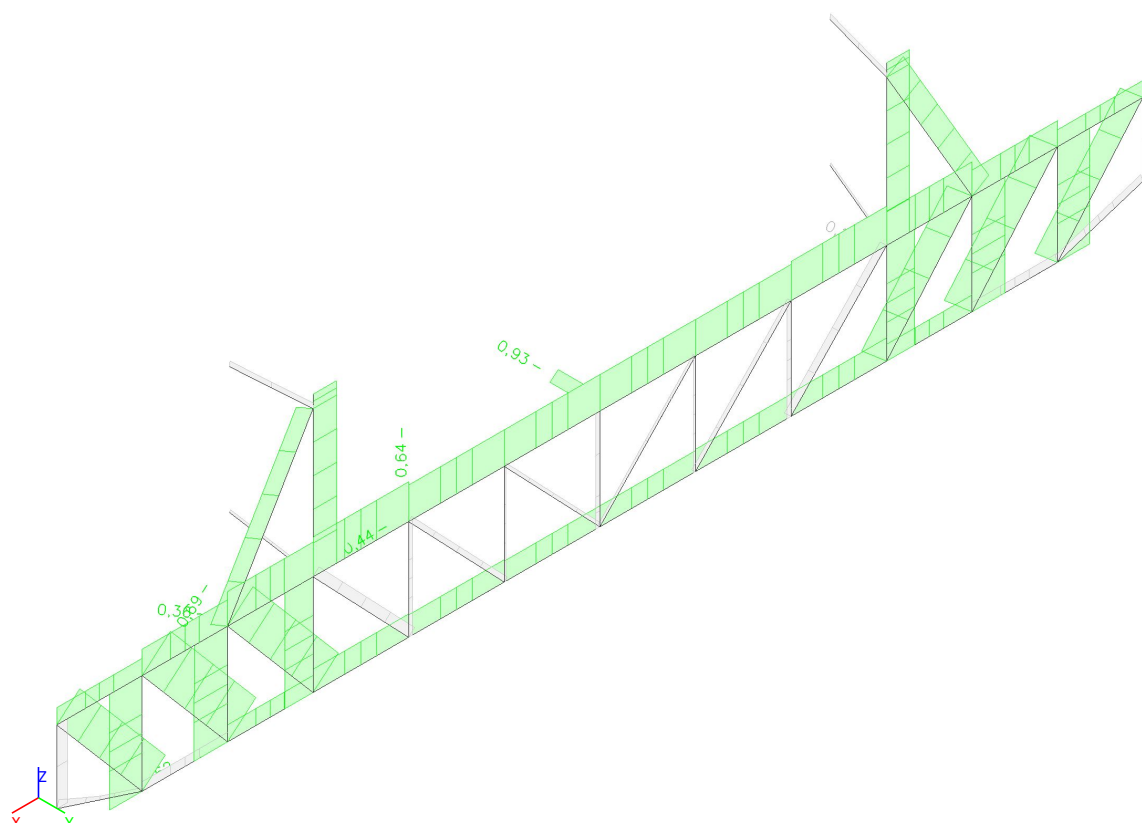
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1474	14670,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	S 355	0,64	0,29	0,64
B3358	2000,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS03-4 - HEB180	S 235	0,62	0,35	0,62
B1988	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	EU HEA 240 - HEA240	S 235	0,44	0,32	0,44
B1989	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS04-2 - RO101.6X10	S 235	0,36	0,21	0,36
B3365	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,17	0,17	0,00
B782	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-3 - RO152.4X10	S 235	0,69	0,69	0,00
B2935	1528,202	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS04-5 - RO60.3X4	S 235	0,05	0,05	0,05
B2965	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	S 235	0,93	0,93	0,76



**3.2.5. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Podélná příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

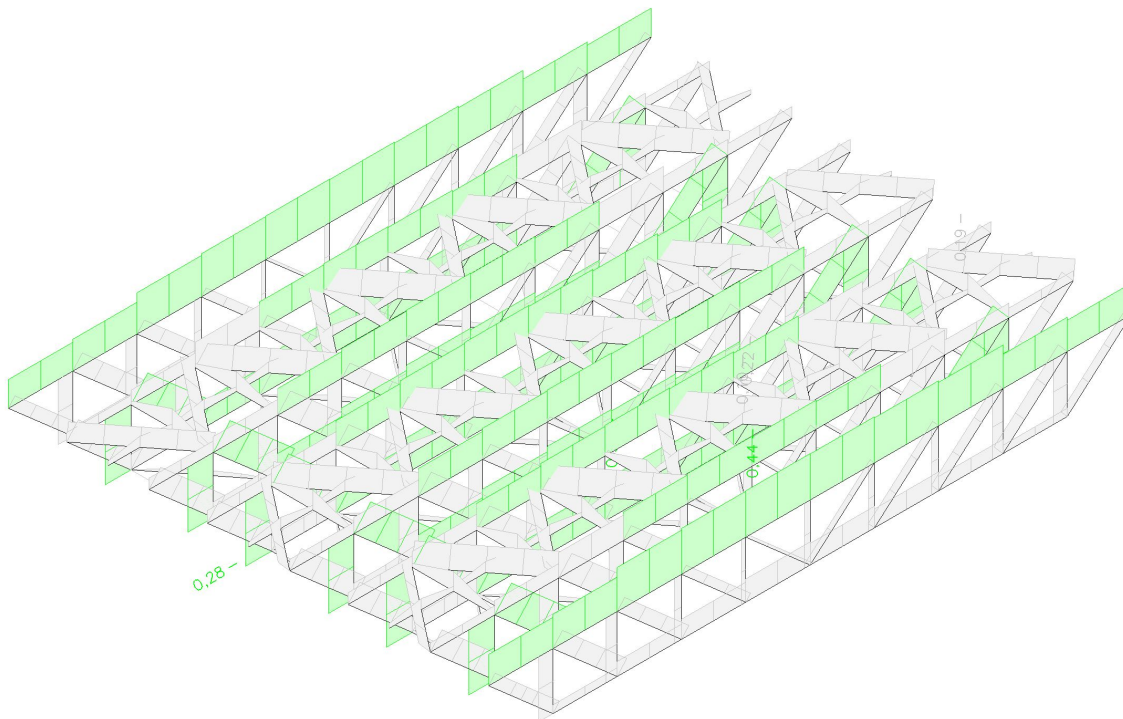
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B110	1300,240	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	S 235	0,22	0,07	0,22
B97	1025,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-1 - IPE140	S 235	0,19	0,19	0,00
B465	6400,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-5 - HEA180	S 235	0,44	0,30	0,44
B484	4800,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	S 235	0,38	0,38	0,18
B568	1400,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,28	0,25	0,28
B1229	800,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-8 - IPE120	S 235	0,10	0,10	0,00





3.2.6. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Podlaha 01

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 01	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

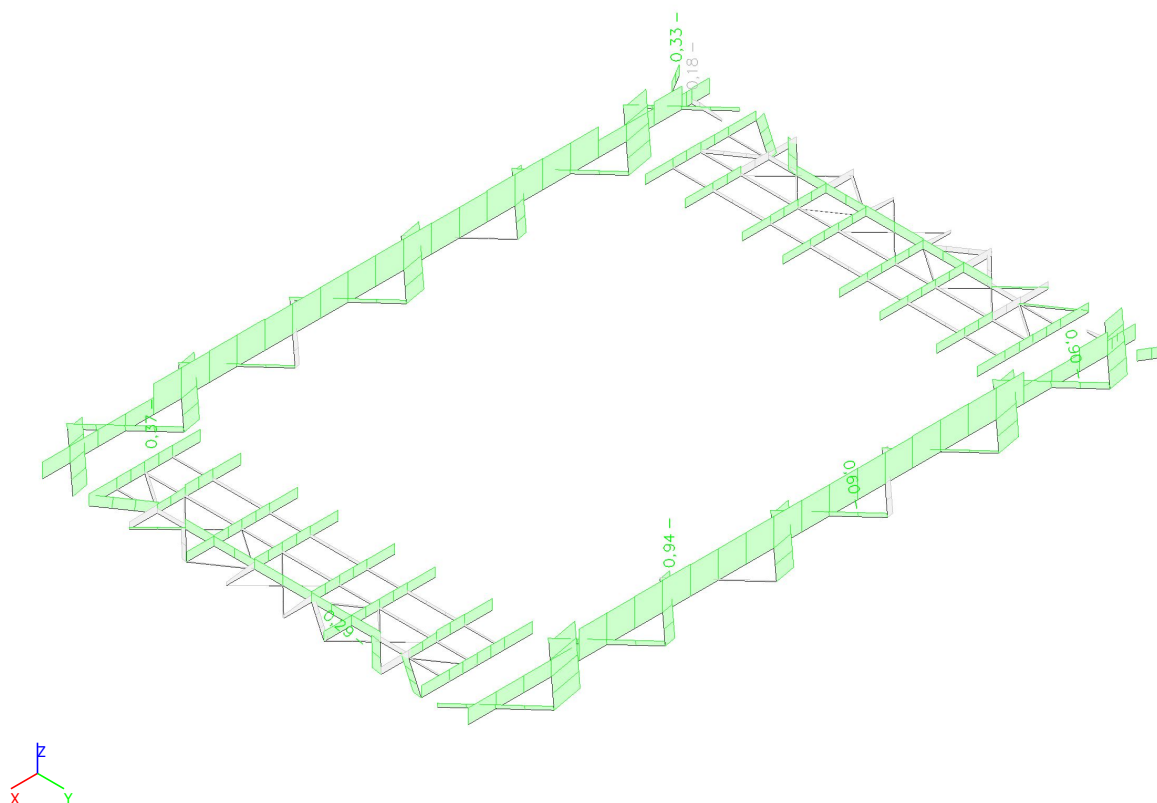
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha 01

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B3487	1000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	S 235	0,94	0,41	0,94
B288	716,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-4 - L80X8	S 235	0,29	0,18	0,29
B648	2000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-5 - HEA180	S 235	0,37	0,22	0,37
B2999	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-1 - IPE140	S 235	0,33	0,32	0,33
B3517	740,994	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS05-2 - L100X10	S 235	0,90	0,65	0,90
B3509	740,994	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS05-3 - L70X7	S 235	0,60	0,31	0,60
B3556	293,750-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-8 - IPE120	S 235	0,18	0,18	0,00



**3.2.7. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Podlaha 02**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 02	×	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

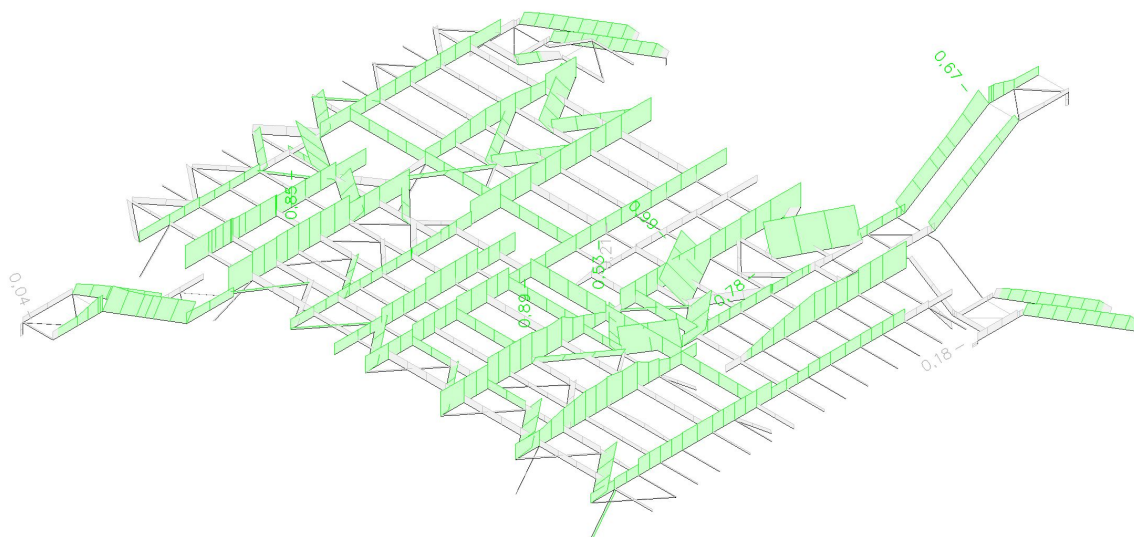
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha 02

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1415	725,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	S 235	0,21	0,11	0,21
B1439	2960,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-5 - IPE240	S 235	0,89	0,79	0,89
B1442	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	S 235	0,53	0,16	0,53
B1588	3301,893	MSÚ-Sada B (auto)/4	EU UPE 220 - UPE220	S 235	0,67	0,48	0,67
B1944	2310,000-	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-2 - HEB200	S 235	0,85	0,74	0,85
B2984	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS05-1 - L60X6	S 235	0,04	0,04	0,00
B3000	100,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	S 235	0,18	0,18	0,18
B3232	800,551	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS05-4 - L80X8	S 235	0,78	0,43	0,78
B3235	681,789	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-3 - L70X7	S 235	0,99	0,32	0,99



**3.2.8. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Přístavek**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Přístavek	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

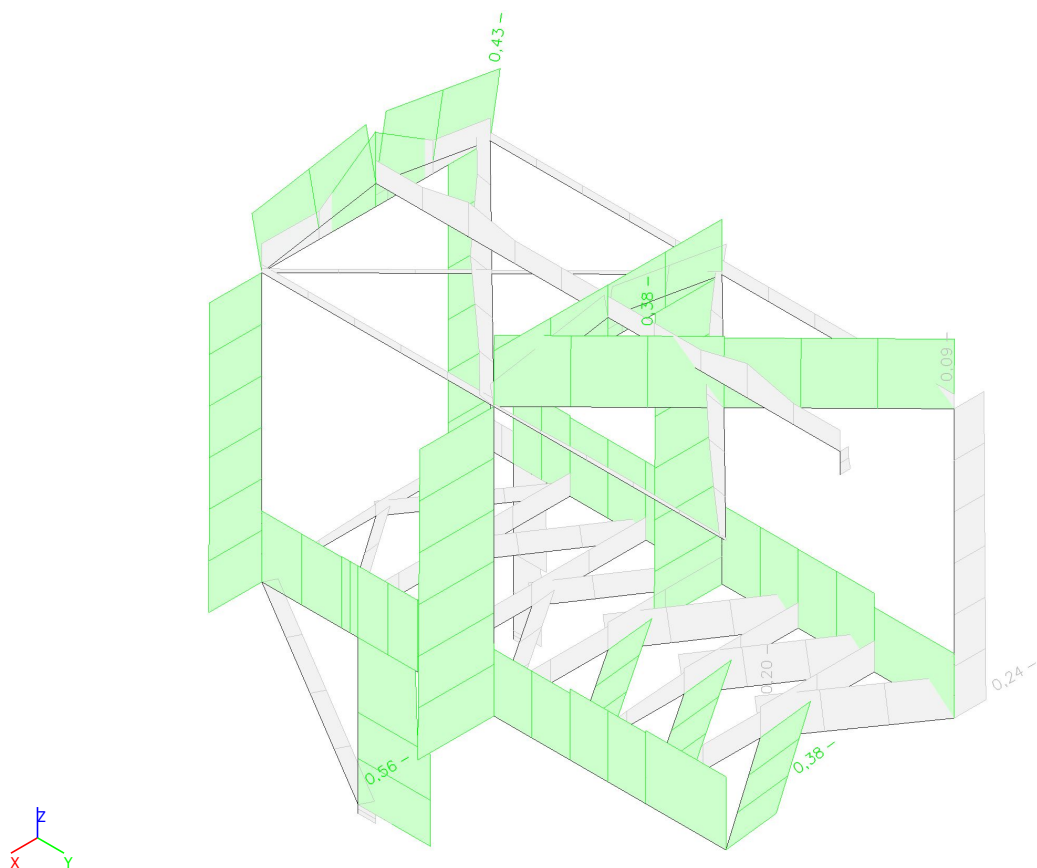
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Přístavek

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1614	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-2 - HEA160	S 235	0,56	0,05	0,56
B2026	5050,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-5 - IPE240	S 235	0,52	0,17	0,52
B1620	1500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/3	EU IPE 180 - IPE180	S 235	0,20	0,14	0,20
B2031	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-4 - IPE200	S 235	0,09	0,02	0,09
B2941	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-1 - IPE140	S 235	0,43	0,26	0,43
B2947	2852,095	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS05-4 - L80X8	S 235	0,38	0,08	0,38
B2951	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-2 - IPE160	S 235	0,24	0,04	0,24
B2953	610,328	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS05-1 - L60X6	S 235	0,38	0,12	0,38
B3153	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,15	0,11	0,15





3.2.9. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Propojení sil

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

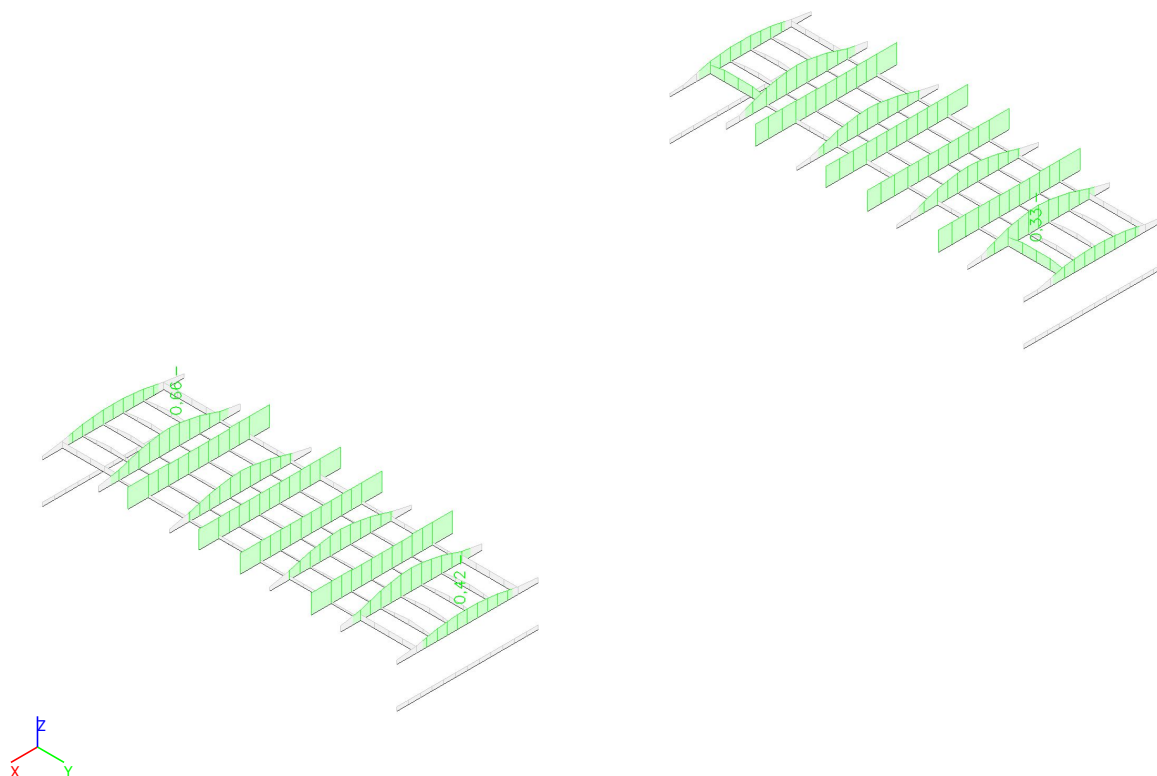
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B651	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-6 - IPE300	S 235	0,66	0,66	0,00
B657	3500,000+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS02-3 - HEA200	S 235	0,42	0,42	0,00
B2871	1387,500	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-2 - IPE160	S 235	0,33	0,23	0,33





3.2.10. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Střecha

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

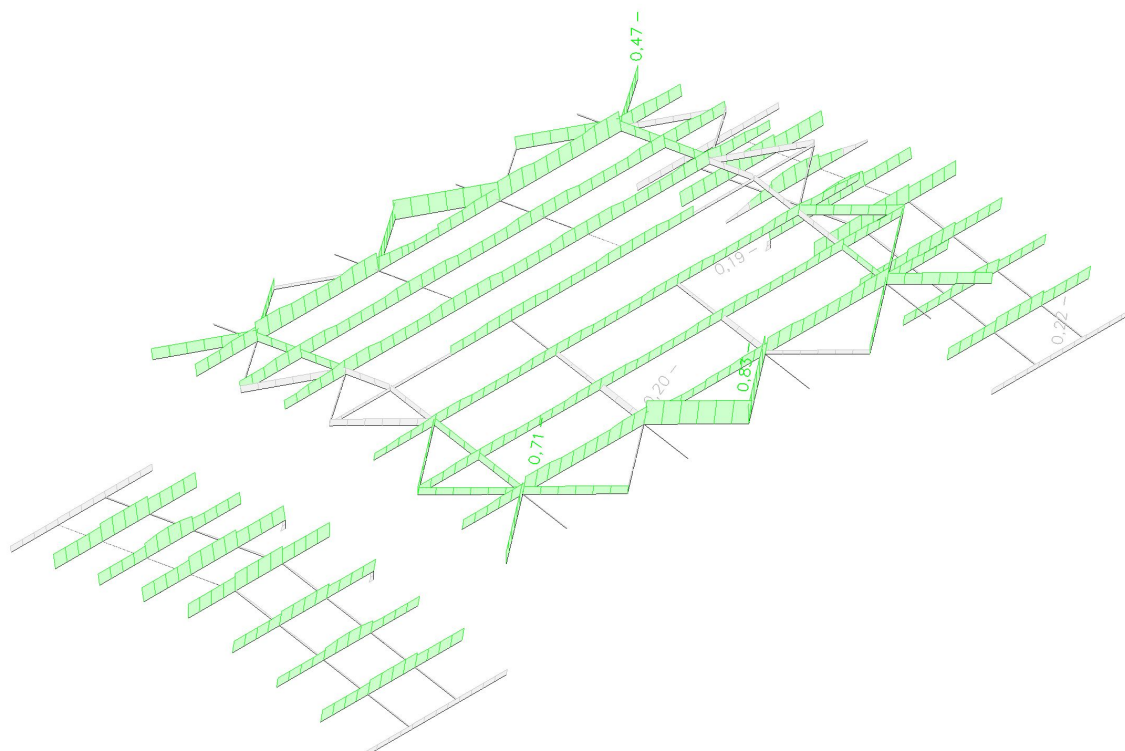
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B392	3000,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	S 235	0,71	0,34	0,71
B798	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS04-1 - RO88.9X6.3	S 235	0,47	0,19	0,47
B421	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS04-4 - RO70X5	S 235	0,83	0,22	0,83
B2824	3500,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS02-3 - HEA200	S 235	0,22	0,14	0,22
B1050	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-1 - L60X6	S 235	0,20	0,04	0,20
B2995	362,146	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS01-1 - IPE140	S 235	0,19	0,19	0,00





3.2.11. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Zakrytí síla

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

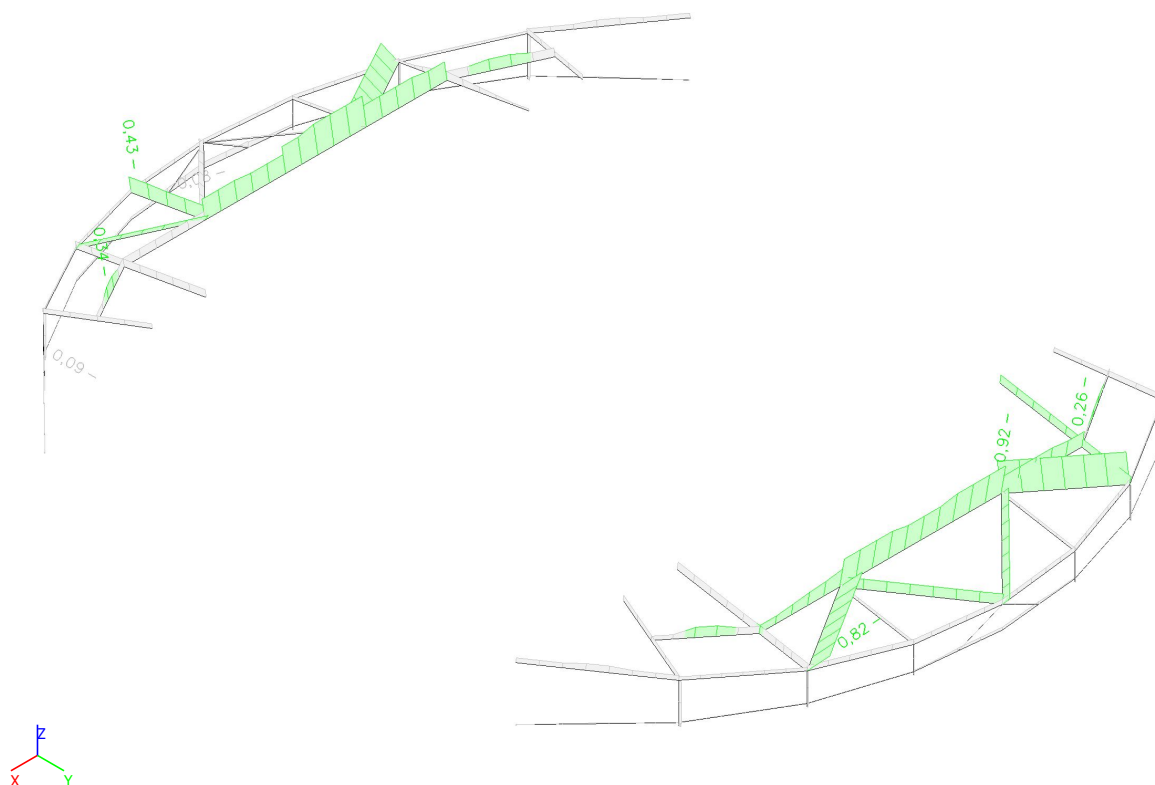
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B81	3000,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-4 - IPE200	S 235	0,92	0,38	0,92
B1129	2786,141	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-2 - IPE160	S 235	0,43	0,35	0,43
B389	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS05-2 - L100X10	S 235	0,82	0,17	0,82
B692	100,000+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS02-2 - HEA160	S 235	0,09	0,01	0,09
B702	1811,426+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS01-5 - IPE240	S 235	0,26	0,23	0,26
B1126	1762,525	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS01-1 - IPE140	S 235	0,34	0,16	0,34
B1142	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS05-1 - L60X6	S 235	0,08	0,02	0,08



**3.2.12. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Štítové sloupky**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Štítové sloupky	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

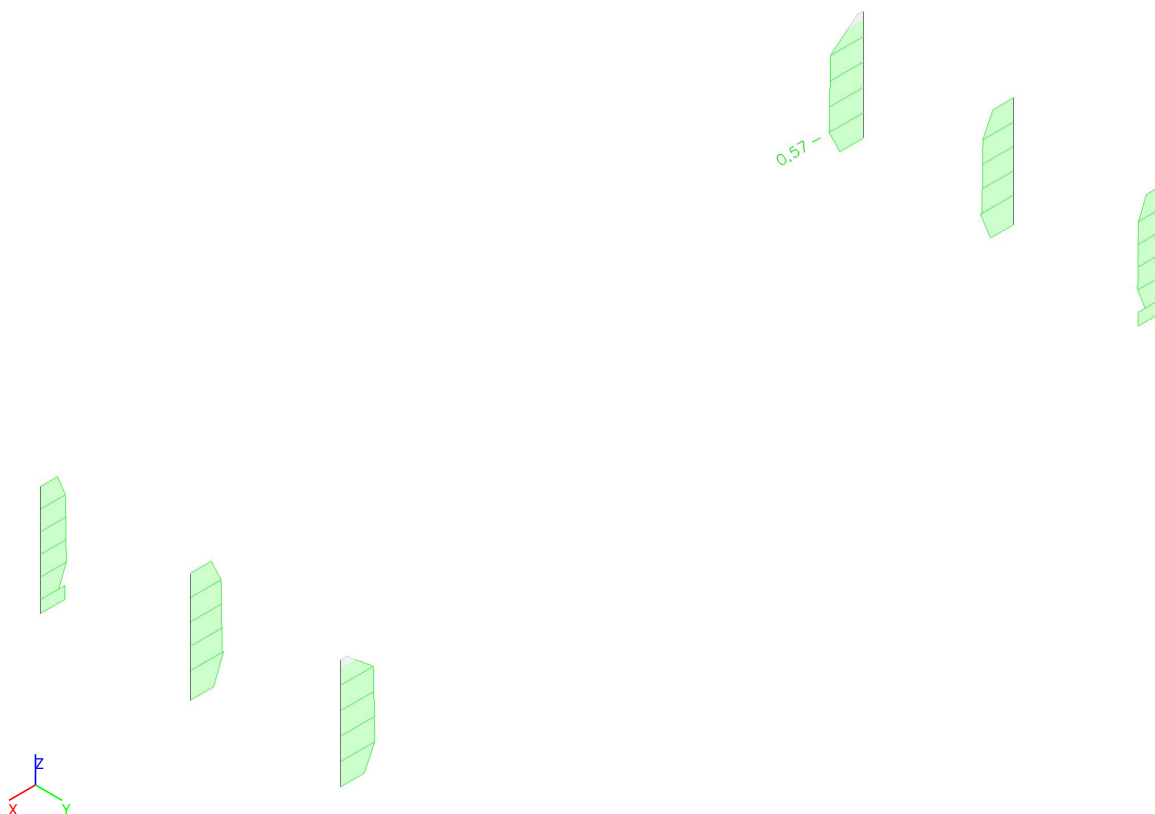
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B88	641,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS01-2 - IPE160	S 235	0,57	0,24	0,57



**3.2.13. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ - Drážky**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Drážky	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

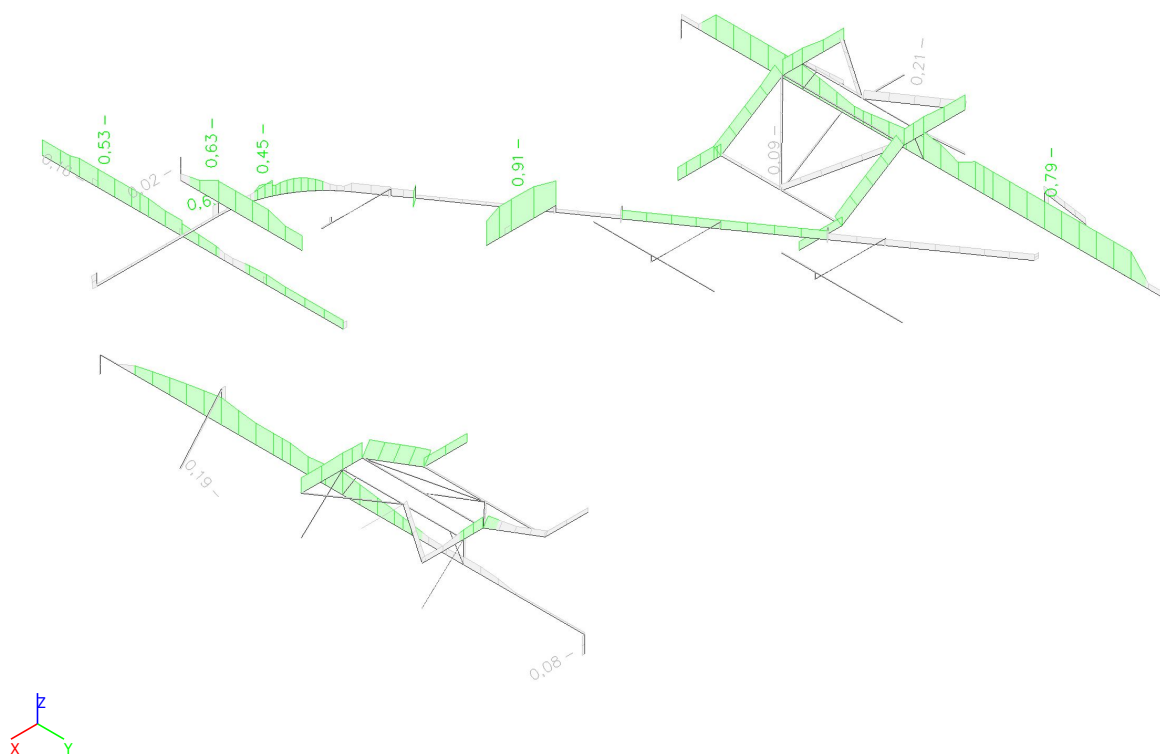
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Drážky

Celkový posudek

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	Materiál	UC Celkový [-]	UC Průřez [-]	UC Stabilita [-]
B1563	890,000+	MSÚ-Sada B (auto)/1	EU IPE 160 - IPE160	S 235	0,91	0,69	0,91
B1567	4375,000-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS01-5 - IPE240	S 235	0,79	0,14	0,79
B3572	3005,000+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS01-4 - IPE200	S 235	0,63	0,41	0,63
B1612	8875,000-	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS03-3 - HEB240	S 235	0,53	0,43	0,53
B3002	2052,779+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS03-2 - HEB200	S 235	0,45	0,45	0,00
B3064	420,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS04-5 - RO60.3X4	S 235	0,63	0,63	0,00
B3016	605,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS01-1 - IPE140	S 235	0,08	0,06	0,08
B3027	2187,500+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS01-8 - IPE120	S 235	0,09	0,05	0,09
B3035	1326,193	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS05-1 - L60X6	S 235	0,21	0,07	0,21
B3049	200,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS01-3 - IPE180	S 235	0,16	0,16	0,00
B3566	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS05-3 - L70X7	S 235	0,19	0,04	0,19
B3574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS02-1 - HEA140	S 235	0,02	0,02	0,00





3.3. Relativní deformace

3.3.1. Relativní deformace - Rámy

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Rámy	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

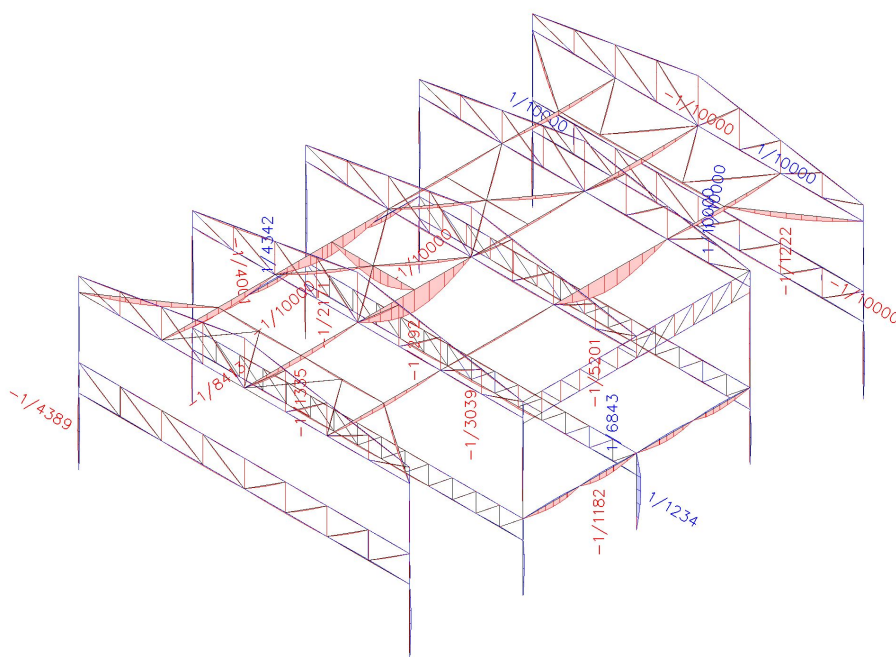
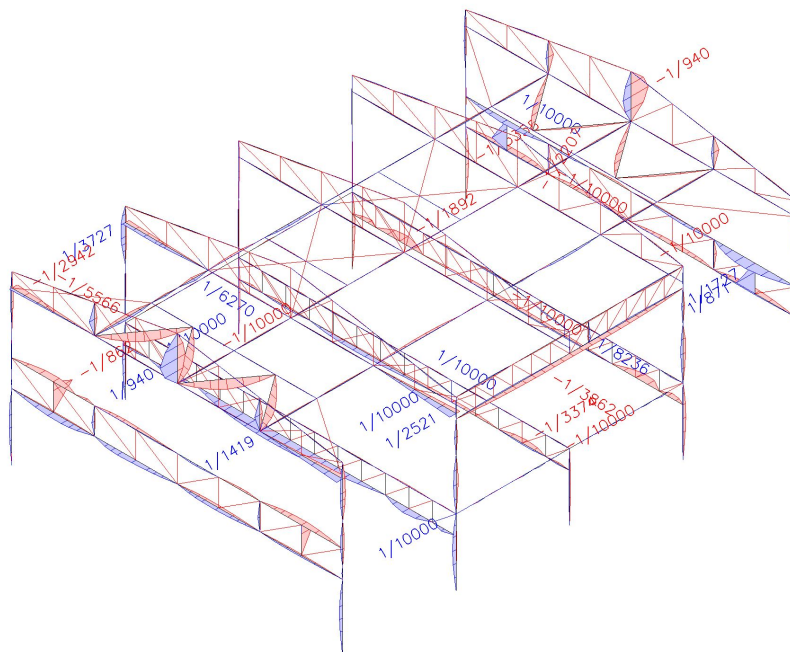
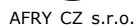
Filtr: Vrstva = Rámy

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B739	1890,000	MSP-Char (auto)/1	CS02-4 - HEA500	0,8	1/4508	0,3	1/9497
B736	1760,000	MSP-Char (auto)/2	CS02-4 - HEA500	-0,7	-1/5358	-0,1	-1/10000
B735	8125,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-4 - HEA500	0,7	1/3727	0,0	0
B733	1760,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-4 - HEA500	0,4	1/8449	-0,8	-1/4389
B742	1890,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-4 - HEA500	-0,1	-1/10000	2,9	1/1234
B1334	4500,000-	MSP-Char (auto)/6	CS02-3 - HEA200	-3,1	-1/3862	0,0	-1/10000
B1334	2500,000-	MSP-Char (auto)/7	CS02-3 - HEA200	0,8	1/10000	0,0	1/10000
B771	2221,246-	MSP-Char (auto)/8	CS02-3 - HEA200	0,0	1/10000	-1,1	-1/4001
B744	2221,246-	MSP-Char (auto)/9	CS02-3 - HEA200	0,0	1/10000	0,3	1/10000
B952	17500,000	MSP-Char (auto)/10	CS02-5 - HEA180	-1,5	-1/2942	0,0	0
B936	0,000	MSP-Char (auto)/11	CS02-5 - HEA180	1,7	1/2521	0,0	0
B920	2187,500-	MSP-Char (auto)/12	CS02-5 - HEA180	0,0	1/10000	-0,8	-1/5201
B904	2187,500-	MSP-Char (auto)/9	CS02-5 - HEA180	0,0	1/10000	0,3	1/10000
B1331	409,285-	MSP-Char (auto)/13	CS01-1 - IPE140	-1,6	-1/862	0,0	1/10000
B1395	409,285-	MSP-Char (auto)/2	CS01-1 - IPE140	1,6	1/871	0,0	-1/10000
B1395	409,285-	MSP-Char (auto)/14	CS01-1 - IPE140	1,5	1/952	-0,1	-1/10000
B1394	409,285-	MSP-Char (auto)/15	CS01-1 - IPE140	1,2	1/1196	0,1	1/10000
B1005	2947,097	MSP-Char (auto)/16	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-4,3	-1/1222
B928	2312,500	MSP-Char (auto)/17	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1946	750,000-	MSP-Char (auto)/18	CS04-4 - RO70X5	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B1946	750,000-	MSP-Char (auto)/19	CS04-4 - RO70X5	0,1	1/8236	0,0	-1/10000
B3381	1856,418	MSP-Char (auto)/20	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	-1,7	-1/2171
B926	2664,565	MSP-Char (auto)/21	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B970	1146,431	MSP-Char	CS02-1 -	-2,4	-1/940	0,0	-1/10000



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
		(auto)/22	HEA140				
B954	1146,431	MSP-Char (auto)/23	CS02-1 - HEA140	2,4	1/940	0,0	1/10000
B1000	4200,000	MSP-Char (auto)/24	CS01-2 - IPE160	-0,2	-1/10000	-3,0	-1/1979
B1002	1800,000	MSP-Char (auto)/25	CS01-2 - IPE160	0,2	1/10000	-3,0	-1/1977
B1017	3000,000-	MSP-Char (auto)/26	CS01-2 - IPE160	0,0	0	-4,5	-1/1335
B1000	0,000	MSP-Char (auto)/27	CS01-2 - IPE160	0,0	0	0,0	0
B1021	1856,418	MSP-Char (auto)/28	CS05-2 - L100X10	-1,7	-1/2207	-0,4	-1/8413
B1007	0,000	MSP-Char (auto)/27	CS05-2 - L100X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1016	3141,875	MSP-Char (auto)/29	CS01-4 - IPE200	-0,6	-1/7722	-1,3	-1/4480
B1018	4200,000	MSP-Char (auto)/30	CS01-4 - IPE200	0,4	1/6835	-1,4	-1/4295
B1018	4200,000	MSP-Char (auto)/31	CS01-4 - IPE200	-0,5	-1/5566	-4,3	-1/1401
B1018	793,818	MSP-Char (auto)/31	CS01-4 - IPE200	0,3	1/6270	-2,5	-1/2367
B1014	3000,000-	MSP-Char (auto)/12	CS01-4 - IPE200	0,0	0	-20,5	-1/292
B1011	0,000	MSP-Char (auto)/27	CS01-4 - IPE200	0,0	0	0,0	0
B1386	9375,000+	MSP-Char (auto)/32	CS03-2 - HEB200	-1,8	-1/5439	-0,2	-1/10000
B1386	15000,000-	MSP-Char (auto)/33	CS03-2 - HEB200	-1,3	-1/1892	0,0	-1/10000
B1388	2187,500-	MSP-Char (auto)/2	CS03-2 - HEB200	2,5	1/1727	0,2	1/10000
B1467	1595,000+	MSP-Char (auto)/3	CS03-2 - HEB200	0,0	1/10000	-2,5	-1/1182
B1468	2000,000-	MSP-Char (auto)/34	CS03-2 - HEB200	0,0	0	0,7	1/4342
B1357	5625,000-	MSP-Char (auto)/33	CS03-3 - HEB240	-1,7	-1/5731	-0,6	-1/4472
B1357	2500,000-	MSP-Char (auto)/35	CS03-3 - HEB240	-0,7	-1/3374	0,0	0
B1335	9375,000+	MSP-Char (auto)/36	CS03-3 - HEB240	7,0	1/1419	-0,3	-1/7548
B1357	8750,000-	MSP-Char (auto)/37	CS03-3 - HEB240	0,3	1/10000	-0,8	-1/3039
B1357	1250,000-	MSP-Char (auto)/5	CS03-3 - HEB240	0,0	0	0,4	1/6843
B1370	800,391	MSP-Char (auto)/38	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	0,0	-1/10000
B1382	1000,000	MSP-Char (auto)/39	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1355	800,391	MSP-Char (auto)/40	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	-1/10000	0,0	-1/10000
B1355	0,000	MSP-Char (auto)/41	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	0	0,0	1/10000



Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.2. Relativní deformace - Ztužení**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Ztužení	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

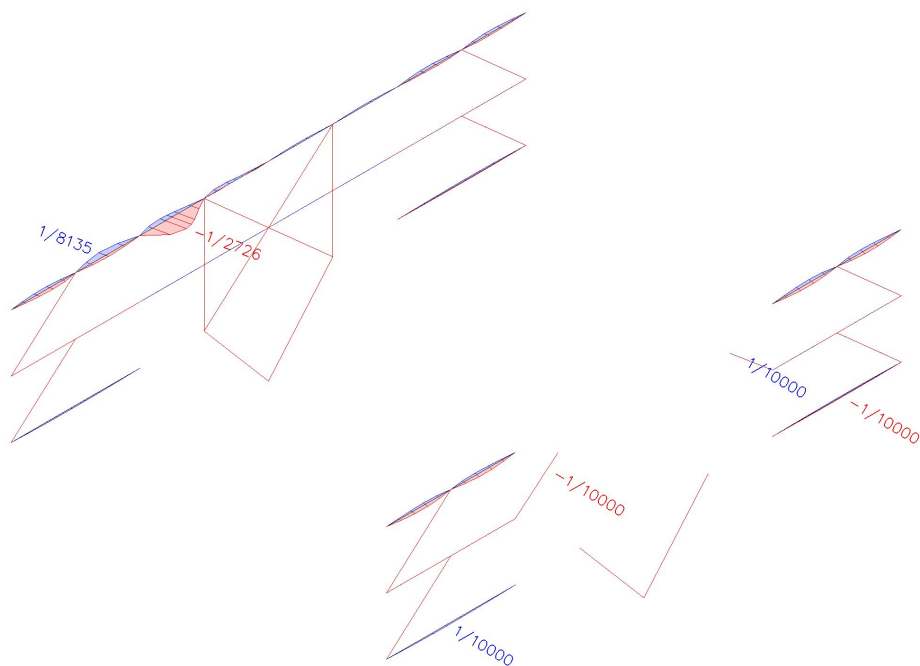
Extrém 1D: Průřez

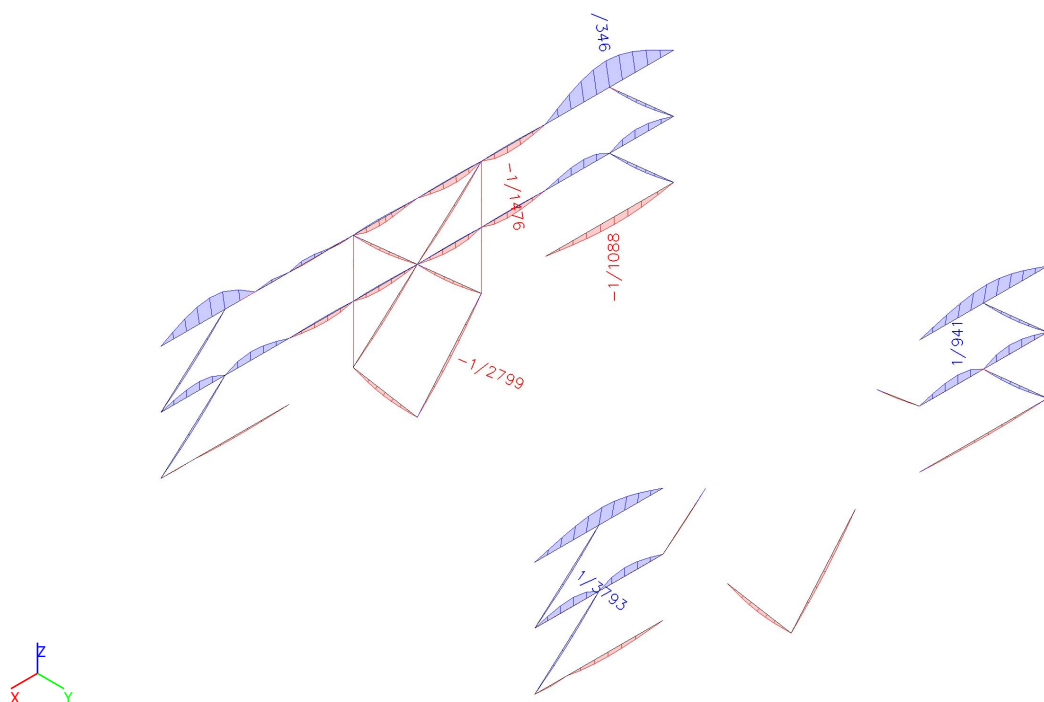
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Ztužení

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u_y [mm]	$u_{y,rel}$ [1/xx]	u_z [mm]	$u_{z,rel}$ [1/xx]
B683	1200,000	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-1,1	-1/2726	1,0	1/2941
B682	4412,364-	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	0,4	1/8135	0,0	-1/10000
B684	4200,000	MSP-Char (auto)/3	CS02-3 - HEA200	0,1	1/10000	-2,0	-1/1476
B685	3000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS02-3 - HEA200	0,0	0	17,3	1/346
B1473	3214,286	MSP-Char (auto)/5	CS03-2 - HEB200	-0,1	-1/10000	-1,3	-1/4560
B1472	3214,286	MSP-Char (auto)/6	CS03-2 - HEB200	0,1	1/10000	-0,5	-1/9738
B1471	3214,286	MSP-Char (auto)/7	CS03-2 - HEB200	0,0	1/10000	-5,5	-1/1088
B3088	4200,000	MSP-Char (auto)/4	CS03-2 - HEB200	0,0	1/10000	3,2	1/941
B3107	2312,488	MSP-Char (auto)/8	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-1,7	-1/2799
B3149	2297,754	MSP-Char (auto)/9	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	1,1	1/3793





Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.3. Relativní deformace - Hlavní příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Hlavní příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

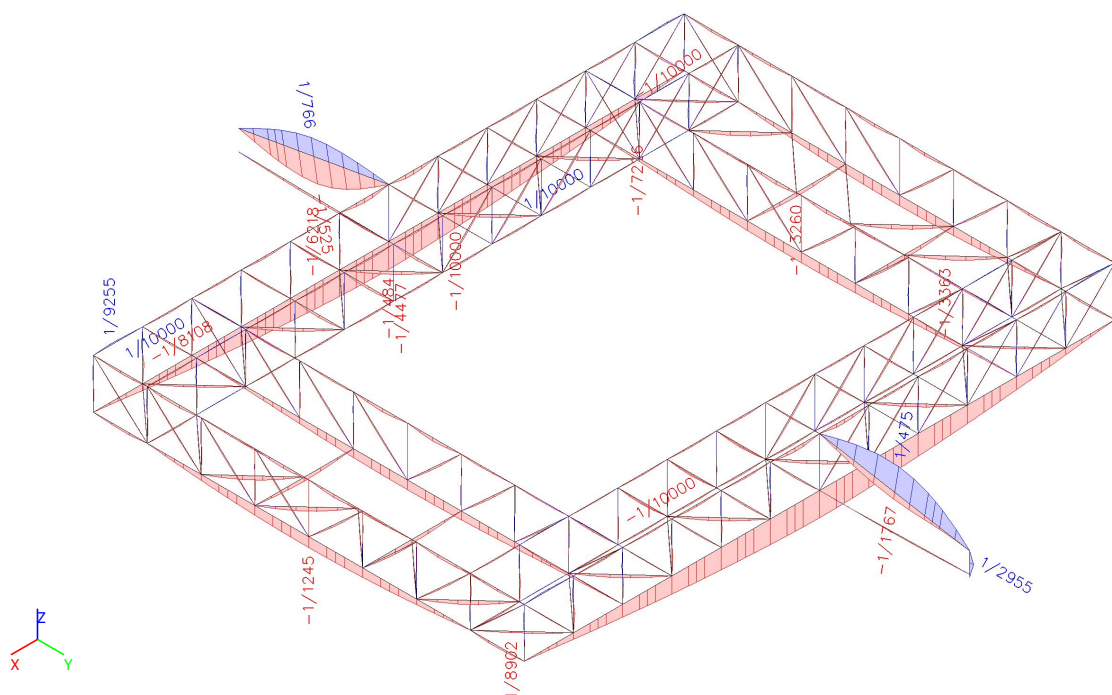
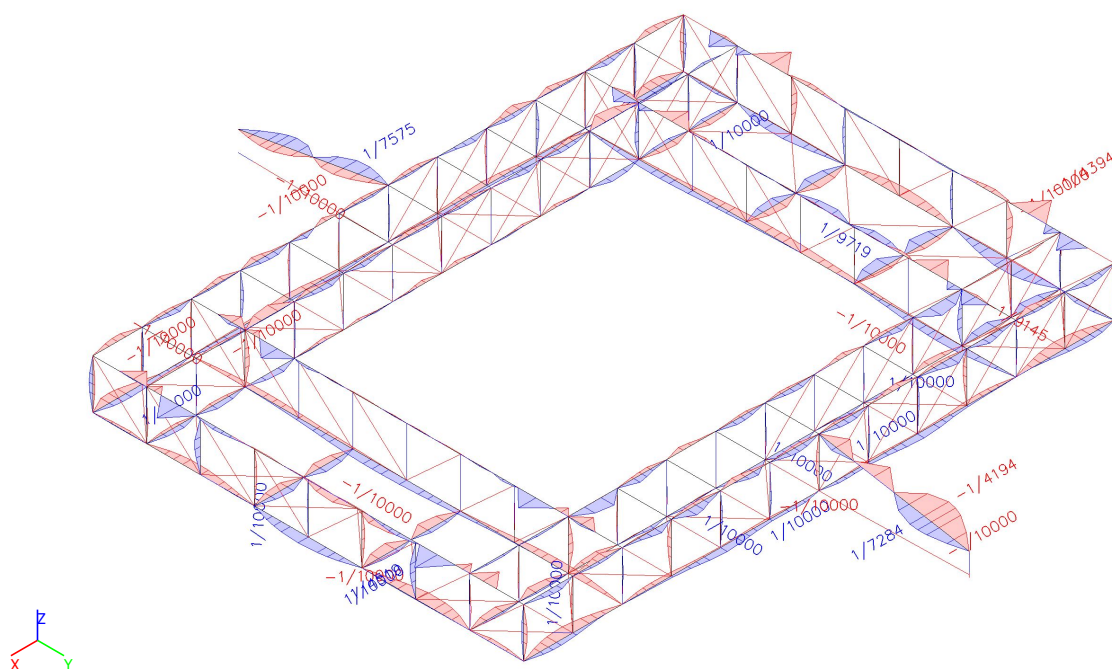
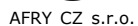
Filtr: Vrstva = Hlavní příhrada

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B457	9843,750+	MSP-Char (auto)/1	CS03-3 - HEB240	-1,3	-1/10000	-11,3	-1/1545
B457	2916,667	MSP-Char (auto)/2	CS03-3 - HEB240	1,4	1/10000	-3,0	-1/5930
B36	3500,000+	MSP-Char (auto)/3	CS03-3 - HEB240	-0,3	-1/4394	-0,4	-1/5279
B70	3500,000+	MSP-Char (auto)/4	CS03-3 - HEB240	0,3	1/4519	-0,4	-1/5380
B457	8750,000-	MSP-Char (auto)/5	CS03-3 - HEB240	-1,1	-1/10000	-13,6	-1/1291
B71	8750,000-	MSP-Char (auto)/6	CS03-3 - HEB240	0,4	1/10000	-10,5	-1/1245
B1	666,667	MSP-Char (auto)/3	CS03-3 - HEB240	0,0	-1/10000	0,2	1/10000
B776	16000,000-	MSP-Char (auto)/7	CS03-5 S355 - HEB300	-0,5	-1/10000	-30,9	-1/778
B3	8000,000-	MSP-Char (auto)/8	CS03-5 S355 - HEB300	0,5	1/10000	-31,5	-1/762
B3	2000,000-	MSP-Char (auto)/9	CS03-5 S355 - HEB300	-0,4	-1/9145	-9,1	-1/2630
B2	17333,333	MSP-Char (auto)/10	CS03-5 S355 - HEB300	0,2	1/10000	-0,2	-1/10000
B776	12000,000-	MSP-Char (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	0,0	0	-49,5	-1/484
B775	23333,333	MSP-Char (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	-0,1	-1/10000	0,2	1/9255
B43	666,667	MSP-Char (auto)/3	CS03-4 - HEB180	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B77	666,667	MSP-Char (auto)/3	CS03-4 - HEB180	0,1	1/10000	0,0	-1/10000
B821	1333,333	MSP-Char (auto)/3	CS03-4 - HEB180	0,0	1/10000	-0,2	-1/8108
B696	512,203+	MSP-Char (auto)/11	CS03-4 - HEB180	0,0	1/10000	0,3	1/2955
B35	1185,591	MSP-Char (auto)/12	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	-1/10000	-0,1	-1/10000
B27	2828,427	MSP-Char (auto)/3	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1157	1185,591	MSP-Char (auto)/13	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	-0,3	-1/8902
B3430	2828,427	MSP-Char (auto)/3	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1172	1185,591	MSP-Char (auto)/14	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-0,4	-1/7226
B47	2963,976	MSP-Char (auto)/15	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B700	1858,231	MSP-Char (auto)/16	CS03-2 - HEB200	-0,7	-1/4194	7,5	1/824
B700	1858,231	MSP-Char	CS03-2 -	0,4	1/7284	4,2	1/1463



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
		(auto)/17	HEB200				
B700	3097,051-	MSP-Char (auto)/18	CS03-2 - HEB200	0,0	0	-3,5	-1/1767
B700	3097,051-	MSP-Char (auto)/19	CS03-2 - HEB200	0,0	1/10000	13,0	1/475
B1121	3050,410	MSP-Char (auto)/20	CS01-4 - IPE200	0,0	1/10000	-1,0	-1/6218
B2933	0,000	MSP-Char (auto)/21	CS01-4 - IPE200	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1116	4335,872	MSP-Char (auto)/22	CS01-5 - IPE240	-0,3	-1/10000	4,1	1/1510
B1116	4335,872	MSP-Char (auto)/23	CS01-5 - IPE240	0,4	1/7575	1,1	1/5441
B1116	3097,051-	MSP-Char (auto)/24	CS01-5 - IPE240	0,0	1/10000	-11,8	-1/525
B1116	3097,051-	MSP-Char (auto)/25	CS01-5 - IPE240	0,0	-1/10000	8,1	1/766
B1153	1333,333	MSP-Char (auto)/26	CS01-1 - IPE140	-0,2	-1/10000	-1,0	-1/3817
B1170	1333,333	MSP-Char (auto)/26	CS01-1 - IPE140	0,2	1/9719	-1,0	-1/3818
B1169	2000,000-	MSP-Char (auto)/27	CS01-1 - IPE140	0,0	0	-1,2	-1/3260
B1152	0,000	MSP-Char (auto)/28	CS01-1 - IPE140	0,0	0	0,0	0
B1182	1185,591	MSP-Char (auto)/29	CS04-5 - RO60.3X4	0,0	1/10000	-0,9	-1/3363
B1161	0,000	MSP-Char (auto)/30	CS04-5 - RO60.3X4	0,0	0	0,0	1/10000
B3399	1333,333	MSP-Char (auto)/31	CS02-2 - HEA160	0,0	-1/10000	0,1	1/10000
B3406	1333,333	MSP-Char (auto)/32	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	0,0	-1/10000
B3394	1333,333	MSP-Char (auto)/33	CS02-2 - HEA160	0,0	-1/10000	-0,1	-1/10000
B3416	1333,333	MSP-Char (auto)/34	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	0,1	1/10000
B3479	1778,386	MSP-Char (auto)/35	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	-0,7	-1/4477
B3404	2828,427	MSP-Char (auto)/32	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B3463	729,167	MSP-Char (auto)/36	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	0,0	-1/10000
B3467	2187,500	MSP-Char (auto)/37	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	0,0	1/10000



Vyhovuje

**3.3.4. Relativní deformace - Příhrada pro most**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Příhrada pro most	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

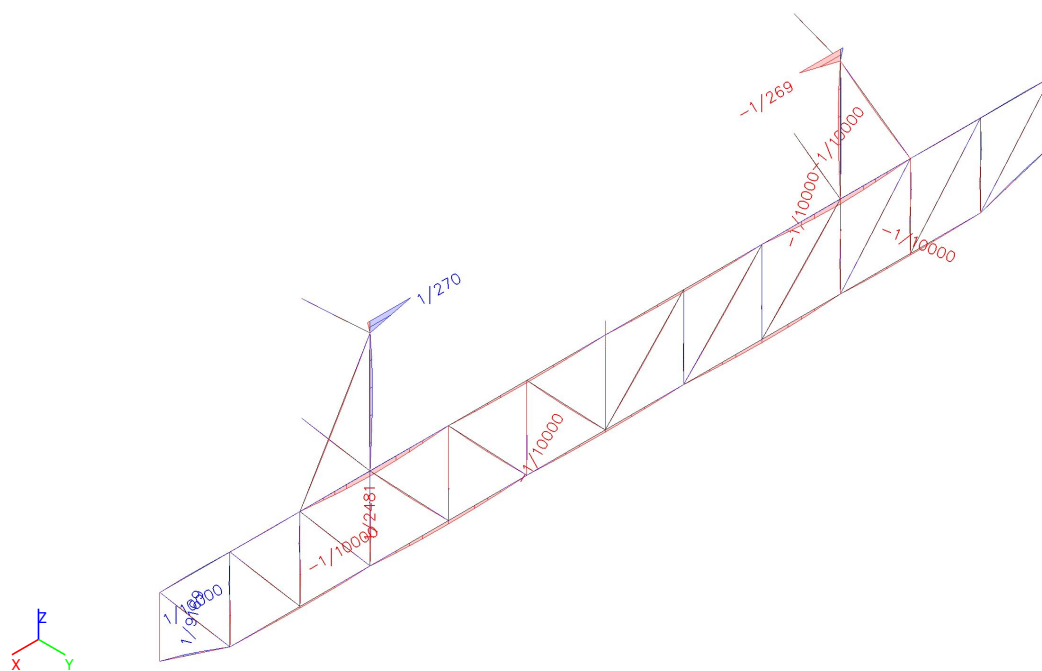
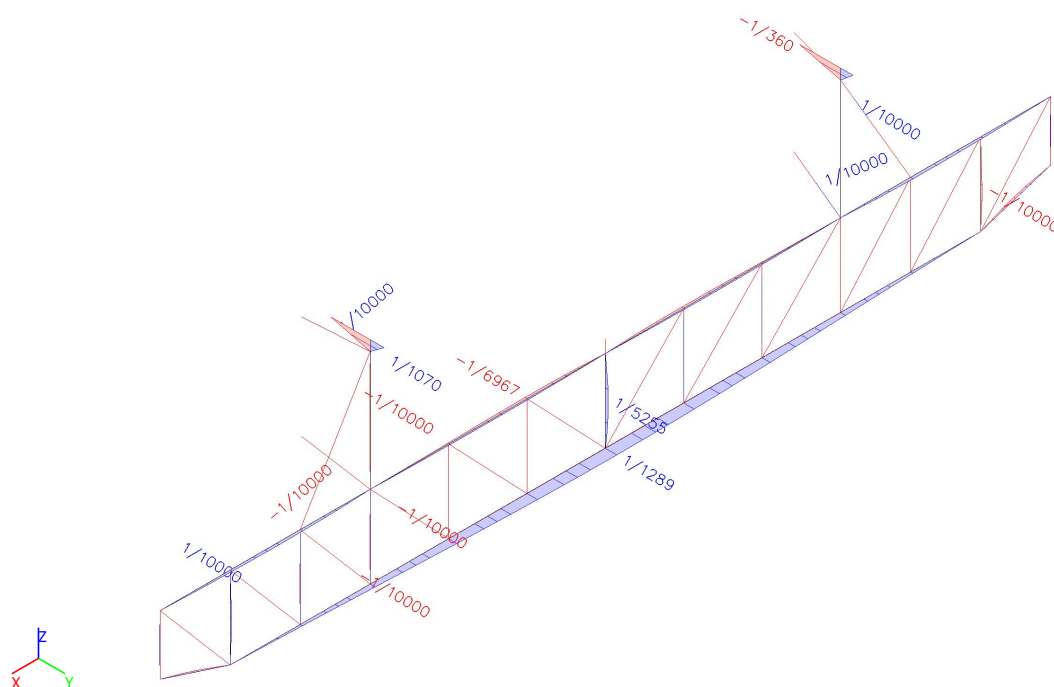
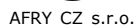
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Příhrada pro most

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1474	12760,000-	MSP-Char (auto)/1	CS03-5 S355 - HEB300	-0,8	-1/6967	-0,4	-1/10000
B3369	9143,333-	MSP-Char (auto)/2	CS03-5 S355 - HEB300	14,2	1/1289	-0,4	-1/9358
B1474	16580,000-	MSP-Char (auto)/3	CS03-5 S355 - HEB300	0,0	-1/10000	-1,5	-1/2481
B3370	1195,401	MSP-Char (auto)/4	CS03-5 S355 - HEB300	-0,1	-1/10000	0,2	1/9169
B3361	1000,000-	MSP-Char (auto)/2	CS03-4 - HEB180	-0,2	-1/10000	0,0	1/10000
B1985	725,000+	MSP-Char (auto)/2	CS03-4 - HEB180	0,4	1/5255	0,0	-1/10000
B3358	1333,333	MSP-Char (auto)/4	CS03-4 - HEB180	0,0	-1/10000	-0,2	-1/10000
B1490	666,667	MSP-Char (auto)/4	CS03-4 - HEB180	0,1	1/10000	0,2	1/10000
B1500	3157,310	MSP-Char (auto)/5	EU HEA 240 - HEA240	-0,7	-1/360	-0,4	-1/654
B1988	3157,310	MSP-Char (auto)/6	EU HEA 240 - HEA240	0,2	1/1070	0,5	1/496
B1500	3157,310	MSP-Char (auto)/7	EU HEA 240 - HEA240	-0,3	-1/977	-0,9	-1/269
B1988	3157,310	MSP-Char (auto)/8	EU HEA 240 - HEA240	-0,2	-1/1186	0,9	1/270
B1501	2022,735	MSP-Char (auto)/9	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	1/10000	-0,3	-1/10000
B1989	3371,226	MSP-Char (auto)/4	CS04-2 - RO101.6X10	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1987	1382,760	MSP-Char (auto)/10	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-0,2	-1/10000
B1986	2765,520	MSP-Char (auto)/11	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3364	1314,602	MSP-Char (auto)/12	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	-1/10000	-0,1	-1/10000
B781	2629,204	MSP-Char (auto)/4	CS04-3 - RO152.4X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B2935	764,101	MSP-Char (auto)/13	CS04-5 - RO60.3X4	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B2934	0,000	MSP-Char (auto)/14	CS04-5 - RO60.3X4	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B2965	303,142	MSP-Char (auto)/15	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,0	-1/10000



Vyhovuje

**3.3.5. Relativní deformace - Podélná příhrada**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podélná příhrada	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

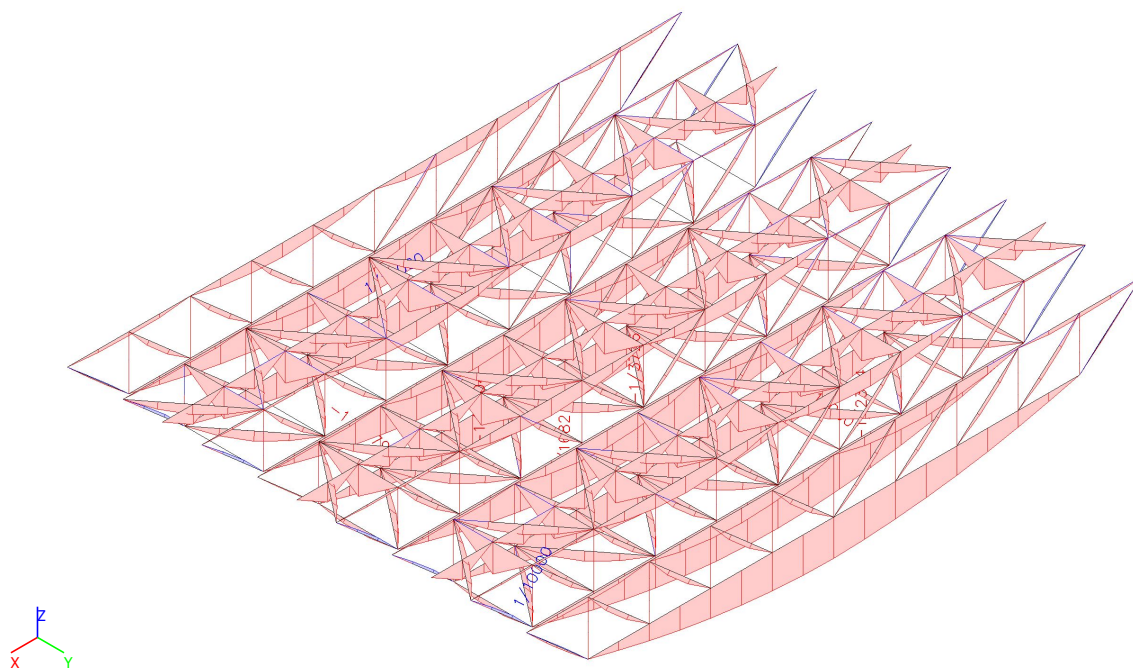
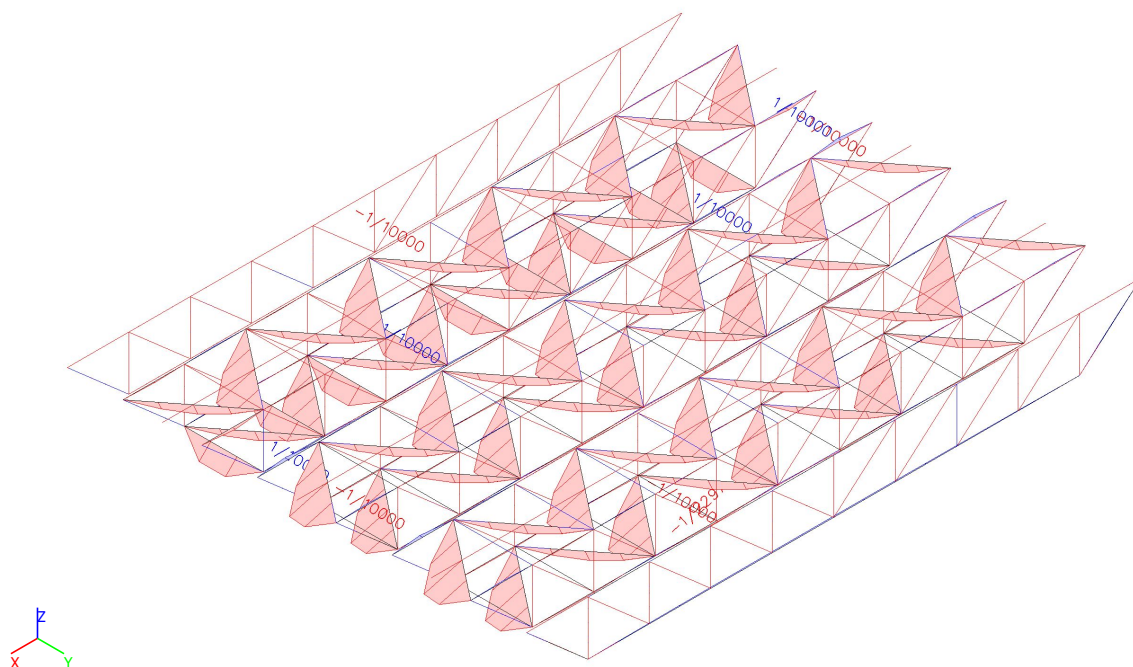
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podélná příhrada

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B234	1300,240	MSP-Char (auto)/1	CS05-1 - L60X6	-1,1	-1/2297	-0,3	-1/8779
B254	2600,481	MSP-Char (auto)/2	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B99	1025,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	-0,9	-1/2334
B238	2050,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B470	15200,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/10000	-0,1	-1/10000
B469	15200,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-5 - HEA180	0,1	1/10000	-0,1	-1/10000
B469	5600,000+	MSP-Char (auto)/6	CS02-5 - HEA180	0,0	-1/10000	-1,1	-1/4304
B466	16000,000	MSP-Char (auto)/7	CS02-5 - HEA180	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B484	4800,000-	MSP-Char (auto)/8	CS01-2 - IPE160	-0,2	-1/10000	-7,0	-1/1817
B486	4800,000-	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	0,2	1/10000	-7,0	-1/1818
B488	6400,000-	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	0,1	1/10000	-7,6	-1/1682
B473	708,676	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	0,1	1/10000
B536	700,000	MSP-Char (auto)/9	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B588	708,676	MSP-Char (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B1239	800,000	MSP-Char (auto)/11	CS01-8 - IPE120	0,0	1/10000	-0,4	-1/3726
B1231	1600,000	MSP-Char (auto)/12	CS01-8 - IPE120	0,0	-1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje



3.3.6. Relativní deformace - Podlaha 01

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 01	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

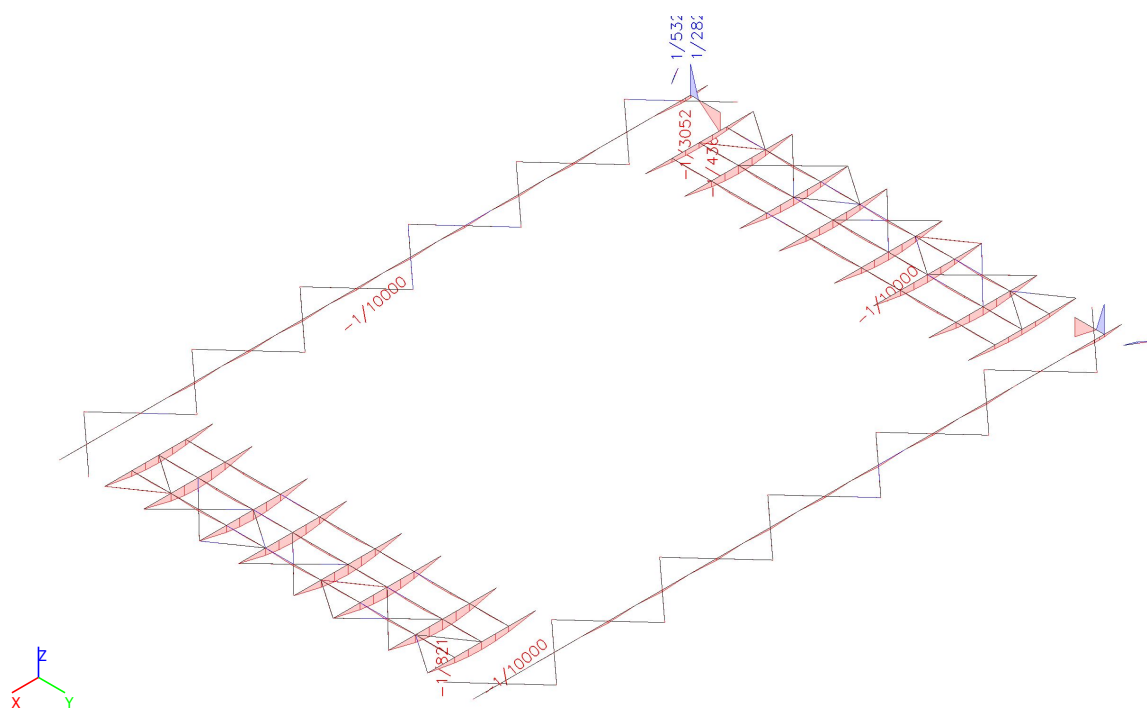
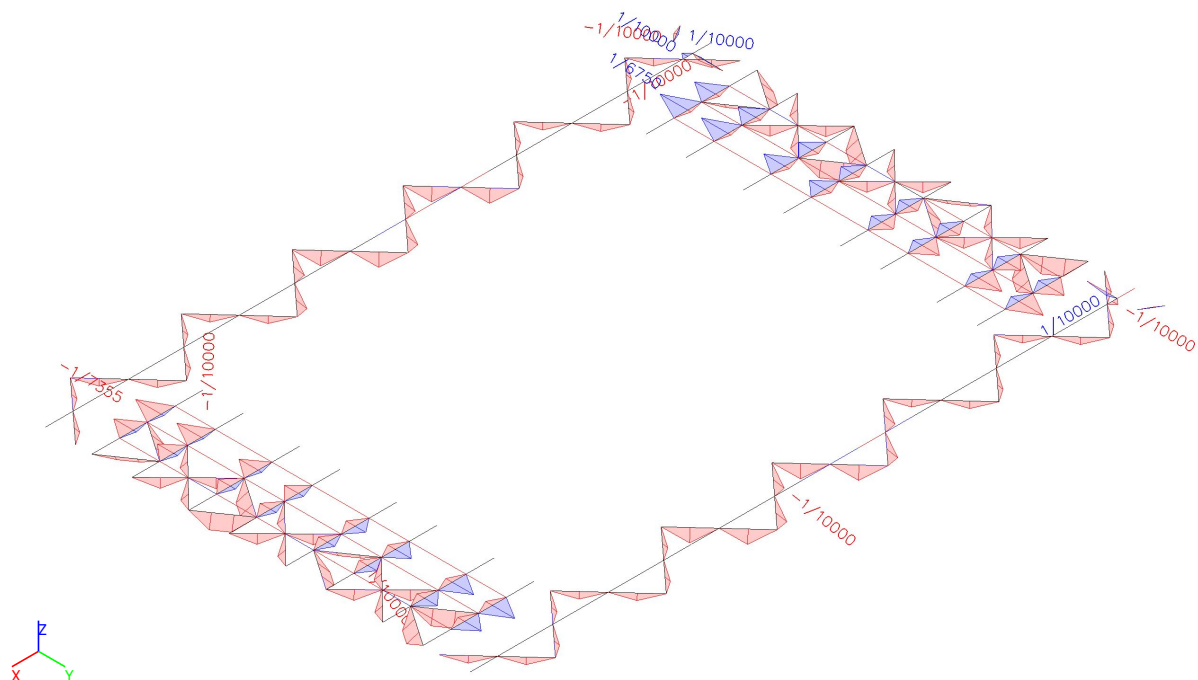
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Podlaha 01

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B3495	1180,000-	MSP-Char (auto)/1	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	-0,6	-1/3125
B3555	1180,000-	MSP-Char (auto)/2	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	-0,7	-1/3052
B259	1450,000	MSP-Char (auto)/3	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B309	587,130	MSP-Char (auto)/4	CS05-4 - L80X8	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B369	1432,000	MSP-Char (auto)/5	CS05-4 - L80X8	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B648	1500,000+	MSP-Char (auto)/6	CS02-5 - HEA180	-0,1	-1/7355	-2,8	-1/1443
B383	1500,000+	MSP-Char (auto)/6	CS02-5 - HEA180	0,1	1/6750	-1,8	-1/2270
B642	2000,000-	MSP-Char (auto)/7	CS02-5 - HEA180	0,0	0	-4,9	-1/821
B376	0,000	MSP-Char (auto)/8	CS02-5 - HEA180	0,0	0	0,0	0
B2999	374,084+	MSP-Char (auto)/9	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B2999	0,000	MSP-Char (auto)/10	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,0	-1/10000
B2999	374,084-	MSP-Char (auto)/11	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,1	1/5328
B3499	740,994	MSP-Char (auto)/12	CS05-2 - L100X10	0,0	-1/10000	0,0	-1/10000
B3542	1481,988	MSP-Char (auto)/13	CS05-2 - L100X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3532	740,994	MSP-Char (auto)/14	CS05-3 - L70X7	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B3510	1481,988	MSP-Char (auto)/15	CS05-3 - L70X7	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3556	293,750-	MSP-Char (auto)/11	CS01-8 - IPE120	0,0	-1/10000	0,0	0
B3557	293,750-	MSP-Char (auto)/5	CS01-8 - IPE120	0,0	1/10000	0,0	0
B3556	1093,750	MSP-Char (auto)/2	CS01-8 - IPE120	0,0	-1/10000	-1,8	-1/436
B3556	0,000	MSP-Char (auto)/2	CS01-8 - IPE120	0,0	0	1,0	1/282



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.7. Relativní deformace - Podlaha 02**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Podlaha 02	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

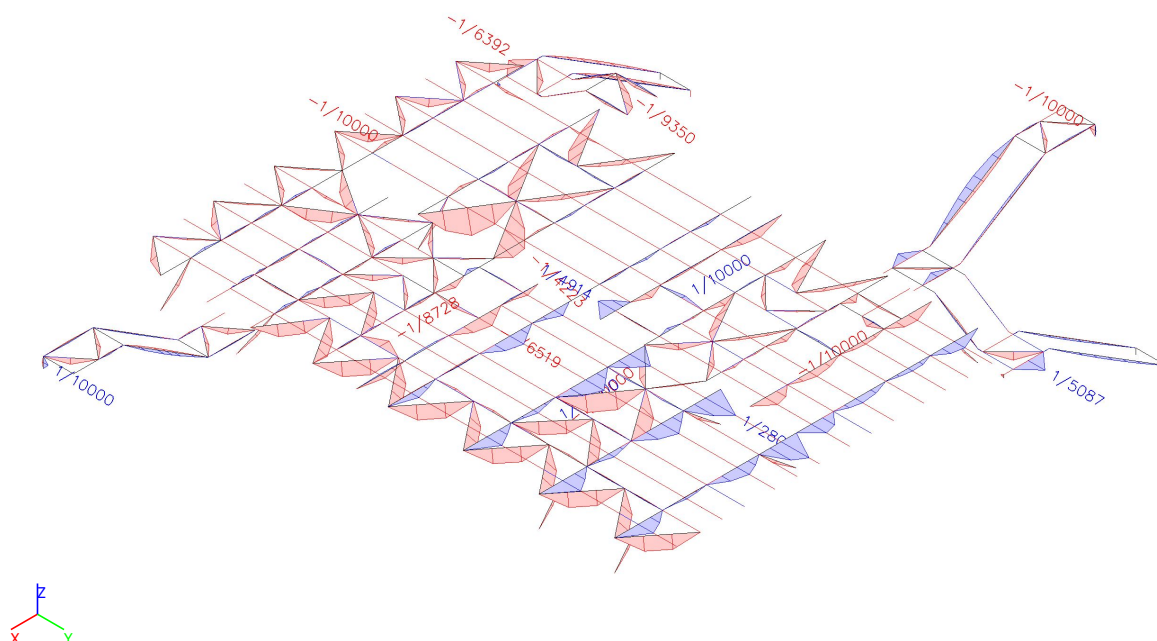
Výběr: Vše

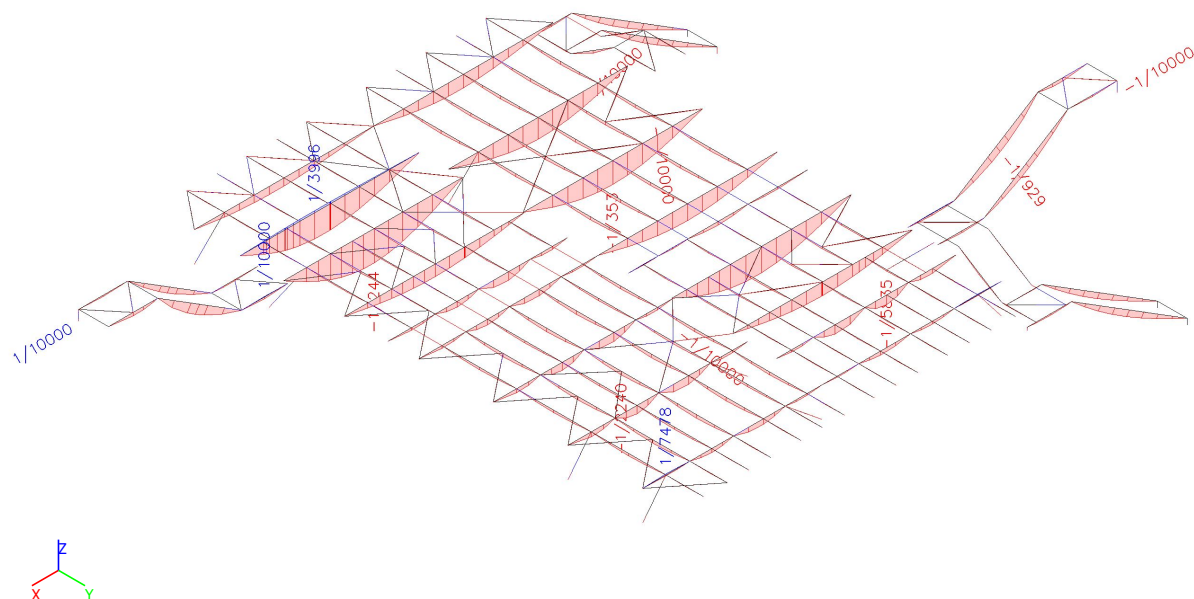
Filtr: Vrstva = Podlaha 02

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1417	725,000-	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	-0,1	-1/10000	-0,2	-1/6019
B1970	1087,500+	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	-0,1	-1/10000	-0,2	-1/8991
B1414	725,000-	MSP-Char (auto)/1	CS02-3 - HEA200	0,1	1/10000	-0,2	-1/5997
B1970	725,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-3 - HEA200	0,0	0	-0,2	-1/5835
B1415	1450,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-3 - HEA200	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B1422	4500,000-	MSP-Char (auto)/1	CS01-5 - IPE240	0,0	-1/10000	-6,8	-1/883
B1438	500,000-	MSP-Char (auto)/1	CS01-5 - IPE240	0,4	1/2807	-0,3	-1/3635
B1420	3000,000-	MSP-Char (auto)/5	CS01-5 - IPE240	0,0	0	-17,0	-1/353
B1437	5220,000-	MSP-Char (auto)/6	CS01-5 - IPE240	0,1	1/10000	0,2	1/7478
B1980	825,000	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	-0,1	-1/8728	-0,1	-1/10000
B1541	1875,000	MSP-Char (auto)/8	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	-0,5	-1/4756
B1448	1250,000-	MSP-Char (auto)/9	CS01-2 - IPE160	0,0	0	-1,1	-1/2240
B1529	1025,000	MSP-Char (auto)/10	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B1568	2853,779	MSP-Char (auto)/11	EU UPE 220 - UPE220	-0,4	-1/10000	-2,3	-1/1950
B1588	1981,136	MSP-Char (auto)/12	EU UPE 220 - UPE220	0,3	1/10000	-1,4	-1/2289
B2006	688,000-	MSP-Char (auto)/13	EU UPE 220 - UPE220	-0,2	-1/6392	-0,3	-1/5281
B1577	688,000-	MSP-Char (auto)/14	EU UPE 220 - UPE220	0,2	1/5087	-0,3	-1/5563
B1588	1650,947-	MSP-Char (auto)/15	EU UPE 220 - UPE220	0,1	1/10000	-3,6	-1/929
B1595	776,000	MSP-Char (auto)/16	EU UPE 220 - UPE220	0,0	1/10000	0,1	1/10000
B1942	4040,000-	MSP-Char (auto)/17	CS03-2 - HEB200	-0,3	-1/6519	-1,8	-1/965
B1941	500,000-	MSP-Char (auto)/18	CS03-2 - HEB200	0,2	1/4914	0,0	-1/10000
B1944	3040,000-	MSP-Char (auto)/19	CS03-2 - HEB200	0,0	-1/10000	-24,6	-1/244
B1945	2500,000-	MSP-Char (auto)/20	CS03-2 - HEB200	0,0	-1/10000	1,5	1/3996
B2978	1137,449	MSP-Char (auto)/21	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/9350	0,0	-1/10000
B2974	1295,753	MSP-Char	CS05-1 -	0,0	1/10000	0,0	1/10000

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
		(auto)/22	L60X6				
B2992	175,000-	MSP-Char (auto)/23	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/10000	0,0	-1/10000
B2993	175,000-	MSP-Char (auto)/24	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3220	1169,121	MSP-Char (auto)/25	CS05-4 - L80X8	-0,1	-1/10000	0,0	-1/10000
B3232	1601,101	MSP-Char (auto)/26	CS05-4 - L80X8	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3222	1179,248	MSP-Char (auto)/27	CS05-3 - L70X7	-0,6	-1/4223	-0,1	-1/10000
B3209	1404,359	MSP-Char (auto)/28	CS05-3 - L70X7	0,0	1/10000	0,0	1/10000





Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.8. Relativní deformace - Přístavek**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Přístavek	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

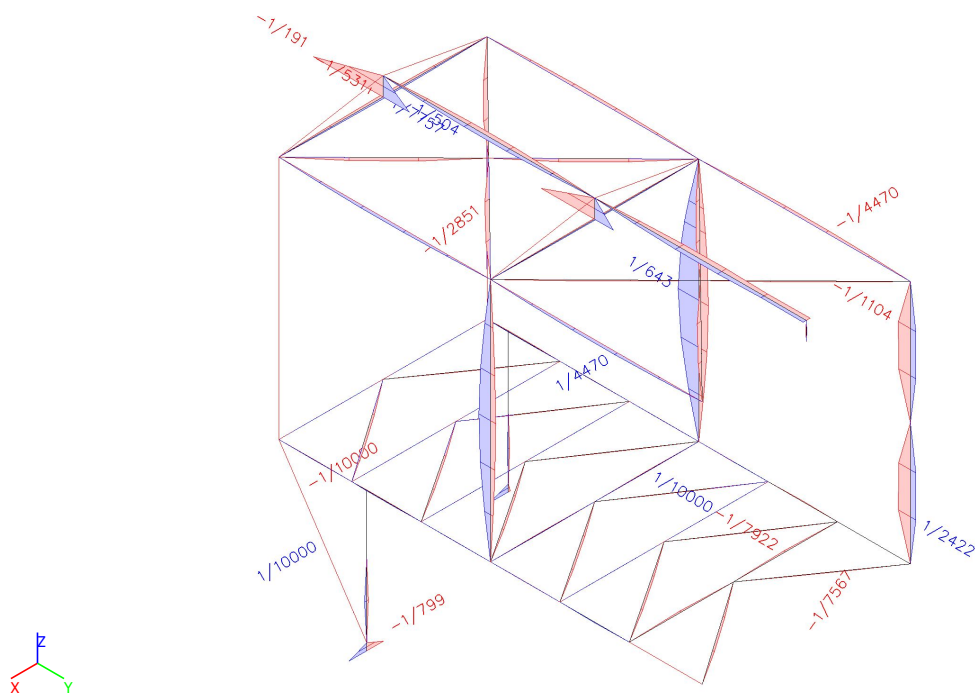
Filtr: Vrstva = Přístavek

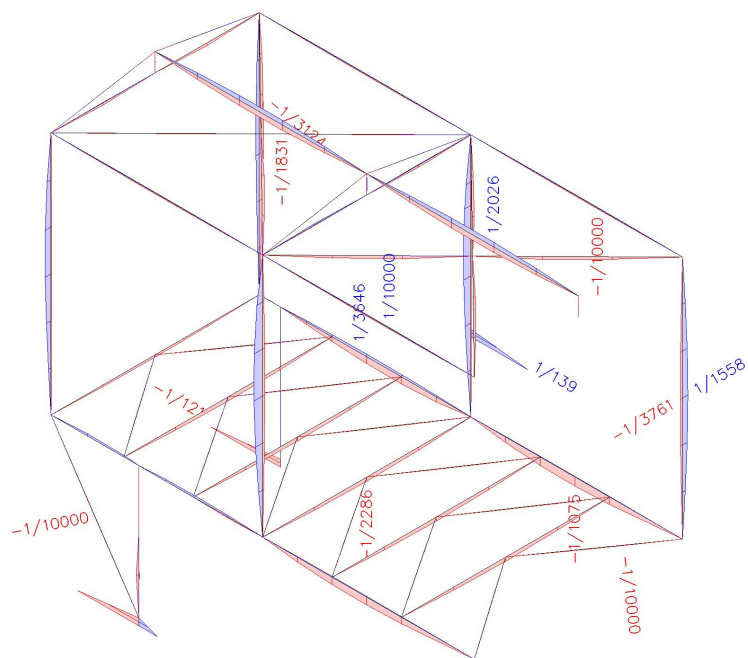
Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1613	1760,000-	MSP-Char (auto)/1	CS02-2 - HEA160	-2,6	-1/1371	0,1	1/10000
B691	0,000	MSP-Char (auto)/2	CS02-2 - HEA160	-0,1	-1/799	0,2	1/535
B1613	1760,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-2 - HEA160	5,5	1/643	0,7	1/4897
B2028	1760,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	-1,7	-1/2066
B1614	1760,000	MSP-Char (auto)/5	CS02-2 - HEA160	2,6	1/1345	3,6	1/967
B690	0,000	MSP-Char (auto)/6	CS02-2 - HEA160	0,1	1/827	-0,8	-1/121
B686	0,000	MSP-Char (auto)/7	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	0,7	1/139
B2029	1500,000-	MSP-Char (auto)/8	CS01-5 - IPE240	-0,6	-1/5311	0,0	0
B2029	1500,000-	MSP-Char (auto)/9	CS01-5 - IPE240	0,4	1/7757	0,0	0
B2026	1550,000-	MSP-Char (auto)/10	CS01-5 - IPE240	0,0	-1/10000	-2,8	-1/1075
B2026	4550,000+	MSP-Char (auto)/4	CS01-5 - IPE240	0,0	1/10000	0,8	1/3646
B1620	750,000	MSP-Char (auto)/6	EU IPE 180 - IPE180	-0,2	-1/7922	-0,9	-1/3209
B1618	750,000	MSP-Char (auto)/11	EU IPE 180 - IPE180	0,0	1/10000	-0,7	-1/4142
B1618	1500,000-	MSP-Char (auto)/12	EU IPE 180 - IPE180	0,0	0	-1,3	-1/2286
B1616	0,000	MSP-Char (auto)/13	EU IPE 180 - IPE180	0,0	0	0,0	0
B2031	1220,000	MSP-Char (auto)/14	CS01-4 - IPE200	-0,7	-1/4470	0,1	1/10000
B2031	1220,000	MSP-Char (auto)/15	CS01-4 - IPE200	0,0	1/10000	-0,3	-1/10000
B2033	1220,000	MSP-Char (auto)/16	CS01-4 - IPE200	0,7	1/4470	0,2	1/10000
B2945	1220,000	MSP-Char (auto)/17	CS01-1 - IPE140	1,0	1/3188	-0,5	-1/5821
B2940	0,000	MSP-Char (auto)/18	CS01-1 - IPE140	-1,4	-1/191	0,0	0
B2940	0,000	MSP-Char (auto)/19	CS01-1 - IPE140	0,5	1/504	0,0	0
B2946	1220,000	MSP-Char (auto)/20	CS01-1 - IPE140	0,0	1/10000	-1,7	-1/1831
B2945	1220,000	MSP-Char (auto)/21	CS01-1 - IPE140	-0,4	-1/7415	1,5	1/2026
B2948	1426,047	MSP-Char (auto)/22	CS05-4 - L80X8	-0,8	-1/2851	-0,7	-1/3124
B2948	2139,071+	MSP-Char	CS05-4 -	0,0	1/10000	0,0	1/10000



Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u_y [mm]	$u_{y,rel}$ [1/xx]	u_z [mm]	$u_{z,rel}$ [1/xx]
		(auto)/8	L80X8				
B2951	2933,333	MSP-Char (auto)/4	CS01-2 - IPE160	-1,6	-1/1104	0,5	1/7423
B2951	586,667	MSP-Char (auto)/23	CS01-2 - IPE160	0,7	1/2422	1,1	1/3065
B2951	1760,000-	MSP-Char (auto)/24	CS01-2 - IPE160	0,0	0	-0,9	-1/3761
B2951	1760,000-	MSP-Char (auto)/25	CS01-2 - IPE160	0,0	0	2,3	1/1558
B2952	610,328	MSP-Char (auto)/26	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/7567	-0,1	-1/10000
B2961	1802,776	MSP-Char (auto)/27	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B3153	1141,599	MSP-Char (auto)/28	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	-0,1	-1/10000
B3153	2283,198	MSP-Char (auto)/4	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	0,0	1/10000





Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.9. Relativní deformace - Propojení sil**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Propojení sil	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

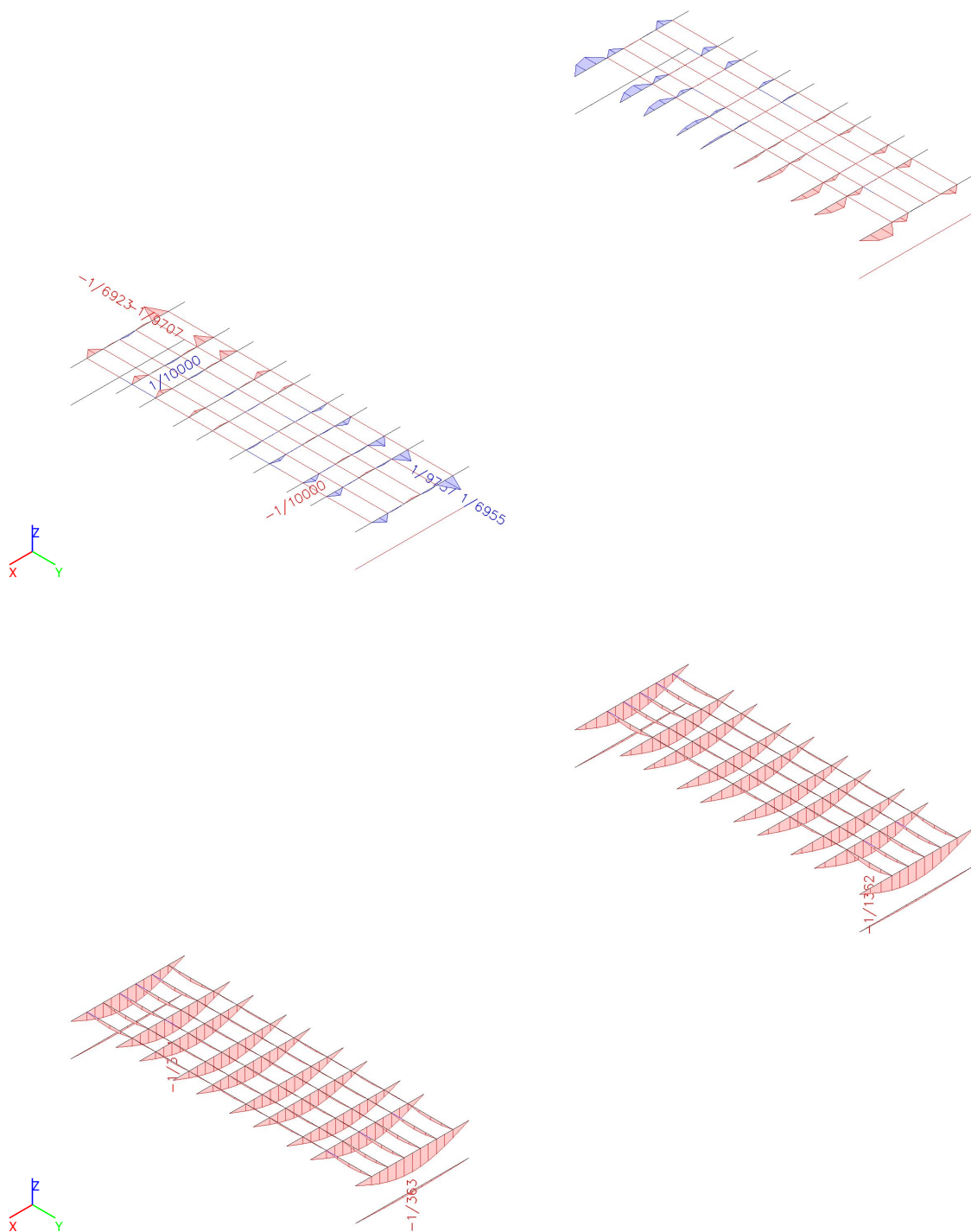
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Propojení sil

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B2818	1333,333	MSP-Char (auto)/1	CS01-6 - IPE300	-0,1	-1/10000	-10,4	-1/675
B2814	1333,333	MSP-Char (auto)/1	CS01-6 - IPE300	0,1	1/10000	-10,4	-1/675
B651	1500,000+	MSP-Char (auto)/2	CS01-6 - IPE300	-0,1	-1/9707	-11,7	-1/599
B655	1500,000+	MSP-Char (auto)/2	CS01-6 - IPE300	0,1	1/9737	-11,7	-1/599
B651	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-6 - IPE300	0,0	1/10000	-18,7	-1/374
B649	0,000	MSP-Char (auto)/4	CS01-6 - IPE300	0,0	0	0,0	0
B2820	1333,333	MSP-Char (auto)/5	CS02-3 - HEA200	-0,2	-1/9469	-10,7	-1/653
B2822	1333,333	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	0,2	1/9467	-10,7	-1/653
B659	1500,000+	MSP-Char (auto)/2	CS02-3 - HEA200	-0,1	-1/6923	-12,2	-1/576
B657	1500,000+	MSP-Char (auto)/5	CS02-3 - HEA200	0,1	1/6955	-12,2	-1/576
B657	3500,000-	MSP-Char (auto)/6	CS02-3 - HEA200	0,0	-1/10000	-19,3	-1/363
B657	0,000	MSP-Char (auto)/4	CS02-3 - HEA200	0,0	0	0,0	0
B2871	1387,500	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	-2,0	-1/1362
B2872	0,000	MSP-Char (auto)/8	CS01-2 - IPE160	0,0	0	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.10. Relativní deformace - Střecha**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Střecha	x	■

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

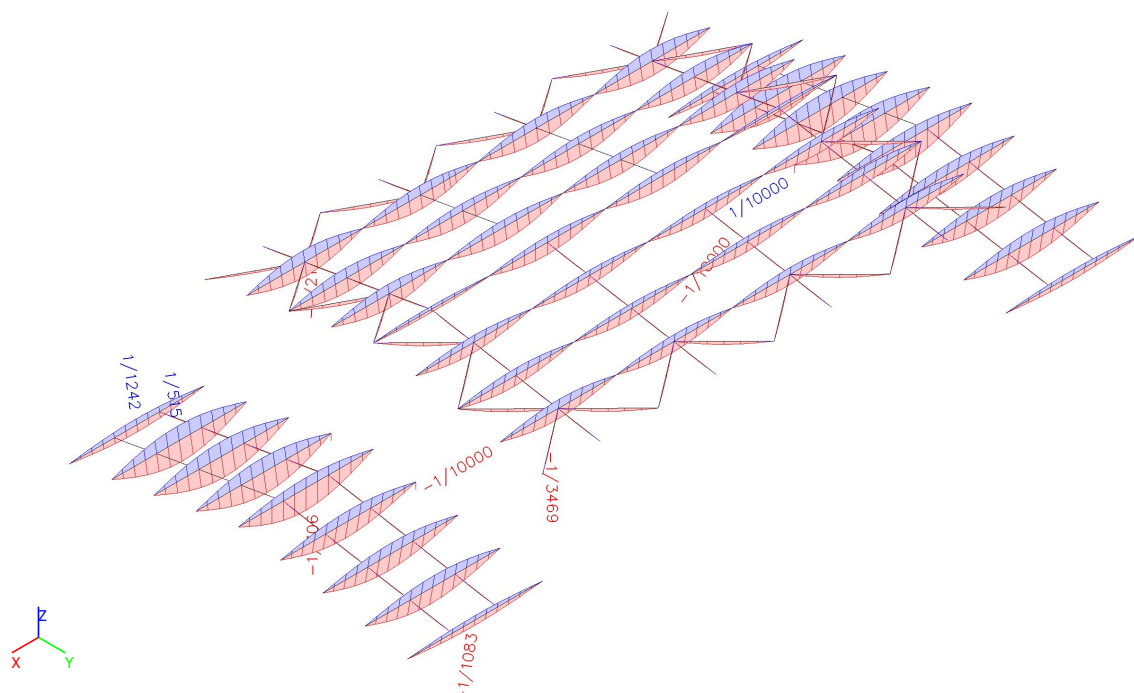
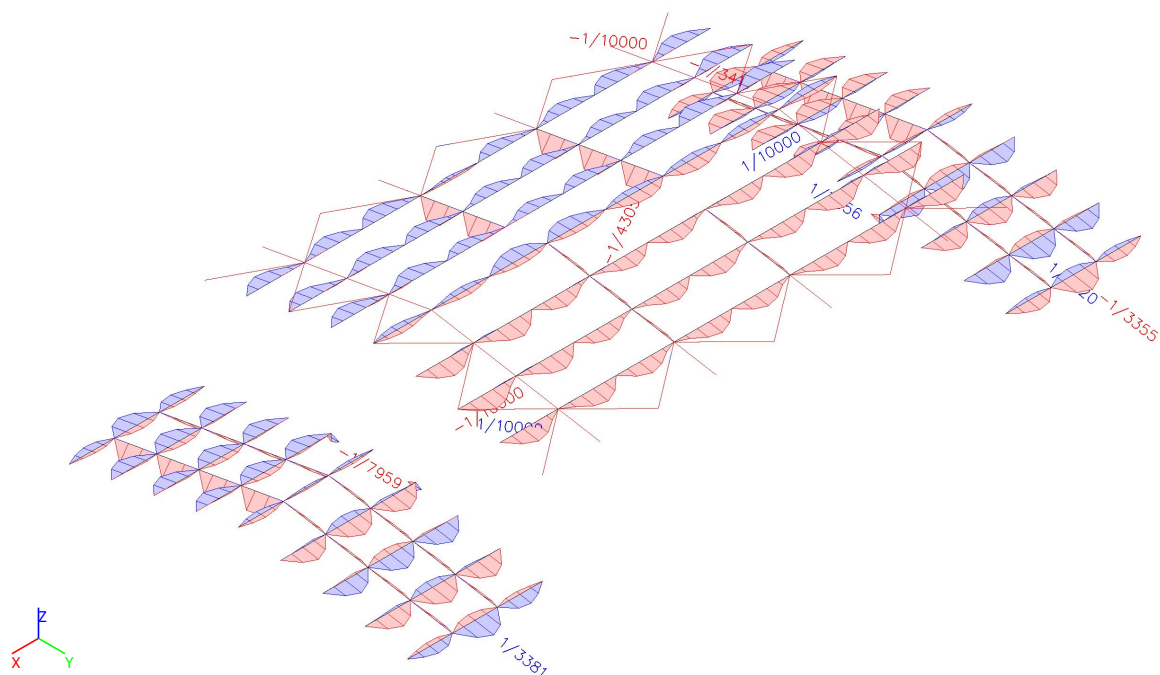
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Střecha

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B396	4800,000	MSP-Char (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-0,8	-1/3982	-6,5	-1/917
B401	1200,000	MSP-Char (auto)/2	CS01-4 - IPE200	0,8	1/3723	-3,3	-1/1802
B2830	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS01-4 - IPE200	-0,7	-1/3411	-19,8	-1/354
B2832	3500,000+	MSP-Char (auto)/4	CS01-4 - IPE200	0,7	1/3420	-19,8	-1/354
B664	3500,000+	MSP-Char (auto)/5	CS01-4 - IPE200	0,0	1/10000	-22,9	-1/306
B823	3500,000-	MSP-Char (auto)/6	CS01-4 - IPE200	-0,2	-1/10000	13,6	1/515
B426	1866,409	MSP-Char (auto)/7	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	-1/10000	-1,1	-1/3469
B408	3732,818	MSP-Char (auto)/8	CS04-1 - RO88.9X6.3	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B816	1866,409	MSP-Char (auto)/9	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	-1,7	-1/2148
B1036	2221,246	MSP-Char (auto)/10	CS04-4 - RO70X5	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B2824	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-3 - HEA200	-0,7	-1/3355	-6,5	-1/1083
B661	3500,000-	MSP-Char (auto)/3	CS02-3 - HEA200	0,7	1/3381	-6,5	-1/1083
B662	3500,000-	MSP-Char (auto)/11	CS02-3 - HEA200	0,0	-1/10000	5,6	1/1242
B1059	740,415	MSP-Char (auto)/12	CS05-1 - L60X6	-0,5	-1/4305	-0,1	-1/10000
B1064	2221,246	MSP-Char (auto)/13	CS05-1 - L60X6	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B2997	181,073+	MSP-Char (auto)/14	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/7959	0,0	-1/10000
B2995	181,073+	MSP-Char (auto)/15	CS01-1 - IPE140	0,0	1/7956	0,0	1/10000
B2995	181,073+	MSP-Char (auto)/16	CS01-1 - IPE140	0,0	-1/10000	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.11. Relativní deformace - Zakrytí síla**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Zakrytí síla	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

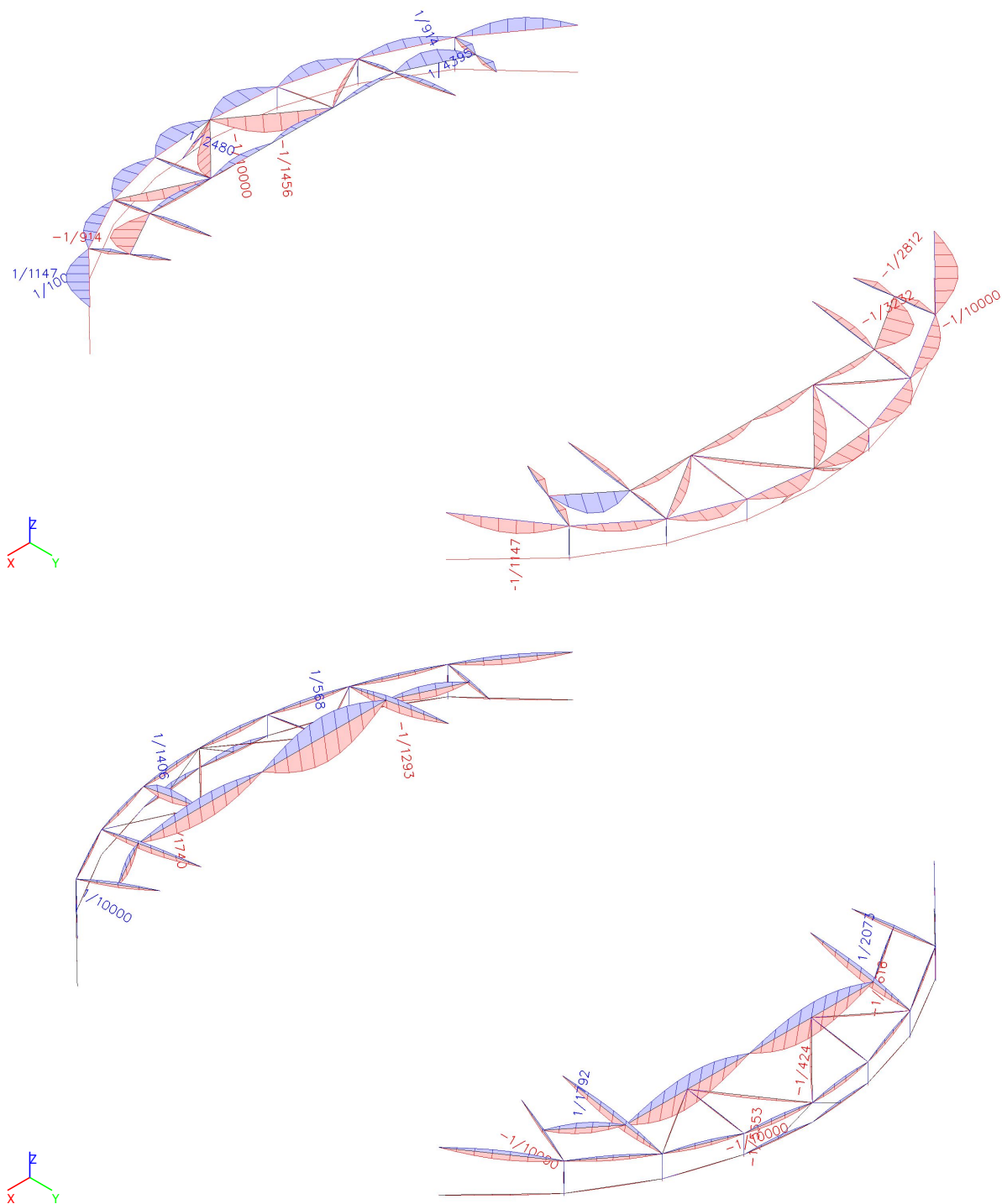
Extrém 1D: Průřez

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Zakrytí síla

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B81	1200,000	MSP-Char (auto)/1	CS01-4 - IPE200	-0,9	-1/3259	-2,7	-1/2197
B1112	2449,542	MSP-Char (auto)/2	CS01-4 - IPE200	-0,6	-1/2812	-0,2	-1/10000
B1128	4800,000	MSP-Char (auto)/3	CS01-4 - IPE200	1,2	1/2480	-4,7	-1/1276
B81	3000,000-	MSP-Char (auto)/4	CS01-4 - IPE200	0,0	0	-14,2	-1/424
B1132	3000,000-	MSP-Char (auto)/5	CS01-4 - IPE200	0,0	0	10,6	1/568
B721	2468,884	MSP-Char (auto)/6	CS01-2 - IPE160	-3,8	-1/1147	1,5	1/2822
B1120	2468,884	MSP-Char (auto)/7	CS01-2 - IPE160	3,8	1/1147	1,5	1/2822
B721	2468,884	MSP-Char (auto)/8	CS01-2 - IPE160	0,0	1/10000	-2,3	-1/1892
B1129	1393,070-	MSP-Char (auto)/9	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	-1,6	-1/1740
B1129	1393,070+	MSP-Char (auto)/10	CS01-2 - IPE160	0,3	1/10000	2,0	1/1406
B388	1847,920	MSP-Char (auto)/11	CS05-2 - L100X10	-3,0	-1/1456	-0,8	-1/5553
B389	3504,463	MSP-Char (auto)/12	CS05-2 - L100X10	0,0	1/10000	0,0	1/10000
B699	780,047-	MSP-Char (auto)/13	CS02-2 - HEA160	0,0	-1/10000	0,0	1/10000
B692	780,047-	MSP-Char (auto)/14	CS02-2 - HEA160	0,0	1/10000	0,0	-1/10000
B702	3050,246	MSP-Char (auto)/2	CS01-5 - IPE240	-1,0	-1/3232	-0,8	-1/5998
B1118	3050,246	MSP-Char (auto)/15	CS01-5 - IPE240	0,7	1/4395	-1,8	-1/2698
B1118	2430,836	MSP-Char (auto)/16	CS01-5 - IPE240	0,3	1/9118	-3,8	-1/1293
B702	2430,836	MSP-Char (auto)/17	CS01-5 - IPE240	-0,4	-1/7718	2,4	1/2073
B1127	1762,525	MSP-Char (auto)/18	CS01-1 - IPE140	3,2	1/914	-0,5	-1/6143
B1115	1762,525	MSP-Char (auto)/19	CS01-1 - IPE140	-3,2	-1/914	-1,8	-1/1616
B1114	1762,525	MSP-Char (auto)/20	CS01-1 - IPE140	1,0	1/2800	1,6	1/1792
B1099	572,818	MSP-Char (auto)/21	CS05-1 - L60X6	-0,2	-1/10000	0,0	-1/10000
B1096	0,000	MSP-Char (auto)/22	CS05-1 - L60X6	0,0	0	0,0	1/10000



Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$

Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$

Vyhovuje

**3.3.12. Relativní deformace - Štítové sloupky**

Jméno	Pouze konstrukční model	Barva
Štítové sloupky	x	

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

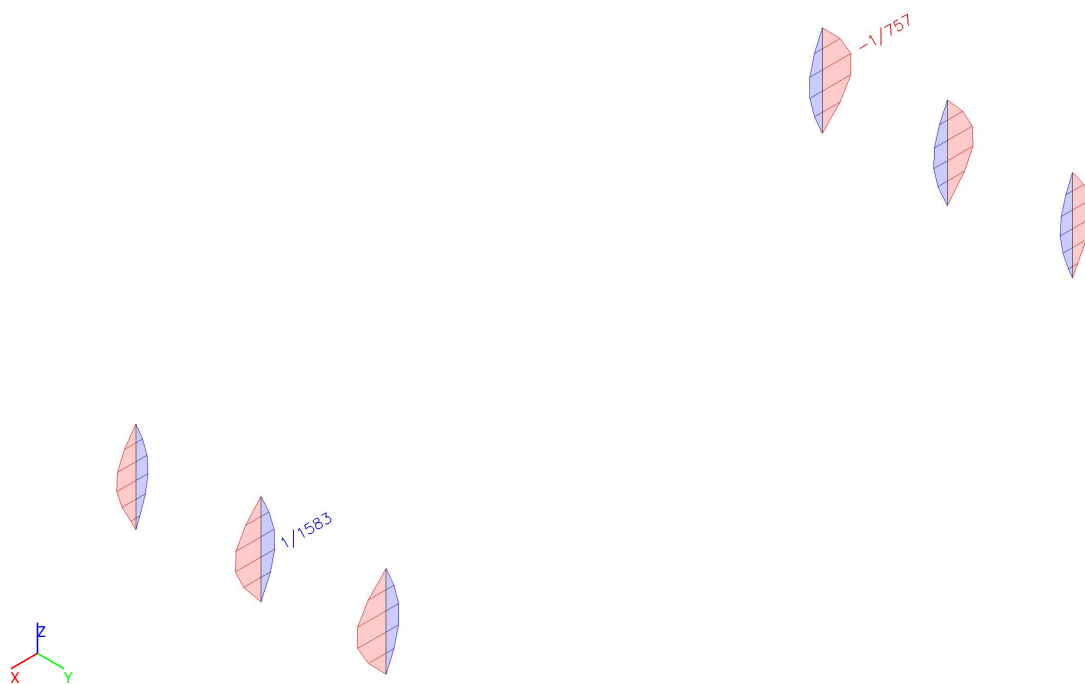
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = Štítové sloupky

Relativní deformace

Jméno	dx [mm]	Stav	Průřez	u _y [mm]	u _{y,rel} [1/xx]	u _z [mm]	u _{z,rel} [1/xx]
B1256	1362,146	MSP-Char (auto)/1	CS01-2 - IPE160	-0,4	-1/7844	-3,7	-1/867
B89	1492,000	MSP-Char (auto)/2	CS01-2 - IPE160	1,5	1/2146	-0,8	-1/3871
B88	1923,000	MSP-Char (auto)/3	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	-4,2	-1/757
B1256	1362,146	MSP-Char (auto)/4	CS01-2 - IPE160	0,0	-1/10000	2,0	1/1583





Nosník: $\delta_{\max} = 1/250$
Konzola: $\delta_{\max} = 1/125$
Vyhovuje



3.4. 3D deformace

3.4.1. 3D přemístění

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Výběr: Pojmenovaný výběr - Konstrukce

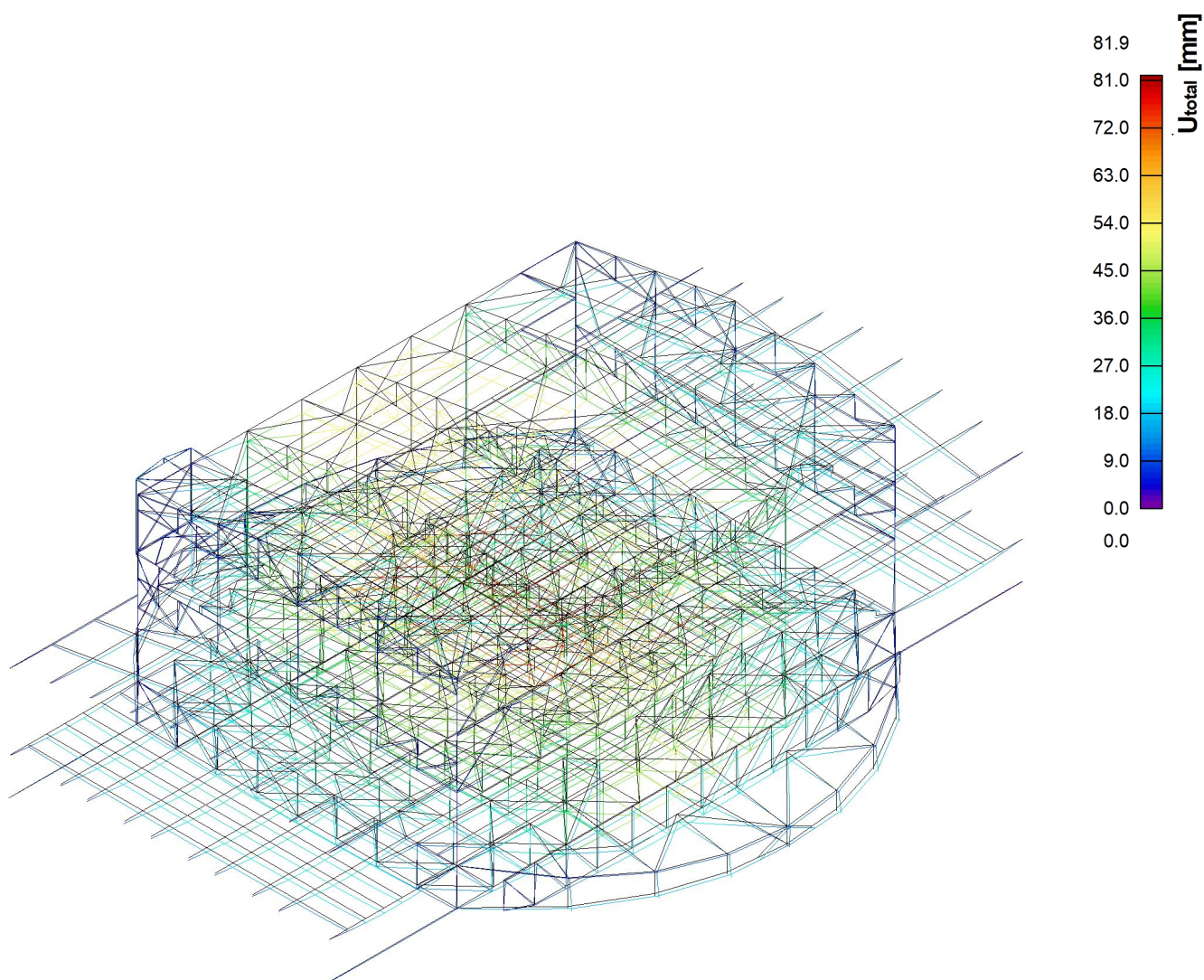
Poloha: V uzlech s průměrováním. Systém: Globální

Výsledky na 1D dílci (střednice):

Extrém 1D: Globální

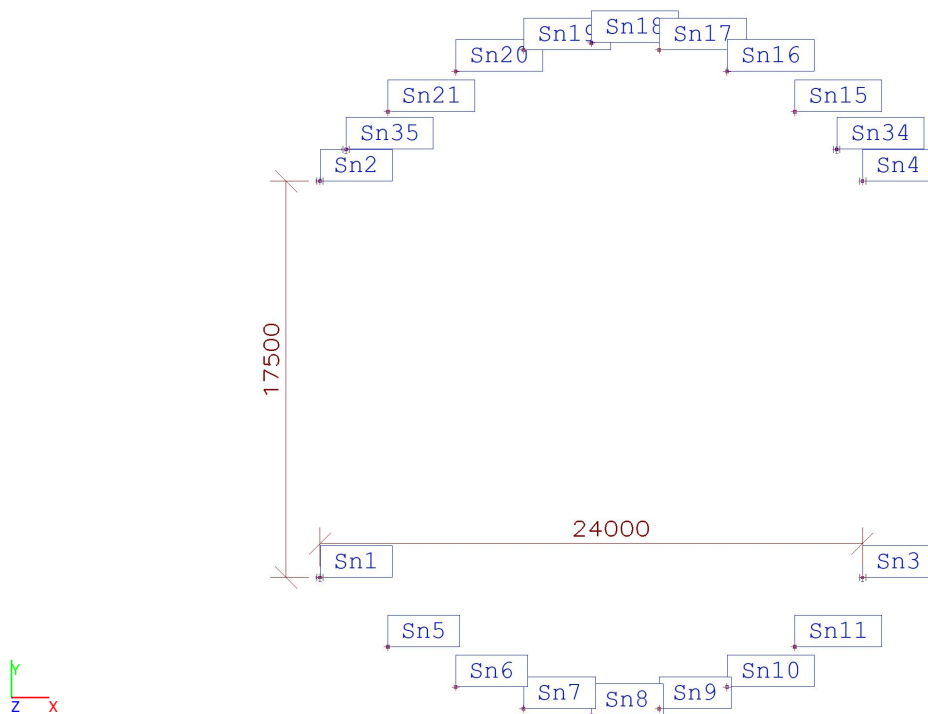
Jméno	dx [mm]	Stav	u _x [mm]	u _y [mm]	u _z [mm]	φ _x [mrad]	φ _y [mrad]	φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
B2010	200,000	MSP-Char (auto)/1	-19,1	3,4	-9,6	0,2	7,6	0,0	21,6
B1335	9375,000-	MSP-Char (auto)/2	30,8	3,9	-44,6	0,0	-0,8	0,1	54,3
B687	0,000	MSP-Char (auto)/3	-0,2	-18,2	0,0	-13,9	1,7	0,0	18,2
B697	0,000	MSP-Char (auto)/4	-2,0	20,5	0,0	11,8	1,0	0,0	20,6
B1441	625,000	MSP-Char (auto)/5	3,0	5,2	-81,7	-0,2	0,6	-0,2	81,9
B2831	3500,000-	MSP-Char (auto)/6	14,4	2,8	14,5	-0,4	0,6	0,2	20,7
B376	2000,000-	MSP-Char (auto)/7	5,8	2,3	-21,1	-49,8	4,3	0,6	22,0
B383	2000,000-	MSP-Char (auto)/8	5,4	1,1	-20,1	45,9	4,1	-0,5	20,8
B1925	1000,000	MSP-Char (auto)/2	30,7	3,8	-44,5	-0,3	-23,9	-0,3	54,2
B303	1761,391	MSP-Char (auto)/7	2,3	-0,3	-21,9	-13,8	19,3	0,9	22,1
B1928	0,000	MSP-Char (auto)/2	6,8	4,3	-43,7	-0,6	-9,7	-11,4	44,4
B2037	1435,050	MSP-Char (auto)/9	-13,3	-3,5	-20,6	4,9	-1,2	11,7	24,8
B777	2000,000	MSP-Char (auto)/10	0,0	0,0	0,0	-0,6	2,1	0,0	0,0

Jméno	Klíč kombinace
MSP-Char (auto)/1	ZS1 + ZS3 + ZS5 + 0,50*ZS10 + 0,60*3DVitr3 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS11
MSP-Char (auto)/2	ZS1 + ZS3 + ZS5 + 0,50*ZS10 + 0,60*3DVitr1 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS12
MSP-Char (auto)/3	ZS1 + ZS3 + 0,70*ZS5 + ZS6 + ZS10 + ZS4 + ZS2 + ZS12
MSP-Char (auto)/4	ZS1 + ZS3 + 0,70*ZS5 + ZS10 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS12
MSP-Char (auto)/5	ZS1 + ZS3 + ZS5 + 0,50*ZS10 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS12
MSP-Char (auto)/6	ZS1 + ZS3 + 3DVitr1 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9
MSP-Char (auto)/7	ZS1 + ZS3 + ZS5 + 0,50*ZS10 + 0,60*3DVitr2 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS12
MSP-Char (auto)/8	ZS1 + ZS3 + ZS5 + 0,50*ZS10 + 0,60*3DVitr4 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS12
MSP-Char (auto)/9	ZS1 + ZS3 + 0,70*ZS5 + 0,50*ZS10 + 3DVitr4 + ZS7 + ZS4 + ZS2 + ZS9 + ZS12
MSP-Char (auto)/10	ZS1 + ZS3 + ZS4 + ZS2



3.5. Reakce po zatěžovacích stavech

3.5.1. Podpory



3.5.2. Podpory v uzlech

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn1	N43	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn2	N6	GSS	Standard	Tuhý	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn3	N73	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn4	N7	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn5	N483	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn6	N481	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn7	N479	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn8	N477	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn9	N484	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn10	N486	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn11	N488	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn15	N489	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn16	N490	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn17	N491	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn18	N492	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn19	N493	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn20	N494	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn21	N495	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn34	N1210	GSS	Standard	Volný	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý
Sn35	N1209	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Tuhý



3.5.3. Reakce po ZS

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS1	Vlastní tíha OK	Stálé	Vlastní tíha
--	-----	-----------------	-------	--------------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS1

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS1	-0,40	0,78	349,26	0,00	0,00	-1,67	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS1	1,53	0,00	342,71	0,00	0,00	1,39	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS1	0,00	1,21	360,62	0,00	0,00	1,64	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS1	0,00	0,00	337,32	0,00	0,00	-1,44	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS1	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS1	0,00	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS1	0,00	0,00	5,25	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS1	0,00	0,00	8,96	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS1	0,00	0,00	17,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS1	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS1	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS1	0,00	0,00	11,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS1	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS1	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS1	0,00	0,00	1,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	ZS1	0,00	-0,98	43,66	0,00	0,00	2,87	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS1	-1,13	-1,01	43,49	0,00	0,00	-3,00	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS2	Stálé most	Stálé	Standard
--	-----	------------	-------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS2

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS2	-0,04	-0,46	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS2	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS2	0,00	-0,39	0,02	0,00	0,00	0,03	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS2	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,03	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS2	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS2	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS2	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn21/N495	ZS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS2	0,00	0,42	112,56	0,00	0,00	-1,21	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS2	0,15	0,43	112,58	0,00	0,00	1,23	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS3	Podlahové plechy	Stálé	Standard
--	-----	------------------	-------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS3

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS3	0,03	0,34	88,29	0,00	0,00	-0,58	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS3	0,28	0,00	87,55	0,00	0,00	0,56	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS3	0,00	0,25	88,28	0,00	0,00	0,58	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS3	0,00	0,00	82,85	0,00	0,00	-0,55	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS3	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS3	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS3	0,00	0,00	1,78	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS3	0,00	0,00	3,66	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS3	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS3	0,00	0,00	1,22	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS3	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS3	0,00	-0,29	0,18	0,00	0,00	0,84	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS3	-0,32	-0,30	0,13	0,00	0,00	-0,88	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS4	Opláštění	Stálé	Standard
--	-----	-----------	-------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS4

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS4	0,07	0,38	102,03	0,00	0,00	-0,30	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS4	0,18	0,00	92,11	0,00	0,00	0,05	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS4	0,00	0,25	103,44	0,00	0,00	0,24	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS4	0,00	0,00	91,46	0,00	0,00	-0,12	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS4	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS4	0,00	0,00	4,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS4	0,00	0,00	2,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS4	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS4	0,00	0,00	5,28	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS4	0,00	0,00	8,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS4	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS4	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn16/N490	ZS4	0,00	0,00	4,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS4	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS4	0,00	0,00	6,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS4	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS4	0,00	0,00	4,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS4	0,00	0,00	3,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	ZS4	0,00	-0,31	0,18	0,00	0,00	0,92	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS4	-0,25	-0,32	0,14	0,00	0,00	-0,95	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS5	Užitné	Proměnné	Statické
--	-----	--------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS5

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS5	0,15	1,51	441,45	0,00	0,00	-2,93	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS5	1,36	0,00	437,85	0,00	0,00	2,81	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS5	0,00	1,08	441,41	0,00	0,00	2,92	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS5	0,00	0,00	414,35	0,00	0,00	-2,75	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS5	0,00	0,00	-0,37	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS5	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS5	0,00	0,00	8,89	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS5	0,00	0,00	18,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS5	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS5	0,00	0,00	6,22	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS5	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS5	0,00	-1,26	45,71	0,00	0,00	3,71	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS5	-1,52	-1,32	45,48	0,00	0,00	-3,93	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS6	Dopravníky PD8 - pozice 1	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS6

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS6	-0,82	-0,42	54,57	0,00	0,00	-0,59	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS6	0,99	0,00	55,19	0,00	0,00	0,48	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS6	0,00	0,77	90,94	0,00	0,00	0,74	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS6	0,00	0,00	90,58	0,00	0,00	-0,91	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS6	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn8/N477	ZS6	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS6	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS6	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS6	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS6	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS6	0,00	-0,18	0,12	0,00	0,00	0,52	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS6	-0,17	-0,18	0,09	0,00	0,00	-0,53	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS7	Dopravníky PD8 - pozice 2	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS7

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS7	-0,41	-0,01	113,21	0,00	0,00	-1,01	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS7	0,68	0,00	113,78	0,00	0,00	1,01	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS7	0,00	0,56	112,07	0,00	0,00	1,14	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS7	0,00	0,00	111,90	0,00	0,00	-1,21	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS7	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS7	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS7	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS7	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS7	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS7	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS7	0,00	-0,27	0,18	0,00	0,00	0,79	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS7	-0,27	-0,27	0,14	0,00	0,00	-0,81	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS8	Dopravníky PD8 - pozice 3	Proměnné	Statické
--	-----	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS8

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS8	-0,81	-0,49	28,01	0,00	0,00	-0,52	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS8	0,89	0,00	28,55	0,00	0,00	0,39	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS8	0,00	0,70	69,70	0,00	0,00	0,67	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS8	0,00	0,00	69,40	0,00	0,00	-0,85	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS8	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS8	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS8	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS8	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS8	0,00	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS8	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS8	0,00	-0,11	0,07	0,00	0,00	0,32	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS8	-0,08	-0,11	0,06	0,00	0,00	-0,32	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS9	Technologie PD7	Proměnné	Statické
--	-----	-----------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS9

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS9	-2,58	-84,47	7,34	0,00	0,00	-4,74	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS9	3,04	0,00	102,04	0,00	0,00	-1,93	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS9	0,00	-80,93	18,84	0,00	0,00	5,45	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS9	0,00	0,00	97,23	0,00	0,00	2,77	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS9	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS9	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS9	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS9	0,00	0,00	0,74	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS9	0,00	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS9	0,00	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS9	0,00	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS9	0,00	-0,29	122,31	0,00	0,00	0,92	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS9	-0,46	-0,31	116,43	0,00	0,00	-0,97	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS10	Sníh	Proměnné	Statické
--	------	------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS10

Systém: Globální



Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS10	-0,60	0,05	122,57	0,00	0,00	-0,37	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS10	0,96	0,00	120,27	0,00	0,00	0,12	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS10	0,00	0,88	123,31	0,00	0,00	0,32	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS10	0,00	0,00	119,03	0,00	0,00	-0,15	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS10	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	ZS10	0,00	0,00	7,46	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	ZS10	0,00	0,00	2,93	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS10	0,00	0,00	9,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS10	0,00	0,00	7,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS10	0,00	0,00	11,52	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS10	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS10	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	ZS10	0,00	0,00	7,46	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	ZS10	0,00	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS10	0,00	0,00	13,93	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS10	0,00	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS10	0,00	0,00	7,46	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	ZS10	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	ZS10	0,00	-0,46	29,24	0,00	0,00	1,35	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS10	-0,36	-0,47	29,18	0,00	0,00	-1,39	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS11	JD - poloha 01	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS11

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS11	-0,27	-0,13	19,26	0,00	0,00	-0,07	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS11	0,35	0,00	19,31	0,00	0,00	0,03	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS11	0,00	0,27	39,04	0,00	0,00	0,07	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS11	0,00	0,00	30,16	0,00	0,00	-0,05	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS11	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS11	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS11	0,00	0,00	24,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS11	0,00	0,00	27,12	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS11	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS11	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS11	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS11	0,00	-0,07	0,05	0,00	0,00	0,22	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS11	-0,07	-0,07	0,04	0,00	0,00	-0,21	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS12	JD - poloha 02	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------



Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS12

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS12	2,37	1,82	47,49	0,00	0,00	-0,13	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS12	-2,26	0,00	28,04	0,00	0,00	-0,03	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS12	0,00	-1,65	43,25	0,00	0,00	0,23	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS12	0,00	0,00	18,64	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS12	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS12	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS12	0,00	0,00	2,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn15/N489	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS12	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS12	0,00	-0,08	0,06	0,00	0,00	0,22	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS12	-0,11	-0,09	0,04	0,00	0,00	-0,26	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	ZS13	JD - poloha 03	Proměnné	Statické
--	------	----------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: ZS13

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	ZS13	1,47	1,10	13,01	0,00	0,00	-0,09	0,0	0,0
Sn2/N6	ZS13	-1,43	0,00	4,98	0,00	0,00	-0,05	0,0	0,0
Sn3/N73	ZS13	0,00	-1,04	21,32	0,00	0,00	0,14	0,0	0,0
Sn4/N7	ZS13	0,00	0,00	6,38	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn5/N483	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn6/N481	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn7/N479	ZS13	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	ZS13	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	ZS13	0,00	0,00	7,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	ZS13	0,00	0,00	11,31	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn16/N490	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn17/N491	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	ZS13	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn21/N495	ZS13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
Sn34/N1210	ZS13	0,00	-0,03	0,02	0,00	0,00	0,10	0,0	0,0
Sn35/N1209	ZS13	-0,04	-0,03	0,02	0,00	0,00	-0,10	0,0	0,0



Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr1	0, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-----------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr1

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr1	-76,24	-4,83	-198,06	0,00	0,00	1,87	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr1	-49,75	0,00	-206,46	0,00	0,00	0,39	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr1	0,00	27,50	-138,97	0,00	0,00	-2,31	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr1	0,00	0,00	-158,59	0,00	0,00	-1,06	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr1	0,00	0,00	-3,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr1	0,00	0,00	-9,86	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr1	0,00	0,00	-2,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr1	0,00	0,00	-12,55	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr1	0,00	0,00	-8,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr1	0,00	0,00	-10,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr1	0,00	0,00	-6,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr1	0,00	0,00	-6,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr1	0,00	0,00	-10,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr1	0,00	0,00	-5,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr1	0,00	0,00	-19,09	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr1	0,00	0,00	-3,53	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr1	0,00	0,00	-9,86	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr1	0,00	0,00	-3,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr1	0,00	0,83	21,46	0,00	0,00	-2,47	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr1	-86,75	0,87	-34,70	0,00	0,00	2,56	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr2	90, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr2

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr2	-3,36	-220,92	-114,37	0,00	0,00	-10,72	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr2	3,43	0,00	-53,82	0,00	0,00	-3,80	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr2	0,00	-212,84	-114,99	0,00	0,00	11,14	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr2	0,00	0,00	-55,40	0,00	0,00	4,46	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr2	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr2	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr2	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr2	0,00	0,00	-2,03	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr2	0,00	0,00	-7,39	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr2	0,00	0,00	-9,29	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr2	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr2	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr2	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr2	0,00	0,00	-6,33	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr2	0,00	0,00	-21,45	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr2	0,00	0,00	-6,33	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr2	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr2	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn34/N1210	3DVítr2	0,00	-0,42	-141,70	0,00	0,00	1,27	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr2	-0,07	-0,42	-141,71	0,00	0,00	-1,26	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr3	180, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr3

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr3	83,08	-23,37	-142,70	0,00	0,00	0,35	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr3	41,83	0,00	-154,80	0,00	0,00	1,11	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr3	0,00	30,10	-191,16	0,00	0,00	-1,93	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr3	0,00	0,00	-208,62	0,00	0,00	-0,43	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr3	0,00	0,00	-6,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr3	0,00	0,00	-10,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr3	0,00	0,00	-5,49	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr3	0,00	0,00	-12,47	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr3	0,00	0,00	-4,43	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr3	0,00	0,00	-15,78	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr3	0,00	0,00	-3,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr3	0,00	0,00	-3,84	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr3	0,00	0,00	-9,86	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr3	0,00	0,00	-3,54	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr3	0,00	0,00	-19,11	0,00	0,00	0,02	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr3	0,00	0,00	-5,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr3	0,00	0,00	-10,85	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr3	0,00	0,00	-6,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr3	0,00	0,85	-34,78	0,00	0,00	-2,53	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr3	87,84	0,83	21,54	0,00	0,00	2,46	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr4	270, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	-------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr4

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr4	3,36	209,01	-58,80	0,00	0,00	11,01	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr4	-4,00	0,00	-107,80	0,00	0,00	3,65	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr4	0,00	208,94	-59,70	0,00	0,00	-11,52	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr4	0,00	0,00	-106,94	0,00	0,00	-4,18	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr4	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr4	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr4	0,00	0,00	-6,16	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr4	0,00	0,00	-16,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr4	0,00	0,00	-11,45	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr4	0,00	0,00	-19,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr4	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr4	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr4	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn17/N491	3DVítr4	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr4	0,00	0,00	-5,17	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr4	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr4	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr4	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr4	0,00	1,27	110,34	0,00	0,00	-3,77	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr4	0,64	1,29	110,43	0,00	0,00	3,83	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr5	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr5

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr5	-3,41	-223,06	-119,17	0,00	0,00	-10,82	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr5	3,27	0,00	-57,37	0,00	0,00	-3,86	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr5	0,00	-214,88	-119,78	0,00	0,00	11,24	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr5	0,00	0,00	-58,90	0,00	0,00	4,53	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr5	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr5	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr5	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr5	0,00	0,00	-2,04	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr5	0,00	0,00	-7,39	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr5	0,00	0,00	-9,35	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr5	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr5	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr5	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr5	0,00	0,00	-6,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr5	0,00	0,00	-21,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr5	0,00	0,00	-6,34	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr5	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr5	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr5	0,00	0,12	-0,27	0,00	0,00	-0,28	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr5	0,13	0,12	-0,25	0,00	0,00	0,31	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr6	90, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	---------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr6

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr6	-3,55	-199,31	-201,70	0,00	0,00	-9,30	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr6	3,29	0,00	-92,91	0,00	0,00	-3,38	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr6	0,00	-190,93	-202,62	0,00	0,00	9,84	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr6	0,00	0,00	-93,56	0,00	0,00	4,17	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr6	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr6	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr6	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr6	0,00	0,00	-2,11	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn9/N484	3DVítr6	0,00	0,00	-7,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr6	0,00	0,00	-10,53	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr6	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr6	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr6	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr6	0,00	0,00	-6,33	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr6	0,00	0,00	-21,76	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr6	0,00	0,00	-6,33	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr6	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr6	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr6	0,00	0,27	-0,33	0,00	0,00	-0,74	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr6	0,26	0,28	-0,29	0,00	0,00	0,78	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr7	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr7

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVítr7	3,47	211,04	-62,68	0,00	0,00	11,13	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVítr7	-3,98	0,00	-112,92	0,00	0,00	3,69	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVítr7	0,00	210,80	-63,63	0,00	0,00	-11,63	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVítr7	0,00	0,00	-112,00	0,00	0,00	-4,22	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVítr7	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVítr7	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVítr7	0,00	0,00	-6,16	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVítr7	0,00	0,00	-16,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVítr7	0,00	0,00	-11,43	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVítr7	0,00	0,00	-19,27	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVítr7	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVítr7	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVítr7	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVítr7	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVítr7	0,00	0,00	-5,49	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVítr7	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVítr7	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVítr7	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVítr7	0,00	0,87	-0,24	0,00	0,00	-2,63	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVítr7	0,51	0,88	-0,16	0,00	0,00	2,68	0,0	0,0

Jméno, Popis, Typ působení, Typ zatížení	3DVítr8	270, +/- Cpe, + CPE, + CPI	Proměnné	Statické
--	---------	----------------------------	----------	----------

Lineární výpočet

Zatěžovací stav: 3DVítr8

Systém: Globální

Extrém: Ne

Výběr: Pojmenovaný výběr - Podpory

Uzlové reakce



Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn1/N43	3DVitr8	4,41	187,56	-97,70	0,00	0,00	9,93	0,0	0,0
Sn2/N6	3DVitr8	-5,13	0,00	-196,02	0,00	0,00	2,99	0,0	0,0
Sn3/N73	3DVitr8	0,00	185,98	-99,16	0,00	0,00	-10,46	0,0	0,0
Sn4/N7	3DVitr8	0,00	0,00	-194,40	0,00	0,00	-3,59	0,0	0,0
Sn5/N483	3DVitr8	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn6/N481	3DVitr8	0,00	0,00	-14,09	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn7/N479	3DVitr8	0,00	0,00	-6,13	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn8/N477	3DVitr8	0,00	0,00	-16,15	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn9/N484	3DVitr8	0,00	0,00	-11,47	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn10/N486	3DVitr8	0,00	0,00	-19,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn11/N488	3DVitr8	0,00	0,00	-7,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn15/N489	3DVitr8	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn16/N490	3DVitr8	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn17/N491	3DVitr8	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn18/N492	3DVitr8	0,00	0,00	-5,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn19/N493	3DVitr8	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn20/N494	3DVitr8	0,00	0,00	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn21/N495	3DVitr8	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn34/N1210	3DVitr8	0,00	1,01	-0,40	0,00	0,00	-3,03	0,0	0,0
Sn35/N1209	3DVitr8	0,71	1,03	-0,29	0,00	0,00	3,10	0,0	0,0

4. PŘÍPOJE

4.1. Připojení sloupu na příhradový nosník

Položka projektu Con N18

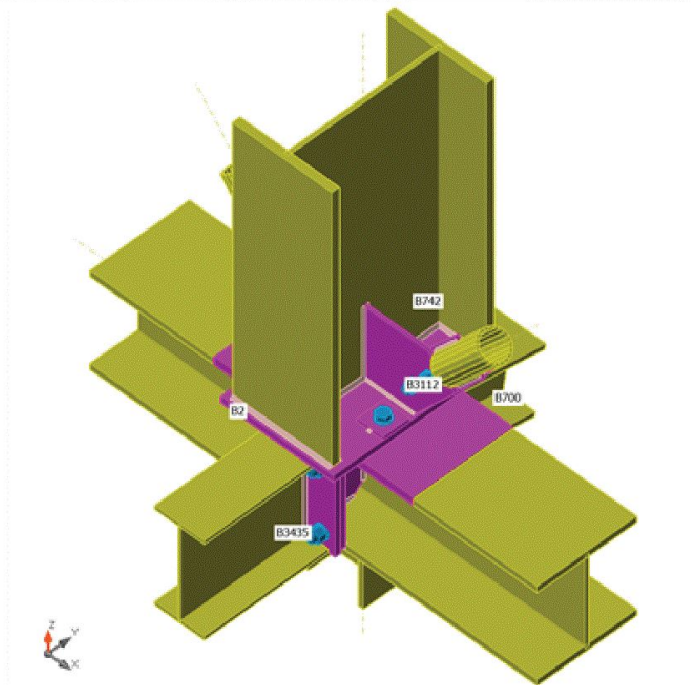
Návrh

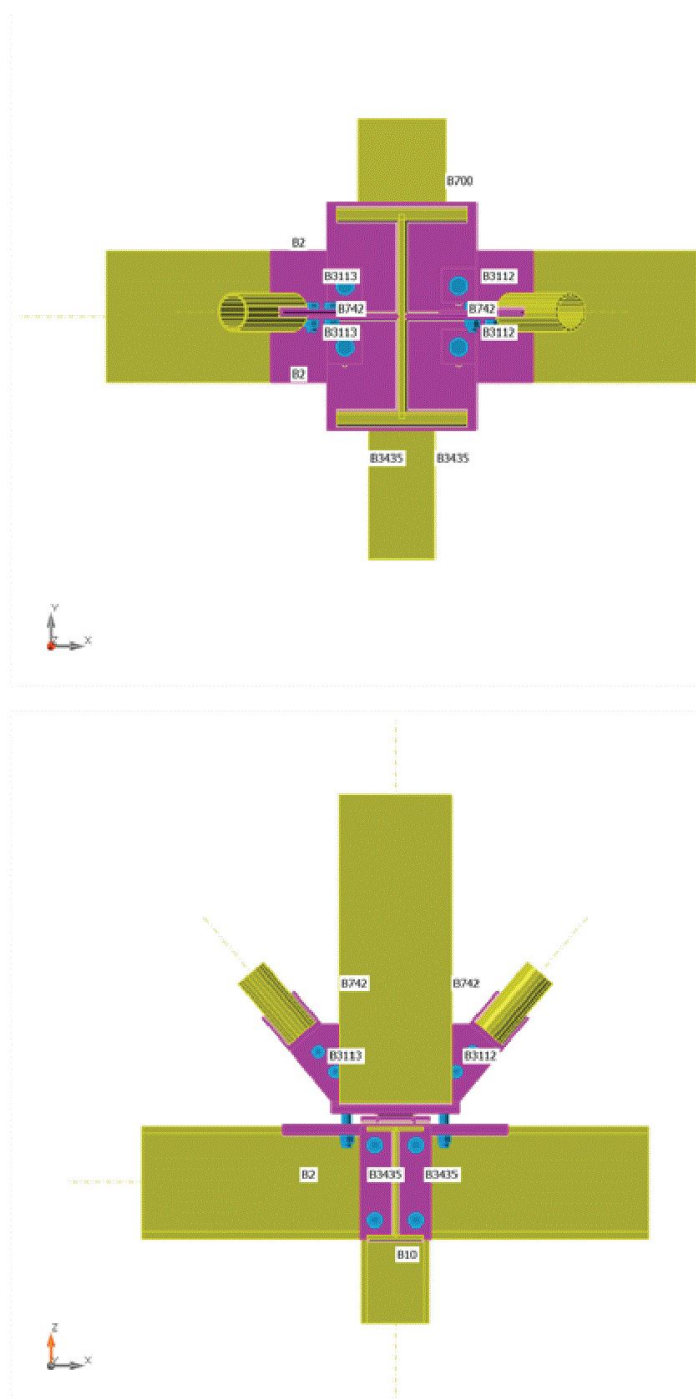
Název	Con N18
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

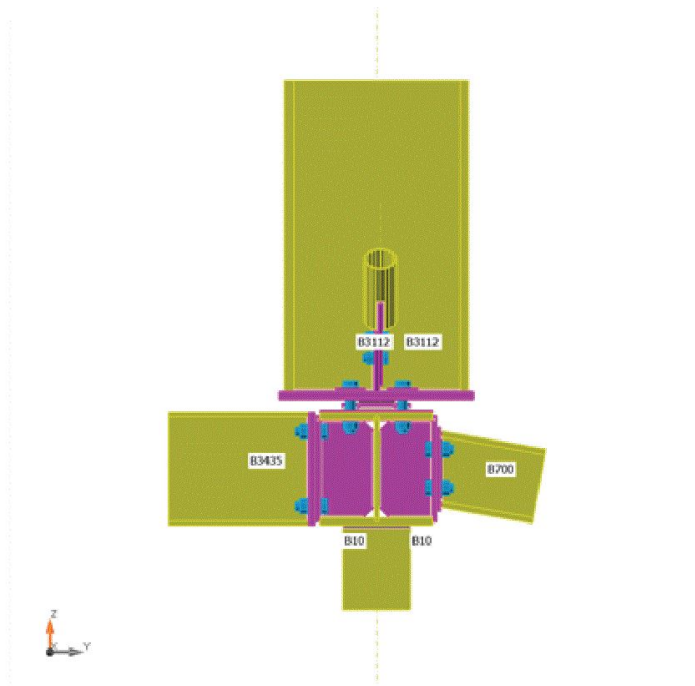
Prvky

Geometrie

Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]	Síly v
B2	1 - HEB300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,0	Pozice
B10	2 - HEB180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B700	3 - HEB200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B742	4 - HEA500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B3112	5 - RO88.9X6.3	0,0	0,0	0,0	-8,0	10,0	50,0	Pozice
B3113	5 - RO88.9X6.3	0,0	0,0	0,0	-8,0	-10,0	50,0	Pozice
B3435	6 - IPE300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,0	Pozice







Průřezy

Název	Materiál
1 - HEB300	S 355
2 - HEB180	S 235
3 - HEB200	S 235
4 - HEA500	S 235
5 - RO88.9X6.3	S 235
6 - IPE300	S 235

Šrouby

Název	Sestava šroubů	Průměr [mm]	fu [MPa]	Plocha [mm ²]
M24 8.8	M24 8.8	24,0	800,0	452,0
M20 8.8	M20 8.8	20,0	800,0	314,0

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
LE213	B2	-2144,7	8,5	44,4	0,4	-129,1	6,2
	B2	2151,0	8,5	42,5	0,5	127,3	-6,2
	B10	-325,4	15,0	-2,1	0,0	2,0	30,2
	B700	172,6	-4,2	1,9	0,0	0,0	0,0
	B742	-445,7	-1,1	218,0	0,0	0,0	0,0
	B3112	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	-5,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-80,4	-0,3	8,9	0,0	31,7	0,1
LE214	B2	-2143,5	8,5	44,2	0,4	-129,0	6,2
	B2	2151,6	8,5	43,0	0,5	127,9	-6,2
	B10	-326,2	15,0	-1,3	0,0	1,3	30,2
	B700	172,8	-4,1	2,0	0,0	0,0	0,0
	B742	-446,9	-1,2	218,2	0,0	0,0	0,0
	B3112	-5,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	-3,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-80,4	-0,2	8,9	0,0	31,7	0,1
LE215	B2	-1955,8	6,3	46,1	0,4	-126,4	1,8
	B2	1962,0	6,4	44,3	0,4	124,6	-1,9
	B10	-324,9	11,9	-2,0	0,0	2,0	25,0
	B700	182,3	-4,1	10,8	0,0	0,0	0,0
	B742	-453,7	-1,2	244,7	0,0	0,0	0,0
	B3112	-5,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	-7,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-91,7	-0,3	6,0	0,0	25,3	0,1
LE216	B2	-1957,6	6,3	45,9	0,4	-126,3	1,7
	B2	1965,7	6,3	44,8	0,4	125,3	-1,7
	B10	-325,7	11,8	-1,3	0,0	1,3	24,0
	B700	180,8	-4,2	11,0	0,0	0,0	0,0
	B742	-454,7	-1,3	244,4	0,0	0,0	0,0
	B3112	-7,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	-5,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-92,6	-0,2	6,0	0,0	25,2	0,1
LE217	B2	-1954,6	6,4	45,9	0,4	-126,3	1,9
	B2	1962,6	6,4	44,8	0,4	125,2	-1,9
	B10	-325,7	11,9	-1,3	0,0	1,3	24,1
	B700	182,5	-4,1	10,8	0,0	0,0	0,0
	B742	-454,9	-1,3	244,9	0,0	0,0	0,0
	B3112	-7,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	-5,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-91,7	-0,2	6,0	0,0	25,3	0,1
LE218	B2	-647,0	1,4	25,4	0,1	-57,0	-1,1

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B2	682,7	1,4	25,6	0,1	57,9	1,1
	B10	-159,1	4,0	-0,1	0,0	0,1	8,1
	B700	70,8	2,3	10,9	0,0	0,0	0,0
	B742	-214,3	-2,0	101,0	0,0	0,0	0,0
	B3112	-41,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B3113	13,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B3435	-40,1	-0,1	2,8	0,0	8,5	0,1
LE219	B2	-857,9	2,6	27,8	0,2	-66,7	0,1
	B2	894,4	2,6	28,0	0,2	67,5	-0,1
	B10	-180,0	5,5	-0,2	0,0	0,2	11,2
	B700	82,9	1,9	10,4	0,0	0,0	0,0
	B742	-244,5	-2,0	114,4	0,0	0,0	0,0
	B3112	-40,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	15,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-45,2	-0,2	3,9	0,0	11,7	0,1
LE220	B2	-1289,7	5,4	23,8	0,2	-71,0	3,8
	B2	1329,6	5,5	23,7	0,2	71,7	-3,8
	B10	-171,5	6,1	-0,5	0,0	0,5	12,5
	B700	77,5	1,0	7,4	0,0	0,0	0,0
	B742	-249,0	-2,8	104,5	0,0	0,0	0,0
	B3112	-24,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3113	34,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B3435	-46,5	-0,2	1,7	0,0	13,2	0,1
LE221	B2	-1078,8	4,3	21,3	0,1	-61,4	2,6
	B2	1117,9	4,3	21,3	0,1	62,1	-2,6
	B10	-150,6	4,6	-0,4	0,0	0,4	9,3
	B700	65,3	1,3	8,0	0,0	0,0	0,0
	B742	-218,8	-2,8	91,2	0,0	0,0	0,0
	B3112	-24,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B3113	32,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0
	B3435	-41,4	-0,2	0,6	0,0	9,9	0,1

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,1 < 5,0%	OK
Šrouby	46,0 < 100%	OK
Svary	98,5 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	



Plechý

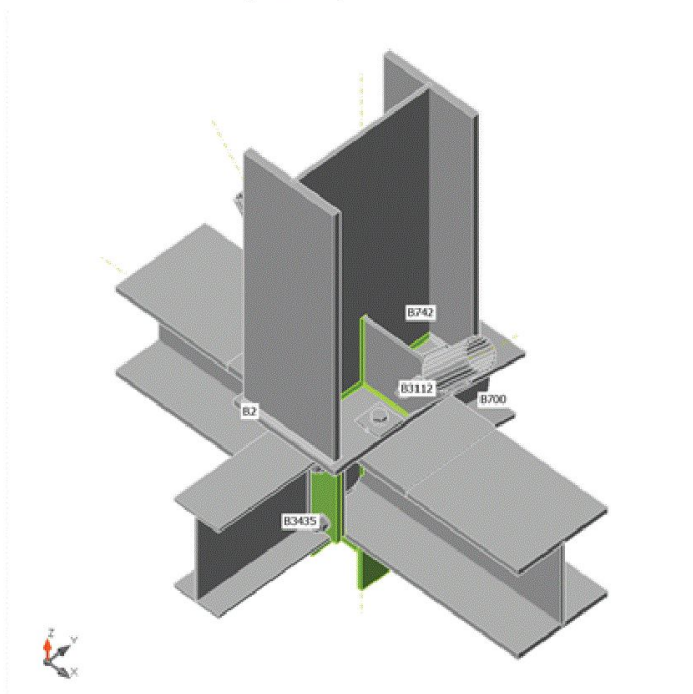
Název	Materiál	Tloušťka [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B2-bfl 1	S 355	19,0	LE213	311,3	0,0	0,0	OK
B2-tfl 1	S 355	19,0	LE213	311,9	0,0	0,0	OK
B2-w 1	S 355	11,0	LE214	259,0	0,0	0,0	OK
B2-tfl 2	S 355	19,0	LE214	312,1	0,0	0,0	OK
B10-bfl 1	S 235	14,0	LE213	229,3	0,1	0,0	OK
B10-tfl 1	S 235	14,0	LE214	228,9	0,1	0,0	OK
B10-w 1	S 235	8,5	LE214	234,9	0,0	0,0	OK
B700-bfl 1	S 235	15,0	LE215	62,8	0,0	0,0	OK
B700-tfl 1	S 235	15,0	LE215	47,1	0,0	0,0	OK
B700-w 1	S 235	9,0	LE217	46,0	0,0	0,0	OK
B742-bfl 1	S 235	23,0	LE217	82,7	0,0	0,0	OK
B742-tfl 1	S 235	23,0	LE217	37,1	0,0	0,0	OK
B742-w 1	S 235	12,0	LE217	187,1	0,0	0,0	OK
B3112	S 235	6,3	LE219	80,6	0,0	0,0	OK
B3113	S 235	6,3	LE220	65,8	0,0	0,0	OK
B3435-bfl 1	S 235	10,7	LE215	45,2	0,0	0,0	OK
B3435-tfl 1	S 235	10,7	LE216	234,2	0,0	0,0	OK
B3435-w 1	S 235	7,1	LE216	132,5	0,0	0,0	OK
OČD1a	S 235	10,0	LE214	235,1	0,1	25,0	OK
OČD1b	S 235	10,0	LE217	53,5	0,0	46,2	OK
VÝZT	S 355	12,0	LE213	170,4	0,0	0,0	OK
OČD2a	S 235	15,0	LE216	214,0	0,0	63,5	OK
OČD2b	S 235	15,0	LE216	235,1	0,1	63,5	OK
VÝZT	S 355	12,0	LE216	112,8	0,0	0,0	OK
SP1	S 355	25,0	LE214	301,0	0,0	85,0	OK
Čočka	S 235	30,0	LE217	158,9	0,0	435,0	OK
Deska sloupu	S 235	20,0	LE216	110,4	0,0	29,6	OK
PŘPL4a	S 355	10,0	LE214	162,4	0,0	11,3	OK
PŘPL4b	S 235	10,0	LE219	157,8	0,0	6,9	OK
PŘPL5a	S 355	10,0	LE213	159,6	0,0	11,1	OK
PŘPL5b	S 235	10,0	LE220	119,3	0,0	8,5	OK
Smyk zarážka 1	S 235	20,0	LE214	106,6	0,0	8,0	OK
Smyk zarážka 2	S 235	20,0	LE215	235,1	0,1	22,0	OK
Smyk zarážka 3	S 235	20,0	LE213	111,0	0,0	12,1	OK
Smyk zarážka 4	S 235	20,0	LE214	111,5	0,0	14,0	OK
SP8	S 355	10,0	LE217	61,9	0,0	4,2	OK
SP9	S 355	10,0	LE215	57,4	0,0	3,9	OK
SP10	S 355	10,0	LE215	70,4	0,0	2,5	OK
SP11	S 355	10,0	LE217	76,3	0,0	2,8	OK

Návrhová data

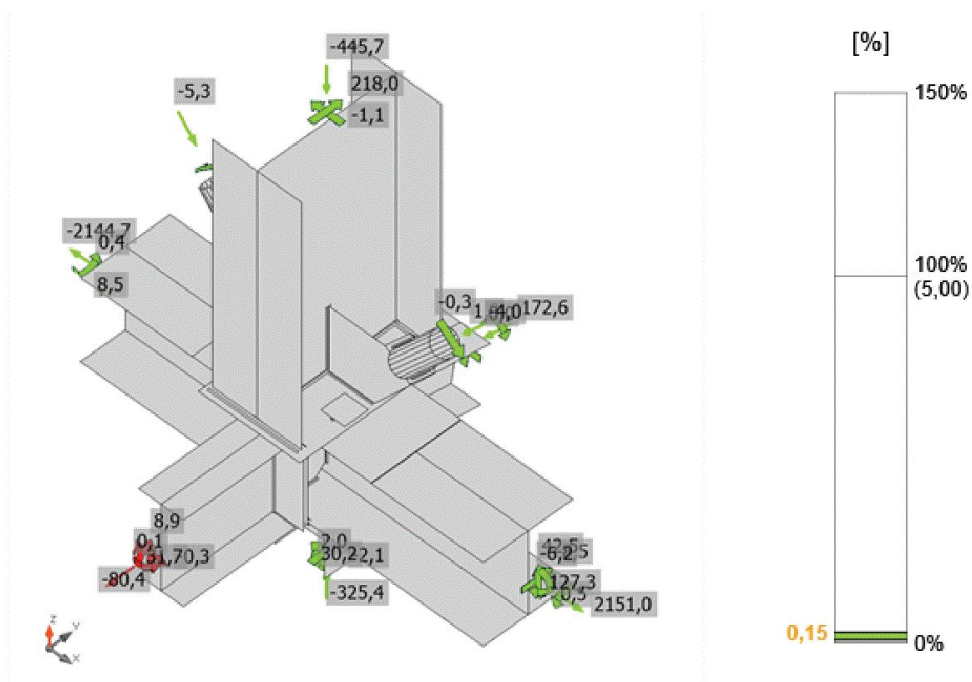
Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 355	355,0	5,0
S 235	235,0	5,0

Vysvětlení symbolů

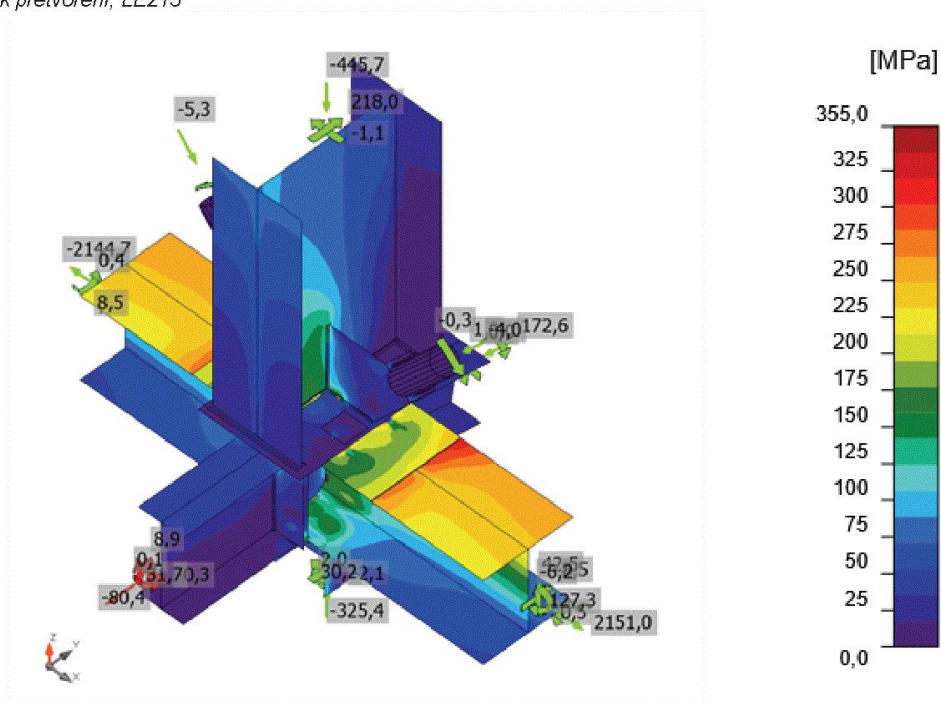
ϵ_{pl}	Přetvoření
σ_{Ed}	Srovn. napětí
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření



Souhrnný posudek, LE213

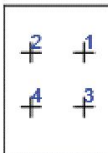
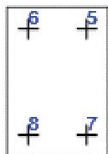
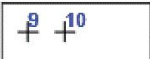
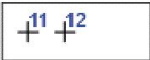
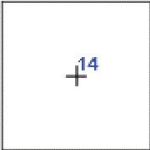
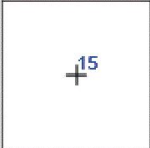
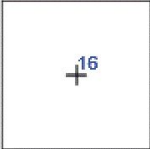


Posudek přetvoření, LE213



Ekvivalentní napětí, LE213

Šrouby

	Název	Třída	Zatížení	F _{t,Ed} [kN]	V [kN]	F _{b,Rd} [kN]	U _t [%]	U _{t,s} [%]	U _{t,s} [%]	Status
	B1	M24 8.8 - 1	LE217	1,2	11,6	172,8	0,6	8,5	9,0	OK
	B2	M24 8.8 - 1	LE217	0,9	10,8	172,8	0,4	7,9	8,2	OK
	B3	M24 8.8 - 1	LE217	1,4	10,4	132,9	0,7	7,8	8,2	OK
	B4	M24 8.8 - 1	LE217	1,0	9,8	132,9	0,5	7,4	7,6	OK
	B5	M24 8.8 - 2	LE216	92,3	1,5	132,9	45,4	1,2	33,6	OK
	B6	M24 8.8 - 2	LE216	93,6	1,8	132,9	46,0	1,4	34,2	OK
	B7	M24 8.8 - 2	LE214	8,5	3,2	166,2	4,2	2,4	5,4	OK
	B8	M24 8.8 - 2	LE214	8,5	3,2	166,2	4,2	2,3	5,3	OK
	B9	M20 8.8 - 3	LE218	2,4	20,9	116,7	1,7	22,3	23,5	OK
	B10	M20 8.8 - 3	LE218	4,1	21,0	144,0	2,9	22,4	24,4	OK
	B11	M20 8.8 - 3	LE220	5,5	17,4	109,1	3,9	18,5	21,3	OK
	B12	M20 8.8 - 3	LE220	4,7	17,1	116,7	3,4	18,2	20,6	OK
	B13	M24 8.8 - 4	LE218	5,9	1,5	120,6	2,9	1,2	3,2	OK
	B14	M24 8.8 - 4	LE220	14,3	1,1	120,6	7,1	1,0	5,9	OK
	B15	M24 8.8 - 4	LE217	0,0	2,8	120,6	0,0	2,3	2,0	OK
	B16	M24 8.8 - 4	LE217	0,0	3,1	120,6	0,0	2,6	2,3	OK

Návrhová data

Název	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M24 8.8 - 1	203,3	206,2	135,6
M24 8.8 - 2	203,3	309,4	135,6
M20 8.8 - 3	141,1	172,4	94,1
M24 8.8 - 4	203,3	280,7	135,6

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení
V	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve smyku EN_1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v roznosu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
U_t	Využití v tahu
U_s	Využití ve smyku
U_{ts}	Interakce tahu a smyku podle EN_1993-1-8 tabulka 3.4

Šrouby: B13, B14, B15, B16 Mezi spojenými plechy je mezera. Šrouby by měly být navrženy jako čepy. Uvedené únosnosti šroubů ve smyku a plechů v tlačení mohou být nesprávné

Svary

Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
SP1	B2-tfl 1	S 235	19,0	300,0	LE213								OK
OČD2b	B3435-bfl 1	S 235	10,7	150,0	LE213								OK
OČD2b	B3435-tfl 1	S 235	10,7	150,0	LE213								OK
SP1	B2-tfl 2	S 235	19,0	300,0	LE213								OK
B2-bfl 1	B10-bfl 1	S 235	▲6,0 ▲	180,0	LE213	354,6	1,2	-144,9	-116,0	-146,5	98,5	58,4	OK
		S 235	▲6,0 ▲	180,0	LE213	354,2	0,9	-144,0	121,4	142,0	98,4	63,6	OK
B2-bfl 1	B10-tfl 1	S 235	▲6,0 ▲	180,0	LE214	354,1	0,9	-143,5	-122,3	-141,3	98,4	62,2	OK
		S 235	▲6,0 ▲	180,0	LE214	354,5	1,2	-144,3	116,6	146,1	98,5	57,2	OK
B2-bfl 1	B10-w 1	S 235	▲6,0 ▲	166,0	LE213	175,7	0,0	-75,8	72,2	-56,2	48,8	39,8	OK
		S 235	▲6,0 ▲	166,0	LE214	134,1	0,0	-42,5	-0,1	73,4	37,3	20,7	OK
OČD1a	B2-bfl 1	S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE213	177,1	0,0	-100,3	-66,7	51,4	49,2	28,4	OK
		S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE213	145,6	0,0	22,7	-75,2	35,3	40,4	24,7	OK
B2-bfl 1	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	114,5	LE214	413,0	0,0	-198,7	-62,9	-199,3	94,8	47,5	OK
		S 355	▲4,0 ▲	114,5	LE213	423,3	0,0	-205,2	64,0	204,0	97,2	49,4	OK
OČD1b	B700-bfl 1	S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE217	96,7	0,0	-49,8	1,9	-47,8	26,9	12,8	OK
		S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE217	103,5	0,0	-46,8	-12,2	51,9	28,7	18,7	OK
OČD1b	B700-tfl 1	S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE214	106,4	0,0	-55,8	14,1	-50,4	29,6	12,3	OK
		S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE214	118,8	0,0	-52,3	-4,2	61,5	33,0	12,1	OK
OČD1b	B700-w 1	S 235	▲4,0 ▲	187,9	LE214	81,4	0,0	-40,2	-11,1	-39,3	22,6	16,4	OK
		S 235	▲4,0 ▲	187,9	LE214	83,3	0,0	-43,1	3,4	41,0	23,1	17,2	OK
B2-w 1	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	202,0	LE215	295,8	0,0	-30,2	-167,2	-30,0	67,9	16,2	OK
		S 355	▲4,0 ▲	202,0	LE215	298,3	0,0	-29,5	168,8	29,8	68,5	16,4	OK
OČD2a	B2-bfl 1	S 235	▲5,0 ▲	190,0	LE213	235,1	0,0	81,3	126,5	-15,0	65,3	29,5	OK
		S 235	▲5,0 ▲	190,0	LE215	116,1	0,0	-51,1	21,9	-56,1	32,2	25,6	OK

Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
B2-bf1 1	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	114,5	LE213	233,7	0,0	-28,2	-131,1	-27,3	53,7	25,6	OK
		S 355	▲4,0 ▲	114,5	LE214	232,2	0,0	-24,7	130,9	25,2	53,3	26,3	OK
OČD1a	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	262,0	LE214	294,8	0,0	-103,2	-124,6	-99,5	81,9	33,8	OK
		S 355	▲4,0 ▲	262,0	LE214	273,7	0,0	-89,6	116,6	93,3	76,0	30,0	OK
B2-w 1	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	202,0	LE213	319,5	0,0	-55,2	172,8	-56,0	73,4	27,7	OK
		S 355	▲4,0 ▲	202,0	LE214	320,2	0,0	-56,8	-173,1	56,0	73,5	27,8	OK
OČD2b	B3435-w 1	S 235	▲4,0 ▲	289,3	LE216	216,8	0,0	109,4	5,9	107,9	60,2	17,7	OK
		S 235	▲4,0 ▲	289,3	LE216	215,9	0,0	106,8	-6,6	-108,2	60,0	17,5	OK
SP1	OČD2a	S 235	▲7,5 ▲	190,0	LE216	209,5	0,0	34,2	-37,7	113,2	58,2	42,2	OK
		S 235	▲7,5 ▲	190,0	LE216	169,0	0,0	54,4	48,9	-78,3	46,9	33,4	OK
SP1	OČD1a	S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE213	180,3	0,0	-8,9	-98,8	-32,3	50,1	24,0	OK
		S 235	▲5,0 ▲	200,0	LE214	165,2	0,0	-9,0	-76,8	-56,3	45,9	19,8	OK
OČD2a	VÝZT	S 355	▲4,0 ▲	262,0	LE216	174,3	0,0	83,2	34,0	81,6	48,4	17,1	OK
		S 355	▲4,0 ▲	262,0	LE216	176,5	0,0	83,2	-29,9	-84,8	49,0	16,8	OK
Deska sloupu	PRPL4a	S 235	▲4,0 ▲	155,0	LE217	270,8	0,0	-143,9	38,2	126,8	75,2	33,3	OK
		S 235	▲4,0 ▲	155,0	LE217	253,9	0,0	-103,0	-59,5	-120,1	70,5	27,2	OK
Deska sloupu	PRPL5a	S 235	▲4,0 ▲	155,0	LE215	233,0	0,0	-91,1	53,4	111,7	64,7	25,2	OK
		S 235	▲4,0 ▲	155,0	LE215	254,9	0,0	-139,0	-34,5	-118,4	70,8	32,3	OK
SP1	B2-w 1	S 235	▲5,0 ▲	600,0	LE214	246,1	0,0	-123,6	-3,9	-122,8	68,4	21,7	OK
		S 235	▲5,0 ▲	600,0	LE217	256,9	0,0	-130,9	-9,5	127,2	71,3	22,0	OK
SP1	VÝZT	S 235	▲4,0 ▲	114,5	LE216	260,4	0,0	-119,4	-56,2	-121,3	72,3	48,1	OK
		S 235	▲4,0 ▲	114,5	LE216	265,3	0,0	-125,3	54,8	123,4	73,7	47,7	OK
SP1	VÝZT	S 235	▲4,0 ▲	114,5	LE214	354,1	0,9	-170,4	56,7	-170,0	98,4	85,4	OK
		S 235	▲4,0 ▲	114,5	LE214	354,2	0,9	-170,3	-54,7	170,7	98,4	86,5	OK



Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{\parallel}$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
Deska sloupu	Čočka	S 235	▲ 6,0	100,0	LE216	249,9	0,0	-221,6	2,6	-66,6	85,5	56,3	OK
Deska sloupu	Čočka	S 235	▲ 6,0	100,0	LE217	346,4	0,0	-118,2	162,7	94,2	96,2	61,0	OK
Deska sloupu	Čočka	S 235	▲ 6,0	100,0	LE213	352,9	0,1	-128,4	85,1	169,6	98,0	85,5	OK
Deska sloupu	Čočka	S 235	▲ 6,0	100,0	LE215	339,2	0,0	-106,8	-169,6	75,9	94,2	61,2	OK
Deska sloupu	B742-bfl 1	S 235	▲ 6,0 ▲	300,0	LE217	47,8	0,0	-30,2	4,4	-20,9	13,3	9,6	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	300,0	LE220	35,8	0,0	7,3	-20,1	-2,0	9,9	6,6	OK
Deska sloupu	B742-tfl 1	S 235	▲ 6,0 ▲	300,0	LE218	20,0	0,0	-4,9	10,7	-3,3	5,5	4,5	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	300,0	LE218	28,3	0,0	17,5	9,2	-9,0	7,9	4,4	OK
Deska sloupu	B742-w 1	S 235	▲ 6,0 ▲	467,0	LE214	336,5	0,0	-164,2	28,9	-167,1	93,5	33,4	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	467,0	LE214	336,3	0,0	-168,1	-32,2	165,1	93,4	32,9	OK
B742-w 1	PŘPL4a	S 235	▲ 4,0 ▲	217,0	LE216	281,6	0,0	-79,7	133,1	-81,2	78,2	24,7	OK
		S 235	▲ 4,0 ▲	217,0	LE217	308,1	0,0	-99,8	-136,8	98,1	85,6	25,2	OK
PŘPL4b	B3112-arc 5	S 235	▲ 4,0	100,0	LE218	88,3	0,0	17,3	-49,9	-1,7	24,5	11,5	OK
PŘPL4b	B3112-arc 6	S 235	▲ 4,0	100,0	LE218	164,1	0,0	-46,5	83,9	34,8	45,6	14,2	OK
PŘPL4b	B3112-arc 15	S 235	▲ 4,0	100,0	LE219	196,7	0,0	-55,6	-101,3	40,1	54,6	16,7	OK
PŘPL4b	B3112-arc 16	S 235	▲ 4,0	100,0	LE218	105,9	0,0	17,2	60,2	-3,8	29,4	12,8	OK
B742-w 1	PŘPL5a	S 235	▲ 4,0 ▲	217,0	LE215	295,2	0,0	-97,3	129,8	-95,1	82,0	24,5	OK
		S 235	▲ 4,0 ▲	217,0	LE215	267,4	0,0	-75,8	-125,8	78,1	74,3	23,8	OK
PŘPL5b	B3113-arc 5	S 235	▲ 4,0	100,0	LE220	144,9	0,0	49,4	73,5	-28,0	40,3	12,2	OK
PŘPL5b	B3113-arc 6	S 235	▲ 4,0	100,0	LE220	64,5	0,0	-14,3	-36,2	1,9	17,9	8,6	OK
PŘPL5b	B3113-arc 15	S 235	▲ 4,0	100,0	LE220	95,1	0,0	-14,6	54,2	2,8	26,4	12,9	OK
PŘPL5b	B3113-arc 16	S 235	▲ 4,0	100,0	LE215	108,2	0,0	-34,3	55,2	21,5	30,0	6,4	OK
SP1	Smyk zarážka 1	S 235	▲ 5,0	90,0	LE216	169,2	0,0	62,8	-90,4	7,4	47,0	34,2	OK
SP1	Smyk zarážka 1	S 235	▲ 5,0	40,0	LE213	200,1	0,0	130,3	13,3	-86,7	55,6	47,9	OK



Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
SP1	Smyk zarážka 1	S 235	▲ 5,0	90,0	LE214	160,3	0,0	54,2	87,1	-2,5	44,5	30,0	OK
SP1	Smyk zarážka 1	S 235	▲ 5,0	40,0	LE214	205,6	0,0	133,6	-11,5	-89,5	57,1	49,5	OK
SP1	Smyk zarážka 2	S 235	▲ 5,0	90,0	LE215	304,8	0,0	217,5	-122,6	-13,0	84,7	74,8	OK
SP1	Smyk zarážka 2	S 235	▲ 5,0	40,0	LE217	352,8	0,0	153,0	-183,4	-7,0	98,0	89,5	OK
SP1	Smyk zarážka 2	S 235	▲ 5,0	90,0	LE215	314,1	0,0	-252,0	67,8	84,3	97,2	72,7	OK
SP1	Smyk zarážka 2	S 235	▲ 5,0	40,0	LE215	352,9	0,1	112,6	192,0	-20,6	98,0	91,1	OK
SP1	Smyk zarážka 3	S 235	▲ 5,0	40,0	LE213	114,2	0,0	13,2	65,3	5,3	31,7	21,9	OK
SP1	Smyk zarážka 3	S 235	▲ 5,0	90,0	LE213	179,2	0,0	111,1	-49,5	-64,4	49,8	42,6	OK
SP1	Smyk zarážka 3	S 235	▲ 5,0	40,0	LE213	128,6	0,0	-103,1	44,3	-1,2	39,8	31,5	OK
SP1	Smyk zarážka 3	S 235	▲ 5,0	90,0	LE214	240,6	0,0	170,2	90,6	-38,0	66,8	52,4	OK
SP1	Smyk zarážka 4	S 235	▲ 5,0	40,0	LE220	145,4	0,0	16,2	83,4	-0,6	40,4	25,9	OK
SP1	Smyk zarážka 4	S 235	▲ 5,0	90,0	LE214	215,4	0,0	116,0	77,1	-70,9	59,8	48,9	OK
SP1	Smyk zarážka 4	S 235	▲ 5,0	40,0	LE220	166,3	0,0	-5,4	-95,9	0,6	46,2	30,2	OK
SP1	Smyk zarážka 4	S 235	▲ 5,0	90,0	LE213	178,6	0,0	109,7	-3,5	-81,3	49,6	43,8	OK
Deska sloupu	SP9	S 235	▲ 4,0	10,0	LE215	114,1	0,0	-25,1	0,4	64,2	31,7	31,7	OK
Deska sloupu	SP10	S 235	▲ 4,0	10,0	LE215	131,5	0,0	-29,2	0,4	74,0	36,5	36,5	OK
Deska sloupu	SP11	S 235	▲ 4,0	10,0	LE217	141,7	0,0	-31,0	-0,7	79,8	39,4	39,4	OK
Deska sloupu	SP8	S 235	▲ 4,0	10,0	LE217	123,7	0,0	-27,7	-0,8	69,6	34,4	34,4	OK

Návrhová data

	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 235	0,80	360,0	259,2
S 355	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

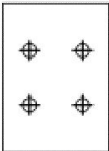
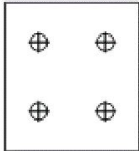
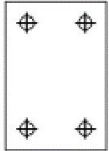
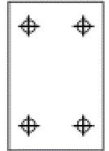
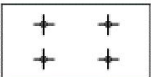
	Koutový svar
ϵ_{pl}	Přetvoření
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
$\sigma_{\perp}$	Kolmé napětí
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
$\tau_{\perp}$	Smykové napětí kolmé k ose svaru
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$
β_w	Součinitel korelace podle EN 1993-1-8 tab. 4.1
U_t	Využití
U_{tc}	Využití únosnosti svaru

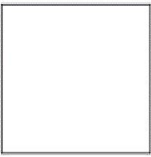
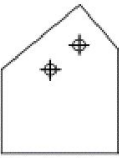
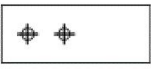
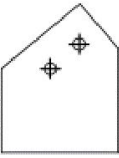
Boulení

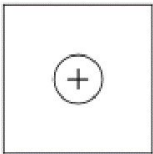
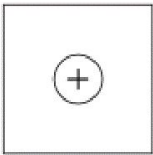
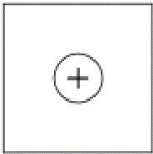
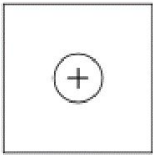
Analýza boulení nebyla provedena.

Výkaz materiálu

Výrobní operace

Název	Plechý [mm]	Tvar	Počet.	Svary [mm]	Délka [mm]	Šrouby	Počet.
OŘEZ1				Oboustranný koutový: a = 6,0	526,0		
OŘEZ2							
OČD1	P10,0x200,0-281,0 (S 235)		1	Oboustranný koutový: a = 4,0 Oboustranný koutový: a = 5,0	766,4 600,0	M24 8.8	4
	P10,0x200,0-223,1 (S 235)		1				
	P12,0x144,5-262,0 (S 355)		1				
OČD2	P15,0x190,0-281,0 (S 235)		1	Oboustranný koutový: a = 4,0 Oboustranný koutový: a = 5,0 Tupý: a = 10,7	867,8 190,0 300,0	M24 8.8	4
	P15,0x190,0-300,0 (S 235)		1				
	P12,0x144,5-262,0 (S 355)		1				
SP1	P25,0x600,0-301,0 (S 355)		1			M24 8.8	4
OŘEZ3				Tupý: a = 19,0	600,0		

Název	Plechý [mm]	Tvar	Počet.	Svary [mm]	Délka [mm]	Šrouby	Počet.
Čočka	P30,0x100,0-100,0 (S 235)		1				
Deska sloupu	P20,0x340,0-520,0 (S 235)		1	Koutový: a = 6,0	400,0		
OŘEZ4				Oboustranný koutový: a = 6,0	1067,0		
PŘPL4	P10,0x217,0-275,0 (S 355)		1	Oboustranný koutový: a = 4,0 Koutový: a = 4,0	372,0 400,0	M20 8.8	2
	P10,0x285,0-110,0 (S 235)		1				
PŘPL5	P10,0x217,0-275,0 (S 355)		1	Oboustranný koutový: a = 4,0 Koutový: a = 4,0	372,0 400,0	M20 8.8	2
	P10,0x285,0-110,0 (S 235)		1				
Smyk zarážka 1	P20,0x90,0-40,0 (S 235)		1	Koutový: a = 5,0	260,0		
Smyk zarážka 2	P20,0x90,0-40,0 (S 235)		1	Koutový: a = 5,0	260,0		

Název	Plechý [mm]	Tvar	Počet.	Svary [mm]	Délka [mm]	Šrouby	Počet.
Smyk zarážka 3	P20,0x40,0-90,0 (S 235)		1	Koutový: a = 5,0	260,0		
Smyk zarážka 4	P20,0x40,0-90,0 (S 235)		1	Koutový: a = 5,0	260,0		
SP8	P10,0x80,0-80,0 (S 355)		1			M24 8.8	1
SP9	P10,0x80,0-80,0 (S 355)		1			M24 8.8	1
SP10	P10,0x80,0-80,0 (S 355)		1			M24 8.8	1
SP11	P10,0x80,0-80,0 (S 355)		1			M24 8.8	1

Svary

Typ	Materiál	Účinná tloušťka [mm]	Velikost svaru [mm]	Délka [mm]
Oboustranný koutový	S 235	6,0	8,5	1593,0
Oboustranný koutový	S 235	5,0	7,1	1590,0
Oboustranný koutový	S 355	4,0	5,7	1157,0
Oboustranný koutový	S 235	4,0	5,7	1450,2
Tupý	S 235	-	-	600,0
Tupý	S 235	-	-	300,0
Oboustranný koutový	S 235	7,5	10,6	190,0
Nespecifikováno	S 235	20,0	28,3	360,0
Koutový	S 235	6,0	8,5	400,0
Koutový	S 235	4,0	5,7	800,0
Koutový	S 235	5,0	7,1	1040,0
Koutový	S 235	4,0	5,7	40,0

Šrouby

Název	Svěrná délka [mm]	Počet
M24 8.8	20,0	4
M24 8.8	30,0	4
M20 8.8	20,0	4
M24 8.8	85,0	4

4.2. Připoje příhradového nosníku nad podporou

Položka projektu Con N1

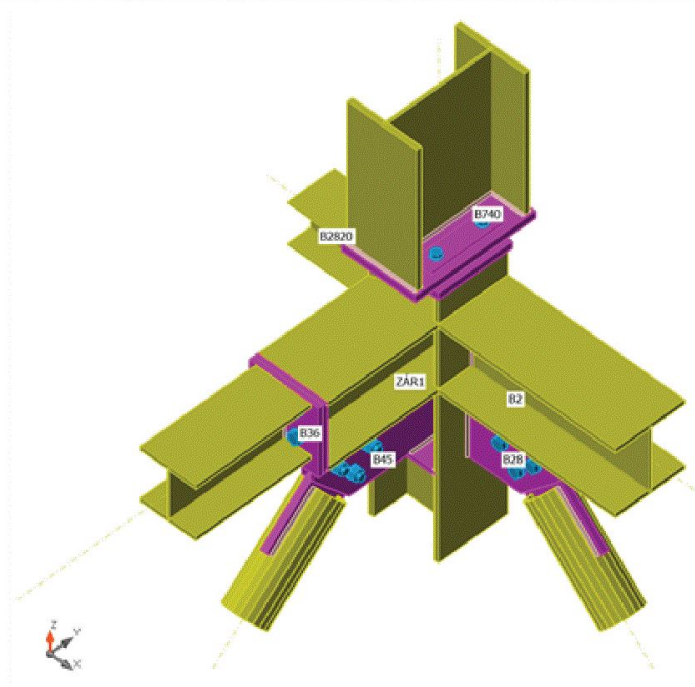
Návrh

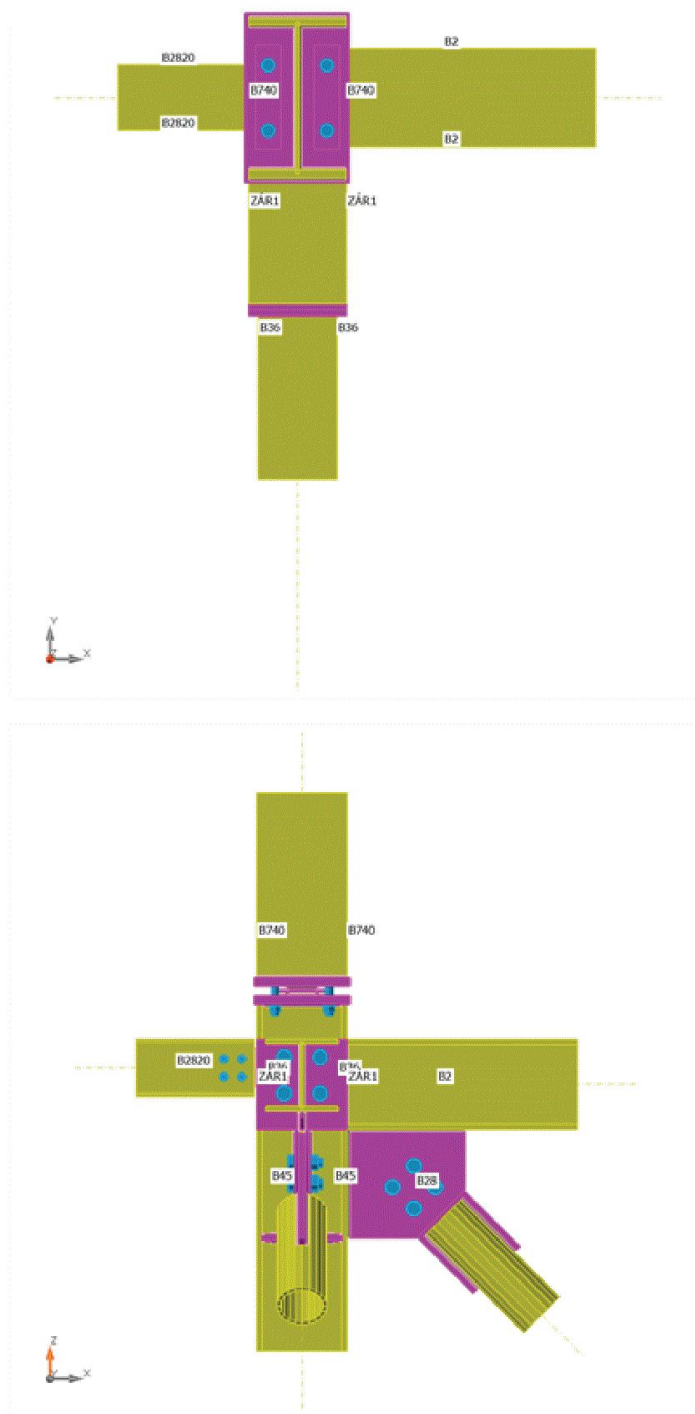
Název	Con N1
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zjednodušené zatížení

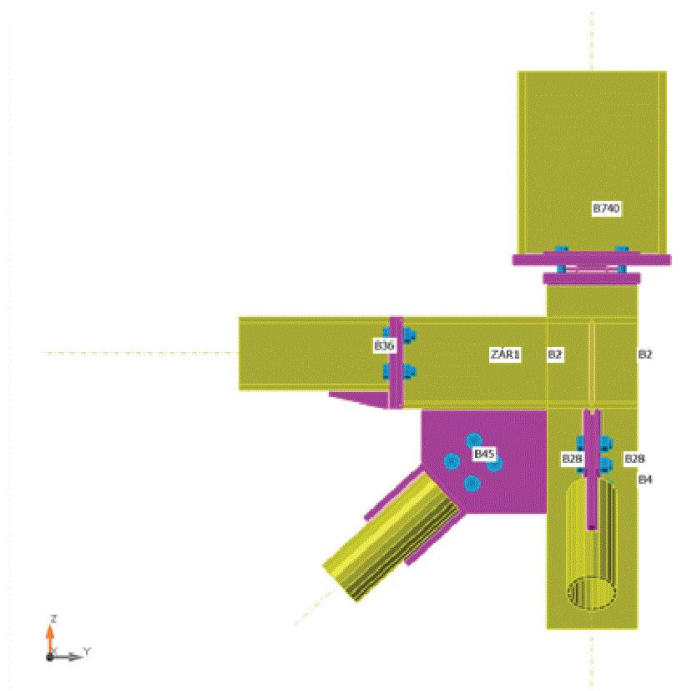
Prvky

Geometry

Název	Průřez	β - Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]	Síly v
B2	1 - HEB300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,0	Pozice
B4	1 - HEB300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B28	2 - RO168.3X12.5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B36	3 - HEB240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B45	2 - RO168.3X12.5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B740	4 - HEA500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Pozice
B2820	5 - HEA200	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	25,0	Pozice







Průřezy

Název	Materiál
1 - HEB300	S 355
2 - RO168.3X12.5	S 235
3 - HEB240	S 235
4 - HEA500	S 235
5 - HEA200	S 235

Šrouby

Název	Sestava šroubů	Průměr [mm]	fu [MPa]	Plocha [mm ²]
M30 8.8	M30 8.8	30,0	800,0	707,0
M16 8.8	M16 8.8	16,0	800,0	201,0
M24 8.8	M24 8.8	24,0	800,0	452,0

Účinky zatížení (Rovnováha není požadována)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(5)	B2	-668,2	6,7	-69,7	-0,1	96,5	1,1
	B28	906,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-690,0	-25,9	-27,2	0,1	0,0	0,0
	B45	1005,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-269,3	-4,4	45,1	0,0	0,0	0,0
	B2820	58,5	-1,7	-17,9	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(17)	B2	-654,2	7,0	-67,7	-0,1	93,9	1,0
	B28	883,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-641,0	-24,1	-26,4	0,1	0,0	0,0
	B45	992,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-252,5	-4,5	80,4	0,0	0,0	0,0
	B2820	54,9	-1,7	-17,9	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(87)	B2	-613,1	6,6	-65,0	-0,1	90,7	0,9
	B28	850,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-646,4	-23,9	-25,9	0,1	0,0	0,0
	B45	962,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-198,3	-6,4	51,6	0,0	0,0	0,0
	B2820	66,5	-1,7	-17,9	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(125)	B2	-561,9	6,3	-58,4	-0,1	80,7	0,9
	B28	758,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-513,3	-19,8	-21,5	0,1	0,0	0,0
	B45	850,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-223,0	-3,9	101,7	0,0	0,0	0,0
	B2820	46,6	-1,4	-14,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(133)	B2	-634,0	6,5	-65,8	-0,1	91,5	1,0
	B28	861,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-699,4	-25,5	-26,7	0,1	0,0	0,0
	B45	968,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-237,9	-4,2	11,4	0,0	0,0	0,0
	B2820	56,5	-1,7	-17,9	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(153)	B2	-566,9	6,3	-58,7	-0,1	81,2	0,9
	B28	763,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-515,9	-19,9	-21,6	0,1	0,0	0,0
	B45	853,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-229,5	-3,8	101,3	0,0	0,0	0,0
	B2820	45,8	-1,4	-14,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(220)	B2	-547,0	5,1	-57,9	-0,1	79,1	0,9
	B28	740,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-465,9	-20,0	-21,3	0,1	0,0	0,0
	B45	748,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-276,3	-3,0	77,5	0,0	0,0	0,0

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(281)	B2820	47,7	-1,1	-14,0	0,0	0,0	0,0
	B2	-503,5	5,6	-54,6	-0,1	76,6	0,7
	B28	714,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-527,6	-19,7	-21,0	0,1	0,0	0,0
	B45	806,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-146,0	-6,9	52,7	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(294)	B2820	64,8	-1,4	-14,0	0,0	0,0	0,0
	B2	-568,8	6,3	-58,9	-0,1	81,5	0,9
	B28	765,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-517,0	-20,0	-21,6	0,1	0,0	0,0
	B45	854,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-231,8	-3,8	101,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(300)	B2820	46,0	-1,4	-14,0	0,0	0,0	0,0
	B2	-472,1	5,7	-48,4	-0,1	67,2	0,7
	B28	635,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0
	B36	-437,3	-16,0	-18,4	0,1	0,0	0,0
	B45	737,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0
	B740	-145,0	-3,9	95,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(322)	B2820	37,4	-1,2	-12,8	0,0	0,0	0,0
	B2	-462,4	4,8	-47,8	0,0	66,8	0,7
	B28	629,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B36	-580,9	-20,0	-20,7	0,1	0,0	0,0
	B45	750,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
	B740	-185,4	-2,6	-27,2	0,0	0,0	0,0
	B2820	42,5	-1,5	-14,0	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,2 < 5,0%	OK
Šrouby	69,3 < 100%	OK
Svary	98,4 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	Materiál	Tloušťka [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B2-bfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(5)	123,4	0,0	0,0	OK
B2-tfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(17)	46,8	0,0	0,0	OK
B2-w 1	S 355	11,0	MSÚ-Sada(5)	103,3	0,0	0,0	OK
B4-bfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(17)	133,0	0,0	0,0	OK
B4-tfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(5)	181,3	0,0	0,0	OK
B4-w 1	S 355	11,0	MSÚ-Sada(5)	194,0	0,0	0,0	OK
B28	S 235	12,5	MSÚ-Sada(5)	235,3	0,1	0,0	OK
B36-bfl 1	S 235	17,0	MSÚ-Sada(5)	129,1	0,0	0,0	OK
B36-tfl 1	S 235	17,0	MSÚ-Sada(5)	186,2	0,0	0,0	OK
B36-w 1	S 235	10,0	MSÚ-Sada(133)	98,6	0,0	0,0	OK
B45	S 235	12,5	MSÚ-Sada(17)	235,5	0,2	0,0	OK
B740-bfl 1	S 235	23,0	MSÚ-Sada(294)	33,7	0,0	0,0	OK
B740-tfl 1	S 235	23,0	MSÚ-Sada(133)	16,5	0,0	0,0	OK
B740-w 1	S 235	12,0	MSÚ-Sada(220)	115,4	0,0	0,0	OK
B2820-bfl 1	S 235	10,0	MSÚ-Sada(87)	32,6	0,0	0,0	OK
B2820-tfl 1	S 235	10,0	MSÚ-Sada(281)	12,8	0,0	0,0	OK
B2820-w 1	S 235	6,5	MSÚ-Sada(87)	176,1	0,0	31,7	OK
ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(17)	115,4	0,0	0,0	OK
ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	MSÚ-Sada(5)	155,3	0,0	0,0	OK
ZÁR1-w 1	S 355	11,0	MSÚ-Sada(17)	166,4	0,0	0,0	OK
ZÁR1-EPa	S 235	20,0	MSÚ-Sada(5)	101,4	0,0	103,3	OK
ZÁR1-EPb	S 235	20,0	MSÚ-Sada(5)	95,8	0,0	103,3	OK
ROZŠ1	S 235	15,0	MSÚ-Sada(133)	117,6	0,0	0,0	OK
VÝZT1a	S 235	20,0	MSÚ-Sada(133)	44,5	0,0	0,0	OK
VÝZT1b	S 235	20,0	MSÚ-Sada(294)	28,5	0,0	0,0	OK
PP1	S 235	10,0	MSÚ-Sada(87)	235,4	0,2	31,8	OK
PRPL1a	S 355	12,0	MSÚ-Sada(5)	321,3	0,0	35,9	OK
PRPL1b	S 355	12,0	MSÚ-Sada(5)	320,1	0,0	36,8	OK
PRPL1c	S 355	25,0	MSÚ-Sada(5)	325,6	0,0	36,8	OK
PRPL2a	S 355	12,0	MSÚ-Sada(5)	313,6	0,0	38,0	OK
PRPL2b	S 355	12,0	MSÚ-Sada(5)	321,3	0,0	38,5	OK
PRPL2c	S 355	25,0	MSÚ-Sada(5)	349,7	0,1	38,5	OK
VÝZT2a	S 235	20,0	MSÚ-Sada(5)	82,2	0,0	0,0	OK
VÝZT2b	S 235	20,0	MSÚ-Sada(133)	93,3	0,0	0,0	OK
SP1	S 235	15,0	MSÚ-Sada(5)	105,5	0,0	0,0	OK
SP2	S 235	15,0	MSÚ-Sada(17)	83,6	0,0	0,0	OK
SP3	S 355	30,0	MSÚ-Sada(294)	55,9	0,0	34,6	OK
SP4	S 235	30,0	MSÚ-Sada(220)	76,9	0,0	141,9	OK
SP5	S 235	30,0	MSÚ-Sada(220)	52,0	0,0	16,1	OK
SP6	S 235	20,0	MSÚ-Sada(5)	45,3	0,0	2,5	OK
SP7	S 235	20,0	MSÚ-Sada(125)	113,2	0,0	4,1	OK

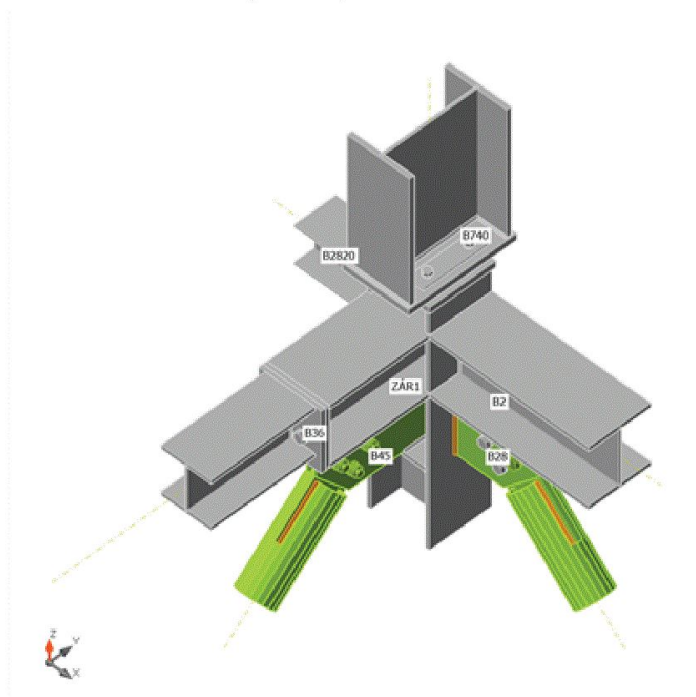
Název	Materiál	Tloušťka [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
SP8	S 235	20,0	MSÚ-Sada(220)	108,3	0,0	3,0	OK
SP9	S 235	20,0	MSÚ-Sada(220)	102,7	0,0	2,6	OK
SP10	S 235	10,0	MSÚ-Sada(5)	2,7	0,0	0,1	OK
SP11	S 235	10,0	MSÚ-Sada(5)	2,8	0,0	0,1	OK

Návrhová data

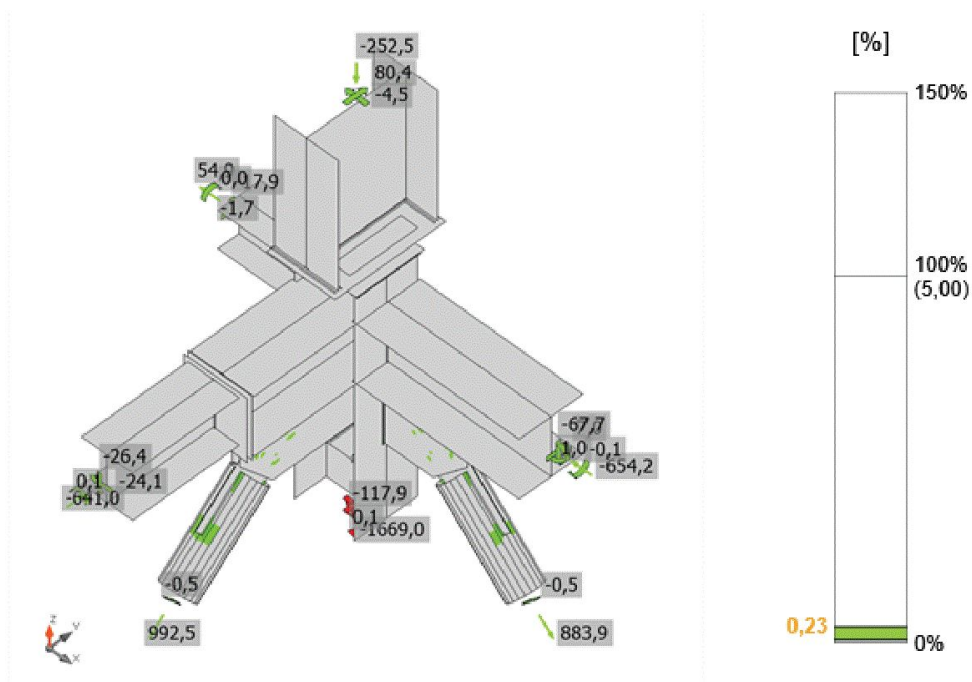
Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 355	355,0	5,0
S 235	235,0	5,0

Vysvětlení symbolů

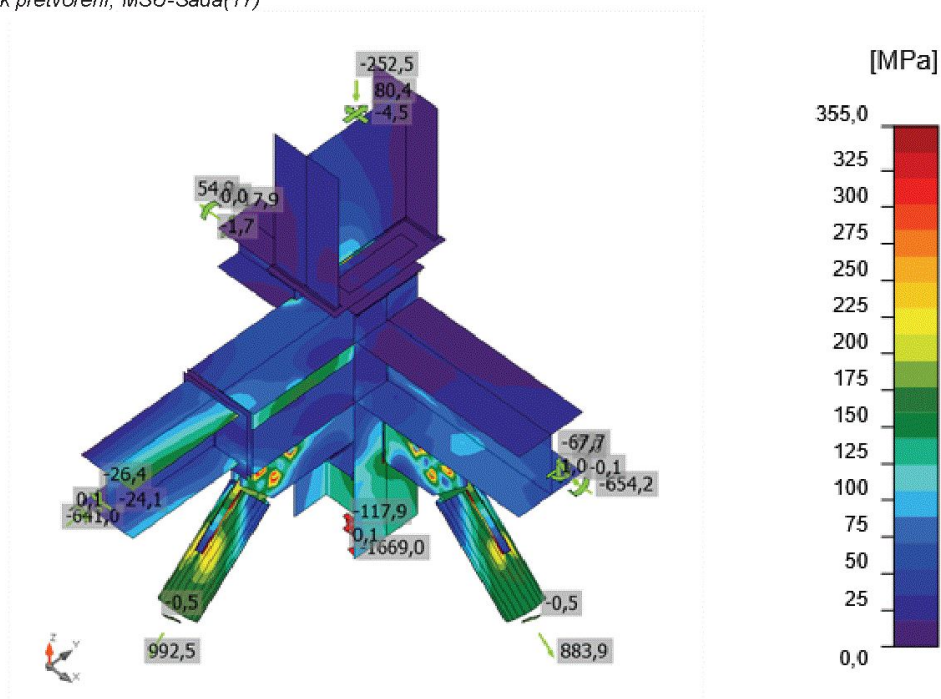
ϵ_{Pl}	Přetvoření
σ_{Ed}	Srovn. napětí
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(17)

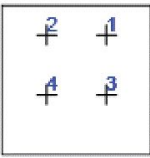
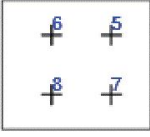
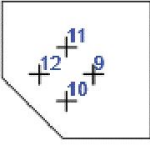
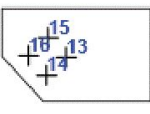


Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(17)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(17)

Šrouby

	Název	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	V [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Status
	B1	M30 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	3,2	7,5	277,0	1,0	3,5	4,2	OK
	B2	M30 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	1,8	9,8	264,5	0,6	4,5	5,0	OK
	B3	M30 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	0,8	10,7	396,7	0,2	5,0	5,1	OK
	B4	M30 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	4,0	9,8	430,0	1,2	4,6	5,5	OK
	B5	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(87)	1,8	14,0	64,5	2,1	23,3	24,8	OK
	B6	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(87)	11,7	16,4	55,5	13,0	29,6	36,4	OK
	B7	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(87)	2,0	18,5	64,5	2,2	30,6	32,2	OK
	B8	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(87)	9,2	20,5	55,5	10,3	37,0	41,3	OK
	B9	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	18,0	110,9	268,2	5,6	51,5	55,5	OK
	B10	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	36,8	110,8	269,2	11,4	51,4	59,6	OK
	B11	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	19,2	116,6	268,2	5,9	54,1	58,4	OK
	B12	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	37,8	116,6	269,2	11,7	54,1	62,5	OK
	B13	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	20,3	123,9	268,2	6,3	57,5	62,0	OK
	B14	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	41,1	124,5	269,1	12,7	57,8	66,9	OK
	B15	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	21,3	128,5	268,2	6,6	59,6	64,3	OK
	B16	M30 8.8 - 3	MSÚ-Sada(5)	41,9	129,3	268,6	13,0	60,0	69,3	OK
	B17	M24 8.8 - 4	MSÚ-Sada(300)	0,1	0,1	132,9	0,0	0,1	0,1	OK
	B18	M24 8.8 - 4	MSÚ-Sada(300)	0,0	0,1	132,9	0,0	0,1	0,1	OK
	B19	M24 8.8 - 4	MSÚ-Sada(294)	0,0	0,1	132,9	0,0	0,1	0,1	OK
	B20	M24 8.8 - 4	MSÚ-Sada(294)	0,0	0,1	132,9	0,0	0,1	0,1	OK

Návrhová data

Název	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M30 8.8 - 1	323,1	525,8	215,4
M16 8.8 - 2	90,4	89,5	60,3
M30 8.8 - 3	323,1	429,4	215,4
M24 8.8 - 4	203,3	206,2	135,6

**Vysvětlení symbolů**

$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení
V	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve smyku EN_1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v roznosu podle EN 1993-1-8 tab. 3.4
U_t	Využití v tahu
U_s	Využití ve smyku
U_{ts}	Interakce tahu a smyku podle EN_1993-1-8 tabulka 3.4

Šrouby: B17, B18, B19, B20 Mezi spojenými plechy je mezera. Šrouby by měly být navrženy jako čepy. Uvedené únosnosti šroubů ve smyku a plechů v tlačení mohou být nesprávné

**Svary**

Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
ZÁR1-EPa	B36-bfl 1	S 235	17,0	240,0	MSÚ-Sada(5)								OK
ZÁR1-EPa	B36-tfl 1	S 235	17,0	240,0	MSÚ-Sada(5)								OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-bfl 1	S 235	19,0	300,0	MSÚ-Sada(5)								OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-tfl 1	S 235	19,0	300,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	B2-bfl 1	S 355	19,0	300,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	B2-tfl 1	S 355	19,0	300,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	144,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	0,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	0,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	144,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-w 1	ZÁR1-bfl 1	S 355	19,0	262,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	144,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	0,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	0,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	144,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-w 1	ZÁR1-tfl 1	S 355	19,0	262,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	VÝZT1a	S 355	20,0	117,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-w 1	VÝZT1a	S 355	20,0	208,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	VÝZT1a	S 355	20,0	117,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-bfl 1	VÝZT1b	S 355	20,0	117,5	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-w 1	VÝZT1b	S 355	20,0	208,0	MSÚ-Sada(5)								OK
B4-tfl 1	VÝZT1b	S 355	20,0	117,5	MSÚ-Sada(5)								OK
ZÁR1-EPa	B36-w 1	S 235	▲ 4,0 ▲	223,0	MSÚ-Sada(133)	172,7	0,0	-82,1	29,1	-82,8	48,0	29,9	OK
		S 235	▲ 4,0 ▲	223,0	MSÚ-Sada(133)	168,2	0,0	-84,3	-9,4	83,5	46,7	30,8	OK

Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{\parallel}$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
ZÁR1-EPb	ZÁR1-w 1	S 235	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(133)	237,5	0,0	-128,2	-15,6	-114,3	66,0	45,9	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(133)	203,3	0,0	-90,0	-17,8	103,7	56,5	37,3	OK
B4-tfl 1	B2-w 1	S 355	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(5)	118,0	0,0	-6,3	-67,6	-7,8	27,1	16,8	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(5)	104,0	0,0	-5,7	59,8	4,2	23,9	16,0	OK
ZÁR1-EPa	ROZŠ1	S 235	▲ 4,0 ▼	60,0	MSÚ-Sada(133)	298,2	0,0	-104,9	89,0	-134,3	82,8	52,9	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	60,0	MSÚ-Sada(133)	352,8	0,0	-164,8	-114,7	138,9	98,0	66,6	OK
B36-bfl 1	ROZŠ1	S 235	▲ 4,0 ▼	200,0	MSÚ-Sada(133)	124,7	0,0	-23,9	-67,9	-19,6	34,6	22,6	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	200,0	MSÚ-Sada(133)	117,3	0,0	-16,7	63,6	21,0	32,6	15,8	OK
B4-w 1	ZÁR1-w 1	S 355	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(17)	177,6	0,0	-1,0	-102,5	-0,6	40,8	34,9	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	281,0	MSÚ-Sada(17)	185,7	0,0	2,5	107,2	1,1	42,6	34,7	OK
B4-bfl 1	PP1	S 355	▲ 4,0 ▼	130,0	MSÚ-Sada(17)	127,2	0,0	-60,3	36,5	-53,3	35,3	19,5	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	130,0	MSÚ-Sada(87)	283,9	0,0	122,0	-46,0	-140,7	78,9	64,1	OK
B2-bfl 1	PŘPL1a	S 235	▲ 6,0 ▼	390,0	MSÚ-Sada(5)	209,5	0,0	-47,2	108,1	-47,0	58,2	33,6	OK
		S 235	▲ 6,0 ▼	390,0	MSÚ-Sada(5)	210,0	0,0	-48,6	-107,4	48,8	58,3	33,8	OK
B4-tfl 1	PŘPL1a	S 235	▲ 6,0 ▼	360,0	MSÚ-Sada(5)	352,8	0,0	-98,5	-167,5	-101,0	98,0	33,3	OK
		S 235	▲ 6,0 ▼	360,0	MSÚ-Sada(5)	352,8	0,0	-99,4	169,8	96,9	98,0	33,0	OK
B2-bfl 1	PŘPL1b	S 235	▲ 6,0 ▼	390,0	MSÚ-Sada(5)	210,3	0,0	-49,1	107,3	-49,2	58,4	33,4	OK
		S 235	▲ 6,0 ▼	390,0	MSÚ-Sada(5)	210,2	0,0	-49,2	-107,3	49,2	58,4	33,5	OK
B4-tfl 1	PŘPL1b	S 235	▲ 6,0 ▼	360,0	MSÚ-Sada(5)	352,9	0,1	-100,4	-168,2	-99,2	98,0	34,1	OK
		S 235	▲ 6,0 ▼	360,0	MSÚ-Sada(5)	352,9	0,0	-97,2	169,3	98,4	98,0	34,2	OK
PŘPL1c	B28-arc 5	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,8	0,7	-47,4	202,4	2,7	98,3	77,2	OK
PŘPL1c	B28-arc 6	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,8	0,7	-46,8	-202,5	2,1	98,3	79,5	OK
PŘPL1c	B28-arc 15	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,5	0,5	-57,7	201,4	-0,5	98,2	73,2	OK
PŘPL1c	B28-arc 16	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,6	0,5	-57,0	-201,5	-1,1	98,2	74,8	OK



Položka	Hrana	Materiál	Účinná tl. [mm]	Délka [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	$\sigma_{\perp}$ [MPa]	$\tau_{\parallel}$ [MPa]	$\tau_{\perp}$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Status
ZÁR1-bfl 1	PŘPL2a	S 235	▲ 6,0 ▲	560,0	MSÚ-Sada(5)	126,4	0,0	12,0	71,7	11,4	35,1	29,5	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	560,0	MSÚ-Sada(5)	158,4	0,0	13,1	-90,1	-13,7	44,0	31,1	OK
B4-w 1	PŘPL2a	S 235	▲ 6,0 ▲	350,0	MSÚ-Sada(5)	93,3	0,0	-18,5	-52,7	-3,3	25,9	18,3	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	350,0	MSÚ-Sada(5)	103,4	0,0	-9,0	54,3	24,3	28,7	19,1	OK
ZÁR1-bfl 1	PŘPL2b	S 235	▲ 6,0 ▲	560,0	MSÚ-Sada(5)	131,7	0,0	25,4	70,6	24,2	36,6	29,7	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	560,0	MSÚ-Sada(5)	138,1	0,0	14,4	-77,9	-14,7	38,4	30,1	OK
B4-w 1	PŘPL2b	S 235	▲ 6,0 ▲	350,0	MSÚ-Sada(5)	97,0	0,0	-12,9	-54,2	-11,9	26,9	18,5	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	350,0	MSÚ-Sada(5)	94,7	0,0	-13,4	52,2	14,4	26,3	17,7	OK
PŘPL2c	B45-arc 5	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(17)	354,1	0,9	-45,5	202,8	0,9	98,4	87,1	OK
PŘPL2c	B45-arc 6	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(17)	354,1	0,9	-45,6	-202,7	1,1	98,4	85,3	OK
PŘPL2c	B45-arc 15	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,9	0,8	-56,9	201,6	-3,3	98,3	83,7	OK
PŘPL2c	B45-arc 16	S 235	▲ 6,0	250,0	MSÚ-Sada(5)	353,9	0,7	-57,5	-201,6	-2,8	98,3	83,3	OK
B4-bfl 1	VÝZT2a	S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(17)	63,2	0,0	-26,2	-24,1	-22,9	17,6	11,1	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(5)	67,3	0,0	32,6	-26,2	-21,6	18,7	12,0	OK
B4-w 1	VÝZT2a	S 235	▲ 6,0 ▲	208,0	MSÚ-Sada(5)	120,0	0,0	-82,8	29,6	-40,4	33,3	18,7	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	208,0	MSÚ-Sada(5)	82,1	0,0	21,8	-39,7	22,6	22,8	17,9	OK
B4-tfl 1	VÝZT2a	S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(5)	62,1	0,0	-23,5	-14,5	-29,8	17,2	12,3	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(5)	70,8	0,0	-26,2	32,4	19,8	19,7	11,3	OK
B4-bfl 1	VÝZT2b	S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(5)	61,9	0,0	42,7	1,7	25,8	17,2	13,5	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(133)	80,2	0,0	-37,6	26,6	31,1	22,3	19,0	OK
B4-w 1	VÝZT2b	S 235	▲ 6,0 ▲	208,0	MSÚ-Sada(5)	75,5	0,0	36,7	30,3	-23,1	21,0	16,9	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	208,0	MSÚ-Sada(5)	106,9	0,0	-81,4	-33,1	22,5	31,4	18,9	OK
B4-tfl 1	VÝZT2b	S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(133)	50,0	0,0	26,0	16,3	18,5	13,9	11,2	OK
		S 235	▲ 6,0 ▲	117,5	MSÚ-Sada(133)	77,1	0,0	-34,6	-29,2	27,0	21,4	19,6	OK

5. ZÁVĚR

Návrh vyhovuje z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti a splňuje všechny požadavky dle všech platných norem. Dle PBR není vyžadována požární odolnost ocelové konstrukce.

Plzeň 11/2022

Ing. Luboš Bischof